



COMUNE DI CASCINA PROVINCIA DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero **4** Del **25 Gennaio 2005**

OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO: ESAME OSSERVAZIONE ED ADOZIONE DEFINITIVA.

Il giorno **25 Gennaio 2005** alle ore **16:30** nel Palazzo Comunale, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i componenti contrassegnati:

Sindaco **FRANCESCHINI MORENO**

Consiglieri Comunali

<input checked="" type="checkbox"/> 01- BETTI MICHELANGELO	<input type="checkbox"/>	16- BECCANI DINO
<input checked="" type="checkbox"/> 02- BETTI RICCARDO	<input type="checkbox"/>	17- BERTONE RAUL
<input checked="" type="checkbox"/> 03- ROMEI ANNA	<input checked="" type="checkbox"/>	18- MANFREDONIA EMILIANO
<input checked="" type="checkbox"/> 04- RIBECHINI ALESSANDRO	<input checked="" type="checkbox"/>	19- VITOLO SANDRA
<input checked="" type="checkbox"/> 05- PUCCINI DANIELA	<input type="checkbox"/>	20- PICCHI FRANCESCO
<input checked="" type="checkbox"/> 06- ANTONELLI ALESSIO	<input type="checkbox"/>	21- ROSSI RENZO
<input checked="" type="checkbox"/> 07- DE IESO KATIA	<input checked="" type="checkbox"/>	22- BONANNI ROBERTO
<input type="checkbox"/> 08- PAOLI ANDREA	<input type="checkbox"/>	23- PINORI ALESSANDRO
<input checked="" type="checkbox"/> 09- BERRUGI SIMONA	<input checked="" type="checkbox"/>	24- GOBBI SERGIO
<input checked="" type="checkbox"/> 10- NICCOLAI ROBERTO	<input checked="" type="checkbox"/>	25- COSENTINI LEONARDO
<input checked="" type="checkbox"/> 11- ROSSI RAFFAELLA	<input checked="" type="checkbox"/>	26- GRASSULINI LORIS
<input checked="" type="checkbox"/> 12- BERNI LUIGI	<input checked="" type="checkbox"/>	27- FERRINI STEFANO
<input checked="" type="checkbox"/> 13- CERRI ROBERTO	<input type="checkbox"/>	28- RAMADAN OUDAY
<input checked="" type="checkbox"/> 14- CAPPELLI GIACOMO	<input checked="" type="checkbox"/>	29- DONATI MIRKO
<input checked="" type="checkbox"/> 15- BIASCI MARIO	<input checked="" type="checkbox"/>	30- MAROTTA FRANCESCO

Risultano assenti N° **7** componenti l'Assemblea.

Sono inoltre presenti gli **Assessori** contrassegnati:

<input checked="" type="checkbox"/> 1- NANNIPIERI PIERO -Vice Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> 4- LAPI ANDREA
<input checked="" type="checkbox"/> 2- MARIOTTI FABIO	<input type="checkbox"/> 5- LORENZI ROBERTO
<input type="checkbox"/> 3- IACOPONI FABIANO	<input checked="" type="checkbox"/> 6- BARONI CATERINA
	<input checked="" type="checkbox"/> 7- CIPOLLI PAOLO

Presiede la Seduta **VITOLO SANDRA** nella qualità di **PRESIDENTE** .

Assiste alla Seduta il **SEGRETARIO COMUNALE DE PRIAMO SALVATORE**.

Rientra in aula il consigliere Bertone ed esce il consigliere Ferrini. Presenti. n. 24.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il nuovo Codice della Strada, all'art. 36, fa obbligo della redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ai Comuni con popolazione residente superiore a tremila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;
- il Ministero dei Lavori Pubblici ha emanato in data 24/06/1995 le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico con le quali vengono individuate, tra l'altro, le relative norme procedurali;
- dette norme procedurali prevedono che "redatto il PGTU, esso viene adottato dalla Giunta Comunale, e viene – poi – depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva";

vista la deliberazione n. 61 adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del 22 Giugno 2004, esecutiva, ad oggetto: "Proposta tecnica di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU): approvazione" composta dai seguenti elaborati tecnici presentati dalla Società Coop. r.l. TAGES di Pisa in ATI con Ambiente Italia S.r.l. di Milano, incaricata della redazione del PGTU:

- Proposta Tecnica di Piano Generale del Traffico Urbano – Relazione Generale;
- Allegato 1 alla Relazione Generale – Valutazione degli effetti ambientali;
- Allegato 2 alla Relazione Generale – Regolamento per la disciplina degli spazi viari urbani;
- Allegato 3 alla Relazione Generale – Documentazione fotografica;

dato atto che:

