

CITTA' DI CASTELVETRANO



Selinunte

Regione Siciliana
Libero Consorzio Comunale di Trapani

V[^] Commissione Consiliare Permanente

Polizia Urbana-Annona-Mercati-Fiere-Spettacoli Viaggianti –
Aziende Municipalizzate-Solidarietà e sicurezza sociale-Problemi degli alloggi
Circolazione e traffico-Segnaletica stradale-Commercio ed artigianato.

Verbale n° 21 del 20/05/2025

L'anno Duemilaventicinque (2025) il giorno 21 del mese di Maggio, si riunisce la V[^] C.C.P., verbalizza la consigliera Viola per discutere i seguenti punti dell'ordine del giorno.

- 1) **Lettura verbali Precedenti;**
- 2) **Piste ciclabili;**
- 3) **Varie ed eventuali ;**

In Via delle Rose alle ore 08.30 sono presenti il presidente Impallari Giovanni, Catalanotto Gaspare, Errante Parrino Giuseppe, Francesco Sammartano e la consigliera Viola Vincenza che svolge anche il ruolo di segretaria verbalizzante.

Accertato il numero legale il presidente apre la commissione e si inizia il sopralluogo nella prima pista ciclabile.

La pista non è sicuramente percorribile in maniera serena, visto che l'altro lato della strada è malmeso e l'asfalto molto danneggiato.

Nel punto in cui cambia la direzione manca di sicuro uno specchio per garantire al soggetto che viene di fronte di potere percorrere la pista e noi stiamo attraversando la pista ciclabile compiendo un'inflazione perché siamo proprio sulla pista ciclabile, ma non c'è spazio per camminare con la macchina.

Non riusciamo a comprendere come mai manchi la segnaletica sia all'inizio che alla fine, tranne quella che segnala la pista ciclabile, non c'è nessun segnale di avviso per i conducenti di autoveicoli che vengono dalla via Omero verso questo tratto della linea per congiungere la pista ciclabile a quella poi principale che porta verso la diga.

C'è un asfalto molto consumato e quindi anche la bicicletta potrebbe avere difficoltà ad attraversare i due tratti di strada per riunirsi alla pista ciclabile.

Ci ricongiungiamo alla via che porta alla diga DELIA.

Ad un incrocio, la carreggiata praticamente alla curva, è stato abolito il segnale di pericolo incidente e un'auto che arriva dalla corsia destra deve invadere obbligatoriamente la pista e si deve trovare praticamente sulla sinistra della carreggiata.

Per tutto il percorso non esistono banchine di sosta né illuminazioni.

La strada che portava alla forestale, che prima era transitabile per le automobili, oggi è solo ciclabile però qualcuno deve obbligatoriamente scendere o risalire perché possessore di terreni agricoli coltivati, lo fa tranquillamente attraversando l'unico percorso possibile!

Non esiste un percorso di inizio e di fine della pista, infatti il percorso si interrompe improvvisamente all'inizio dell'area attrezzata dove la pista porta dimensioni inferiori rispetto alla norma, 1,5m circa lasciando solo due strisce laterali di 60 cm circa lateralmente senza asfalto e sottomesse alla strada.

Tanto premesso la Commissione segnala:

ad ogni inserzione manca la segnaletica verticale e orizzontale;

la pista è totalmente al buio senza luce per la sicurezza nel percorso;

non ci sono indicazioni, di inizio e fine del percorso, chi deve scendere non potrebbe risalire considerando anche proprietà private coltivate a oliveto e vigneto persistenti lungo il tragitto;
la vegetazione spontanea ha invaso per metà carreggiate la pista ciclabile;
la pista che va poi in direzione Parco fattoria Carimi si interrompe alla curva del parco fattoria e riprende poi in direzione Marcita, tale interruzione non è segnalata e notiamo anche che questo tratto di pista ciclabile sembrerebbe soltanto disegnata sull'asfalto e non scarificata,;
non ci sono specchi.

Notiamo che in molti tratti di strada la pista ciclabile poteva essere a ridosso della strada creando maggiore spazio per la corsia attraversata dalle auto.

In un lungo tratto c'è un rialzo del piano stradale asfaltato rispetto ai laterali che sono sottomessi.

La commissione esaurito il pinto all'ordine del giorno alle 9.50 chiude i lavori.

Il Segretario verbalizzante
F.to Viola Vincenza

Il Presidente
F.to Impallari Giovanni