



COMUNE DI CERRETO D'ESI
PROVINCIA DI ANCONA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 67 Del 29-09-2025

Oggetto:	REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL CON CONTROLLO DEGLI ACCESSI MEDIANTE VARCHI ELETTRONICI, AI SENSI DEL D.LGS. 284/1992. MODIFICA ED INTEGRAZIONE DELLA DELIBERA DI GIUNTA N. 81 DEL 13/12/2024 - NUOVI ORARI DI ATTIVAZIONE DELLA ZTL CENTRO STORICO
----------	---

L'anno duemilaventicinque il giorno ventinove del mese di settembre alle ore 11:00, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

Grillini David	SINDACO	P
BELLOMARIA MICHELA	VICESINDACO	P
STROPPA STEFANO	ASSESSORE	A
CARNEVALI DANIELA	ASSESSORE	P
CESARONI BRIZIO	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 4 e assenti n. 1.

Assume la presidenza il Signor Grillini David in qualità di SINDACO assistito dal SEGRETARIO COMUNALE Dott. Sassaroli Monia.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

RICHIAMATE:

La delibera di Giunta Comunale n. 81 del 12/12/2024 avente ad oggetto: ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL CENTRO STORICO CON INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI. REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI CERRETO D'ESI, AI SENSI DELL'ART.7, COMMA 9, D. LGS. 30/04/1992, N. 285 (NUOVO CODICE DELLA STRADA);

RICHIAMATA altresì, l'attuale regolamentazione della viabilità nel centro storico di Cerreto d'Esì Ordinanza n. 3 del 25/01/2003 e s.m.i., in particolare le limitazioni alla circolazione nelle vie ricadenti all'interno delle mura castellane, previste per le caratteristiche strutturali delle strade, con il divieto di transito per i veicoli:

- di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
- aventi larghezza superiore a 2,30 m;
- aventi altezza superiore a 2,50 m.

VISTO il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione ed all'esercizio di un impianto per la rilevazione degli accessi dei veicoli, nella Zona a Traffico Limitato del centro storico del Comune di Cerreto d'Esi REGISTRO DECRETI R. 0000183 del 27/05/2025, acquisito al protocollo generale dell'Ente al nr. 6890 del 11/06/2025;

VISTO il documento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.5050 del 28/06/2019 avente per oggetto *“Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”*;

PRESO ATTO che alla data odierna la ZTL del Centro Storico è stata delimitata con la necessaria segnaletica e con l'installazione del varco elettronico di rilevazione dell'accesso;

DATO ATTO che il periodo di pre-esercizio degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico di Cerreto d'Esi risulta concluso;

RILEVATO che gli orari delle funzioni religiose presso la Chiesa Collegiata di Cerreto d'Esi nelle giornate prefestive e festive coincidono con gli orari di attivazione della Zona a Traffico Limitato;

RITENUTO quindi opportuno per le ragioni sopra esposte:

- uniformare per quanto possibile l'orario di attivazione della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico alle fasce orarie compatibili con le funzioni religiose;
- confermare la delimitazione della zona a traffico limitato del Centro Storico di Cerreto d'Esi come da planimetria allegata;
- confermare in via definitiva il disciplinare per l'accesso alla ZTL del Centro Storico di Cerreto d'Esi come da provvedimento allegato;

VISTI:

- l'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo Codice della Strada), in relazione agli artt. 42 e 48 del D.Lgs. 18/08/00, n. 267 (Testo Unico Enti Locali), con i quali viene attribuita alla Giunta Comunale la competenza all'adozione della presente deliberazione;
- il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e nelle zone a traffico limitato;
- la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - n. 5050 del 28 giugno 2019 - *“Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”*;
- gli artt. 3, 5 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo Codice della Strada) ed il D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del C.d.S.);
- l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico Enti Locali);
- il Parere del M.I.T. prot. n. 5466 del 21 ottobre 2015, relativo a chiarimenti in merito al controllo degli accessi nelle aree pedonali mediante varchi elettronici;
- i disposti delle norme sul trattamento e protezione dei dati personali (D.Lgs 196/2003 e GDPR n. 2016/679), nonché la normativa riguardante la videosorveglianza ed il sistema di sanzionamento mediante varchi elettronici;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n.267 del 18.8.2000 e s.m.i. ed il vigente regolamento di contabilità;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale a deliberare in relazione all'articolo 48 del Dlgs 18/09/2000 e dell'articolo 7, comma 9, e successive modifiche;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. attestante, al contempo, ai sensi dell'art. 147 bis, 1° comma, del medesimo Decreto Legislativo, la regolarità e la correttezza dell'atto amministrativo proposto, rilasciato dal responsabile del servizio competente;