- in data 18 settembre 2004 veniva affisso all'Albo Pretorio (al n. 611) l'avviso di avvenuto deposito presso la Segreteria Generale della deliberazione della G.C. sopracitata e relativi allegati in libera visione al pubblico per trenta giorni consecutivi affinché gli interessati potessero presentare eventuali osservazioni alla scadenza del deposito suddetto e contestualmente venivano affissi manifesti nei luoghi di pubblica frequenza del territorio comunale ed inoltre veniva disposta la pubblicazione sul sito web del Comune di Cascina;
- in data 18 settembre 2004 si è tenuta presso la sala consiliare del Comune una assemblea pubblica per la completa illustrazione della citata proposta di piano adottata dalla Giunta Comunale, nel corso della quale non sono emerse osservazioni negative;

considerato che, nei termini di legge, è stata presentata dal Sig. Matteis Arturo, in qualità di titolare della attività artigiana "Ditta Solfer di Matteis Arturo" situata in Via Garzella, 74/C – loc. San Sisto al Pino – Cascina una osservazione scritta acquisita al Protocollo Generale di questo Ente al n. 15967 del 27/10/2004 come risulta dall'attestazione redatta in data 07/12/2004 dal Vice Segretario Comunale, che qui si allega per formarne parte integrante e sostanziale (all. n. 1);

vista la proposta di controdeduzioni redatta dal Comando Polizia Municipale in data 26/11/2004 di non accoglimento dell'osservazione pervenuta per le motivazioni ivi contenute (all. n. 2);

visto il parere delle Commissioni Consiliari Lavori Pubblici ed urbanistica – Uso e Assetto del Territorio agli atti del servizio competente;

ritenuto di far proprie le valutazioni espresse dal Comando Polizia Municipale e dalle suddette commissioni consiliari nel parere di cui al punto precedente relativamente all'esame delle osservazioni pervenute;

visto il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo Unico delle legge sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni ed integrazioni;

Escono dall'aula i consiglieri Bertone, Cosentini, Berrugi, Cerri e rientra in aula il consigliere Beccani. Presenti n. 21.

visto il parere reso in conformità dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, qui allegato (all. n. 3);

con voti favorevoli 16, astenuti 4 (consiglieri: Cappelli, Biasci, Gobbi e Grassulini), contrari 1 (consigliere Beccani), resi palesemente dai n. 21 consiglieri presenti e 17 votanti,

DELIBERA

- 1) di prendere atto che risulta pervenuta nei termini di legge, una osservazione presentata dal Sig. Matteis Arturo, in qualità di titolare della attività artigianale ditta "Solfer" di Matteis Arturo con sede in Via Garzella, 74/C – loc. San Sisto al Pino – Cascina, avverso al PGTU adottato dalla Giunta Comunale con delibera n. 61 del 22/06/2004, meglio descritta in narrativa;
- 2) di approvare la proposta di controdeduzioni del Comando Polizia Municipale di non accoglimento dell'osservazione pervenuta in quanto da ritenersi sostanzialmente non pertinente;
- 3) di dare mandato alla Giunta Comunale di attenersi, in sede di elaborazione tecnica dei piani particolareggiati ed esecutivi del PGTU, alle indicazioni ed agli indirizzi contenuti nel PGTU stesso e nelle Direttive Ministeriali del 24/06/1995;
- 4) di procedere, conseguentemente, all'adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) già adottato dalla Giunta Comunale con delibera n. 61 del 22/06/2004 che risulta costituita dai sottotitoli elaborati tecnici presentati dalla Società Coop. r.l. TAGES di Pisa in ATI con Ambiente Italia srl di Milano, incaricata della redazione del PGTU che rimangono invariati e confermati e vengono qui allegati per formare parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - ❖ Proposta Tecnica di Piano Generale del Traffico Urbano – Relazione Generale (all. n. 4);
 - ❖ Allegato 1 alla Relazione Generale – Valutazione degli effetti ambientali (all. n. 5);
 - ❖ Allegato 2 alla Relazione Generale – regolamento per la disciplina degli spazi viari urbani (all. n. 6);
 - ❖ Allegato 3 alla Relazione generale – Documentazione fotografica (all. n. 7);
- 5) di disporre ai sensi e per effetti dell'art. 36, comma 5, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, che sia data, a cura dei competenti uffici comunali, comunicazione dell'avvenuta adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ad ogni altro Ente Interessato;

IL CONSIGLIO COMUNALE

con voti favorevoli 16, astenuti 4 (consiglieri: Cappelli, Biasci, Gobbi e Grassulini), contrari 1 (consigliere Beccani), resi palesemente dai n. 21 consiglieri presenti e 17 votanti,

DELIBERA

- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.

Il presente verbale è stato approvato e qui di seguito sottoscritto:

II PRESIDENTE
VITOLO SANDRA

II SEGRETARIO COMUNALE
DE PRIAMO SALVATORE

Iniziata la pubblicazione il _____ Rep. N. _____

ESECUTIVA il _____ ai sensi di Legge previa pubblicazione
all'Albo Pretorio dal _____ al _____ senza opposizioni.

II SEGRETARIO COMUNALE