

## **LUNGOMARE MILANO MARITTIMA TRATTO DAL CANALINO ALLA 19^ TRAVERSA**

### **SCHEDA RIASSUNTIVA**

L'area d'intervento riguarda la fascia di lungomare di Milano Marittima compresa tra gli stabilimenti balneari e le strutture alberghiere, nel tratto fra la 1^ Traversa Pineta e la 19^ traversa Pineta, delimitato a sud dal Canalino e a nord dall'area Pineta di Cervia/ex Colonia Varese, per una lunghezza di 1.550 metri.

Un intervento di riqualificazione e rigenerazione urbana della località costiera di Milano Marittima per migliorare le condizioni di offerta e attrattività turistica, con la realizzazione di luoghi ad alta fruibilità pubblica come percorsi ciclabili e pedonali, aree a verde, giardini, aree di sosta; conservazione e ricostruzione del paesaggio vegetale; unione tra la fascia dell'arenile e l'ambito urbano; costruzione delle reti tecnologiche, dell'illuminazione pubblica e dell'arredo urbano.

#### **Percorsi ciclo-pedonali e carrabili**

Il tratto sarà di lunghezza pari a 1.550 ml circa, avrà una larghezza complessiva di 4,00 ml, e realizzato come una sorta di "piazza lineare", in continuità con i tratti già conclusi e in corso per quanto attiene stile e materiali. Il sottofondo sarà idoneo anche al transito dei mezzi di primo soccorso. Il transito veicolare sarà interdetto e ammesso solo fino alle rotonde e tratti terminali delle traverse a mare. Presso il percorso è stata prevista una fascia laterale di pavimentazione in rilievo, inserita negli autobloccanti, specifica per non vedenti. Sul lato mare del percorso verrà realizzato un muretto in pietra a secco contenuto all'interno di griglie metalliche in acciaio opportunamente rivestite lato mare, con funzione di protezione dell'ingressione marina. Sull'area lato mare del muretto è prevista una zona di larghezza 2 m, realizzata con terreno stabilizzato, che potrà essere utilizzata dagli utenti degli stabilimenti balneari per il parcheggio delle biciclette. In caso di forti mareggiate i varchi per l'accesso ai bagni potranno essere chiusi in maniera stagna utilizzando un sistema di paratoie mobili.

#### **Le aree verdi**

Ai lati del percorso e dell'area polifunzionale dedicata ai pedoni sono previste varie aree verdi, che verranno piantumate a prato. Tali aree costituiscono essenzialmente una zona filtro tra la linea edificata di prima fascia e il percorso ciclopeditonale. Sono previste essenze autoctone tipo macchia mediterranea inserendo delle linee sovrapposte di essenze alberate ed arbustive; le essenze arboree esistenti valutate di maggior pregio saranno conservate e integrate. L'idea è quella di emozionare l'utente, creando suggestioni e facendo assumere alla vegetazione una vera e propria funzione di arredo, senza peraltro rinunciare al suo ruolo di scambio biologico. Il muretto di protezione del percorso fungerà da base per una siepe di essenze rampicanti e tappezzanti.

#### **Le aree tematiche e polifunzionali**

L'area a valenza polifunzionale si affiancherà al percorso ciclabile lungo tutto il suo sviluppo e avrà dimensioni variabili a seconda delle zone; sarà caratterizzata da aree tematiche per tutte le utenze di qualsiasi età e dedicate alla sosta pedonale, al relax, alle attività sportive, ludiche e culturali. Lungo il confine con la linea alberghiera, al fine di

garantire l'accesso pedonale alle strutture che si affacciano sull'area demaniale, verrà garantito il mantenimento degli accessi pedonali esistenti. Sono previsti arredi in linea stilistica con quanto già realizzato nel tratto adiacente (sedute, cestini, portabici). Le sedute saranno evidenziate con una illuminazione notturna radente al pavimento tramite strip led posizionati alla base delle sedute stesse.

#### **La rete tecnologica e gli impianti**

Impianto di pubblica illuminazione di design, studiato in modo da ottenere un'illuminazione uniformemente distribuita lungo il percorso ciclabile e puntuale nelle aree verdi, e realizzato con sistemi e tecnologie di risparmio energetico. Impianto di irrigazione delle aree verdi. Rete di fognatura delle acque bianche e nere.

**Lunghezza metri 1.550**

**Costo complessivo euro 4.277.755**

**Finanziamento Regione Emilia-Romagna euro 2.625.000**