DATO ATTO che non occorre acquisire il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi e nelle forme di legge;

D E L I B E R A

di richiamare la premessa in narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

1. di confermare l'approvazione della Zona a Traffico Limitato definita – “ZTL Centro Storico”, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada), dotata di varchi di controllo elettronico, capaci di selezionare, controllare ed eventualmente sanzionare i veicoli in transito, come da delibera di giunta n. 81 del 13/12/2024 e qui di seguito dettagliato:

“ZTL del Centro storico”

Comprendente le seguenti vie e Piazze: Via XXIV Maggio, Via Nenni, Via Ferzano, Via San Paterniano, Via C. Carloni, Via Roma, Via San Lorenzo, Via F. Morea, Via Fiorenzuola, Via Don Raffaele Chiucchi, Via Bestrenga, Via Berta, Via Tribbio, Via Tacconi, Via Mirasole, Piazza San Rocco, Piazza Marconi e Piazza Ciccardini Loreti, come meglio rappresentate nell'allegata Planimetria (Allegato 1) parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione.

DESCRIZIONE:

ZTL Centro storico Cerreto d'Es: zona a traffico limitato in cui l'accesso, negli orari in cui vige il divieto, è consentito ai soli veicoli autorizzati, come dettagliato nel Disciplinare di regolamentazione della ZTL allegato 2. Trattasi di area dotata di un unico varco con controllo elettronico degli accessi posizionato in prossimità dell'intersezione di Via della Repubblica con Via XXIV Maggio il cui senso unico di marcia dà accesso alla stessa Via XXIV Maggio ed alle Vie ricadenti all'interno delle mura castellane e zone limitrofe (Via Nenni, Via Ferzano, Via San Paterniano, Via C. Carloni, Via Roma, Via San Lorenzo, Via F. Morea, Via Fiorenzuola, Via Don Raffaele Chiucchi, Via Bestrenga, Via Berta, Via Tribbio, Via Tacconi, Via Mirasole, Piazza San Rocco, Piazza Marconi e Piazza Ciccardini Loreti) come da planimetria allegata.

2. di modificare gli orari di attivazione della ZTL Centro Storico rimodulando gli orari di esercizio del varco esistente come segue:

GIORNI ED ORARI DI ATTIVAZIONE DEL VARCO ELETTRONICO ZTL Centro Storico

Dal 1 ottobre al 31 maggio di ogni anno:

• **Giorni Festivi e Prefestivi: dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno seguente;**

dal 1 giugno al 30 settembre di ogni anno:

• **Giorni Feriali: dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno seguente;**

• **Giorni Festivi e prefestivi: dalle ore 20:00 alle ore 06:00 del giorno seguente.**

•Tutti i giorni dell'anno dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per i veicolo adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.

L'istituzione, il controllo e la regolamentazione delle Z.T.L. prescindono dalla presenza dei varchi di videosorveglianza ed in dette aree (in caso, ad es., di problemi tecnici degli accennati varchi) il transito veicolare può essere sottoposto a controllo, con conseguente sanzionamento a seguito di riscontro di eventuali infrazioni, dal personale della Polizia Locale o delle Forze dell'Ordine.

Nelle fasce orarie in cui i varchi elettronici resteranno inattivi, il transito sarà consentito a tutte le categorie di utenti.

Le fasce orarie di accesso alle ZTL potranno essere modificate previa ordinanza di disciplina della circolazione stradale.

In casi eccezionali, per particolari necessità, in occasione di manifestazioni o per esigenze di interesse pubblico il Comando di Polizia Locale potrà disporre lo spegnimento dei varchi elettronici (messaggio "ZTL non attiva"), limitandone il funzionamento.

3. di istituire in tutta l'area corrispondente alla ZTL del Centro Storico il limite di velocità di 30 km/h.

4. di confermare i criteri di limitazione e le categorie di veicoli e/o utenti a cui si applica il divieto, il regime di permessi e deroghe, la specificazione dei periodi e degli orari di vigenza della ZTL "Centro Storico" con tutto quanto ad esse connesso, come da "Disciplinare di regolamentazione della Z.T.L. "Centro Storico", allegato B al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.

5. di trasmettere il presente atto al Responsabile del Settore Polizia Locale conferendogli specifico mandato per attuare quanto previsto secondo le linee di indirizzo qui esposte e di predisporre apposita ordinanza per disciplinare la Zona a Traffico Limitato del Centro Storico;

6. di dichiarare espressamente che sono abrogati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente deliberazione.

7. di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa.

8. di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza del provvedimento, immediatamente eseguibile, con votazione separata unanime palese, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U. 18.08.2000, nr.267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Grillini David

Il SEGRETARIO COMUNALE
Sassaroli Monia

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.