

- DELIMITAZIONE AI SENSI DELL' ART.28 L.R.20/2000**
- Territorio Urbanizzato
  - Territorio Urbanizzabile
- TERRITORIO URBANIZZATO**
- Sistema insediativo storico**
- Art. 11.1 Tessuto agglomerato principale del Capoluogo - non alterato
  - Art. 11.1 Tessuto agglomerato di Vigolo Marchese - non alterato
  - Art. 11.1 Edifici di interesse architettonico (da assoggettare a restauro)
  - Art. 11.1 Edifici di interesse architettonico (da assoggettare a risanamento conservativo)
- Ambiti Urbani Consolidati**
- Art. 11.1 Centro Storico
  - Art. 20.1 Ambiti urbani consolidati
  - Art. 20.1 Ambiti urbani consolidati dei nuclei frazionali
- Ambiti Specializzati per attività produttive**
- Art. 20.3 Ambiti specializzati per attività produttive esistenti
  - Art. 20.3 Ambiti specializzati per attività produttive esistenti relativi a depositi di materiali naturali per l'edilizia
  - Art. 20.3 Ambiti specializzati per attività produttive esistenti relativi ad impianti fissi di lavorazione inerti
- Dotazioni territoriali**
- Art. 19.1 Impianti di rilievo comunale: smaltimento
  - Art. 19.1 Impianti di rilievo comunale: cimiteri
- TERRITORIO URBANIZZABILE**
- Art. 20.2 Ambiti per nuovi insediamenti
  - Art. 20.4 Ambiti specializzati per nuove attività produttive
  - Ambiti per nuovi insediamenti di tipo residenziale e produttivo confermati
  - Art. 20.5 Ambiti tematici AF1/AF2(per lo sport ed il tempo libero)
  - Art. 20.5 Ambito tematico AF3 (Porta del Borgo)
  - Art. 20.5 Ambiti tematici AT1 (Parco delle Terme) e AT2 (Parco del Golf e del Bosco di Santa Franca)
- TERRITORIO RURALE**
- Art. 17.4 Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
  - Art. 17.3 Ambiti agricoli di valore paesaggistico
  - Art. 17.5 Ambiti agricoli periurbani
  - Art. 17.7 Aree di riqualificazione morfologico-ambientale
- Art. 21.1 SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**
- Classificazione ai sensi del Dlgs 285/92 art. 2 e DPR 495/92 art. 2 e 8
- Extraurbane secondarie (tipo C)
  - Locali (tipo F)
  - Rete viaria di base principale esistente
  - Rete viaria di base principale di progetto
  - Rete viaria di base locale
  - Messa in sicurezza delle intersezioni della rete di base locale
  - Rete ciclabile principale

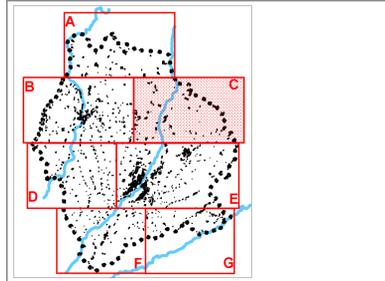
Adozione C.C. n. 30 del 09.12.2013  
 Approvazione C.C. n. 13 del 09.04.2014

Regione Emilia-Romagna

# PSC - POC - RUE

Approvazione C.C. n.21 del 26/04/2004

## Comune di Castell'Arquato



**VARIANTE 2013**

**PIANO STRUTTURALE COMUNALE**

**Progetto del territorio comunale**

**PSC4c**

Aprile 2014

Realizzazione Variante  
**collettivo di Urbanistica**  
 Redazione: Valeria Tassi e Silvia Caci  
 Arch. Raffaella Garavito  
 Redazione: Patrizia Pellegrini e Monica  
 Dott. Giancarlo Baroni  
 Redazione: classificazione cartografica  
 Dott. Leo Zanetti, O.C.  
 Dott. Giancarlo Baroni