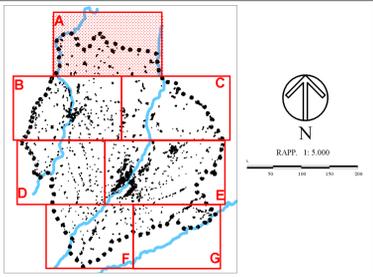


- DELIMITAZIONE AI SENSI DELL' ART.28 L.R.20/2000**
- Territorio Urbanizzato
 - Territorio Urbanizzabile
- TERRITORIO URBANIZZATO**
- Sistema insediativo storico**
- Art. 11.1 Tessuto agglomerato principale del Capoluogo - non alterato
 - Art. 11.1 Tessuto agglomerato di Vigolo Marchese - non alterato
 - Art. 11.1 Edifici di interesse architettonico (da assoggettare a restauro)
 - Art. 11.1 Edifici di interesse architettonico (da assoggettare a risanamento conservativo)
- Ambiti Urbani Consolidati**
- Art. 11.1 Centro Storico
 - Art. 20.1 Ambiti urbani consolidati
 - Art. 20.1 Ambiti urbani consolidati dei nuclei frazionali
- Ambiti Specializzati per attività produttive**
- Art. 20.3 Ambiti specializzati per attività produttive esistenti
 - Art. 20.3 Ambiti specializzati per attività produttive esistenti relativi a depositi di materiali naturali per l'edilizia
 - Art. 20.3 Ambiti specializzati per attività produttive esistenti relativi ad impianti fissi di lavorazione inerti
- Dotazioni territoriali**
- Art. 19.1 Impianti di rilievo comunale: smaltimento
 - Art. 19.1 Impianti di rilievo comunale: cimiteri
- TERRITORIO URBANIZZABILE**
- Art. 20.2 Ambiti per nuovi insediamenti
 - Art. 20.4 Ambiti specializzati per nuove attività produttive
 - Ambiti per nuovi insediamenti di tipo residenziale e produttivo confermati
 - Art. 20.5 Ambiti tematici AF1/AF2(per lo sport ed il tempo libero)
 - Art. 20.5 Ambito tematico AF3 (Porta del Borgo)
 - Art. 20.5 Ambiti tematici AT1 (Parco delle Terme) e AT2 (Parco del Golf e del Bosco di santa Franca)
- TERRITORIO RURALE**
- Art. 17.4 Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
 - Art. 17.3 Ambiti agricoli di valore paesaggistico
 - Art. 17.5 Ambiti agricoli periurbani
 - Art. 17.7 Aree di riqualificazione morfologico-ambientale
- Art. 21.1 SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**
- Classificazione ai sensi del Dlgs 285/92 art.2 e DPR 495/92 art. 2 c.8*
- Extraurbane secondarie (tipo C)
 - Locali (tipo F)
 - Rete viaria di base principale esistente
 - Rete viaria di base principale di progetto
 - Rete viaria di base locale
 - Messa in sicurezza delle intersezioni della rete di base locale
 - Rete ciclabile principale



Redazione Variante
Collettivo Urbanistica
Redazione Via S. PAOLO e VIA C.A. ALAI - Piacenza (Parco)
Redazione Pianificazione geografica-urbanistica
Dot. geo. Gianluigi Pavesi
Redazione classificazione urbanistica
Dot. ssa Clelia Di Cor
Dot. geo. Marco Beretti