

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE
del Mare Adriatico Centrale
(C.F. e P. IVA n. 00093910420)

	PRIMO RILASCIO
X	RINNOVO
	RINNOVO CON MODIF.
	VARIAZ. INSTESTAZIONE

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e successive modifiche;
Viste le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 169/2016;
Visto il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
Visti l'art.36 del Codice della Navigazione e l'art. 8 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
Visto il Decreto Presidenziale n. 99/2023 dell'08/05/2023 con cui è stata nominata, quale Ufficiale Rogante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 9 Reg. Cod. Nav., la Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, Funzionario Coordinatore presso la Divisione Demanio Imprese e Lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale M.A.C.
Vista l'istanza presentata dalla società "E-Distribuzione S.p.a.", con sede in Roma (RM) in via Ombrone n. 2, C.F./P.IVA 05779711000, acquisita al prot. n. E-15845 del 20/12/2022 e successive integrazioni da ultimo acquisite al prot. n.5014 del 28.03.2024;
Vista la precedente licenza n. 02-13/2017 rep. 1181 del 19/09/2017;
Vista la pubblicazione della domanda in data 12/05/2023 ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod. Nav. e che nel termine assegnato non sono pervenute osservazioni, opposizioni e/o domande concorrenti;
Vista l'attestazione di avvenuta pubblicazione all'albo del Comune di San Benedetto del Tronto assunta al n. prot. n. E-10384 del 15/06/2023;
Vista la delibera n. 48 in data 29/06/2023 del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9 comma 5 lett. f) L. 84/94 ss.mm.ii., con cui i membri del suddetto Comitato hanno espresso parere favorevole al rilascio;
Viste le valutazioni espresse dalla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto con la nota acquisita al prot. E-11510 del 30/06/2023;
Vista la nota dell'Ufficio delle Dogane di Civitanova Marche – Sezione Operativa Territoriale di San Benedetto del Tronto, acquisita al prot. E-13304 del 31/07/2023;
Visto il parere espresso dalla Divisione Security - Safety portuale e servizi all'utenza di questa Autorità con nota prot. n. I-8394 del 16/05/2023;
Vista l'attestazione di avvenuto pagamento del canone dell'importo di € 3.377,50 in data 03/08/2023, richiesto con atto di accertamento n. 02-117/23 del 11/07/2023, giusta quietanza assunta al prot. E-14403 del 24/08/2023;
Vista l'attestazione di avvenuto pagamento del canone dell'importo di € 3.225,50 in data 14/02/2024, richiesto con atto di accertamento n. 02-04/24 del 02/02/2024, giusta quietanza assunta al prot. E-5014 del 28/03/2024;
Vista la fidejussione bancaria n. 8312/8200/897766/608286/1681-2023 emessa dalla "Intesa Sanpaolo S.p.a." quale deposito cauzionale dell'importo di € 14.000,00 a garanzia degli obblighi assunti in dipendenza concessione dell'area demaniale di che trattasi e di altra porzione assentita con licenza 02-75/2018;
Vista la polizza assicurativa n. IT00024120LI emessa dalla società "XL Insurance Company SE." per la copertura RCT-RCO-RCP con massimale di € 250.000.000;
Vista la polizza assicurativa vincolata a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale per i rischi di incendio, fulmine e scoppio per € 500.000,00 per la partita ricorso terzi;
Vista la conclusione favorevole delle verifiche di legge, inerenti la regolarità fiscale, contributiva e previdenziale;
Visti gli atti d'ufficio;

C O N C E D E

A E-Distribuzione S.p.a.

codice fiscale 05779711000

di occupare **un'area demaniale marittima** della superficie di **metri quadrati 4,00** situata nel **Comune di San Benedetto del Tronto** e precisamente **in ambito portuale, precisamente in Viale Marinai d'Italia, catastalmente individuata al foglio 10z particella 146** allo scopo di **mantenere ml. 25 di elettrodotto interrato di linea BT.**
e con l'obbligo di corrispondere, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione:

Canone base anno 2023 = € 3.377,50 (dal 01/01/2023 al 31/12/2023, salvo conguaglio, da rivalutare negli anni successivi in base agli indici ISTAT);

Canone base anno 2024 = € 3.225,50 (dal 01/01/2024 al 31/12/2024, salvo conguaglio, da rivalutare negli anni successivi in base agli indici ISTAT).

Canone base anno 2025 = € 3.204,53 (dal 01/01/2025 al 31/12/2025, salvo conguaglio, da rivalutare negli anni successivi in base agli indici ISTAT).

Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la durata di **mesi 48 dal 01/01/2023 al 31/12/2026**.

Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando gli eventuali manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, almeno nei 180 giorni antecedenti, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Legale Rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti, il Legale Rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli artt. 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, l'area occupata, asportando gli eventuali manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, sulla semplice intimazione scritta dal Legale Rappresentante, notificata all'interessato in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese sulla cauzione prestata, nonché nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali oggetto di sgombero, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, della Capitaneria di Porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

La presente concessione è altresì subordinata alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- 1) Nei casi di scadenza, decadenza o revoca della presente licenza le eventuali opere di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato. Le opere di facile rimozione dovranno essere demolite e sgomberate a cura del concessionario senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta.
- 2) Il concessionario non potrà iniziare eventuali lavori sull'area in concessione se prima non avrà ottenuto il pertinente titolo edilizio e avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.
- 3) Il concessionario dichiara espressamente di manlevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque o per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonché di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.
- 4) Il concessionario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolarmente vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi. Il concessionario si obbliga a tenere indenne l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale da qualsiasi responsabilità per infortuni accorsi al proprio personale durante l'esecuzione dei servizi e lavori di cui al presente contratto. Il concessionario è obbligato altresì attuare nei confronti dei propri dipendenti

occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quei contratti collettivi di lavoro della categoria. È obbligo del concessionario rispettare le norme contenute nel Dlgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii..

- 5) Il concessionario si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare, come in effetti le accetta.
- 6) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree in concessione.
- 7) Il godimento del bene in concessione si intende prorogato sino al rilascio di nuova concessione o al rigetto della domanda, alle stesse condizioni della precedente concessione, purché il concessionario presenti tempestivamente l'istanza prima della scadenza e comunque almeno nei 180 giorni antecedenti e corrisponda il canone nei termini assegnati.
- 8) Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materia di tutela ambientale di cui al D.Lgs. 152/06 ss.mm.ii., di polizia marittima e di ordine pubblico.
- 9) Il Concessionario è tenuto al rispetto di tutte le disposizioni normative e regolamentari, anche di carattere tributario, inerenti all'attività svolta e, segnatamente, al pagamento dei tributi locali (IMU, tassa rifiuti, tasse regionali, etc.) ove dovuti.
- 10) Il Concessionario è tenuto a rispettare le procedure previste dal SID, e ad effettuare, a sua cura e spese, l'autonomo accatastamento, del bene assentito in concessione, consegnando all'Autorità di Sistema Portuale copia della documentazione attestante l'adempimento.
- 11) Il Concessionario dovrà dotarsi di dispositivi antinquinamento tramettendo alla locale Capitaneria di Porto, ed a questa Autorità, la scheda riportante la consistenza dei suddetti dispositivi (numero, metri quadri, ecc.) e la tipologia (panne oleo-assorbenti, ecc.) nonché un numero di telefono da contattare H24 in caso di emergenza.
- 12) Il Concessionario dovrà apporre idonea cartellonistica (targa) contenente il numero della concessione e il contatto di un responsabile che in caso di incendio o di eventuale altra emergenza in ambito portuale si renda disponibile al fine di collaborare con il personale intervenuto per fronteggiare l'emergenza stessa.
- 13) Il canone applicato è stato determinato secondo i criteri individuati nel Regolamento di amministrazione del demanio approvato con Ordinanza Presidenziale n. 74 del 02/10/2020, come modificata con Ordinanza del Commissario Straordinaria n. 22/2021 del 29/09/2021, pari alla misura minima del canone applicabile adeguato all'anno di riferimento come da Circolare n. 2 del 19/12/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne. Il concessionario si obbliga al pagamento dell'eventuale conguaglio.
- 14) Il Concessionario accetta la clausola di adeguamento, anche sotto il profilo della durata, alle diverse previsioni che potrebbero essere disciplinate con l'aggiornamento del Piano Regolatore Portuale in corso di revisione, senza alcuna pretesa a carico dell'Amministrazione concedente.
- 15) E' obbligo del concessionario ottenere autorizzazioni, nulla osta e/o titoli comunque denominati di competenza di altre Amministrazioni.
- 16) Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alle disposizioni del Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di esecuzione in materia di demanio marittimo.
- 17) Il concessionario, provvederà entro 30 (trenta) giorni dal rilascio del presente titolo, a comunicare alla locale Agenzia delle Dogane ai sensi parere ai sensi dell'art. 7 Allegato 1 D.Lgs. 141/2024 l'avvenuto conseguimento della concessione per consentire al suddetto Ufficio erariale l'aggiornamento dell'intestatario della stessa.
- 18) Qualsiasi spesa inerente il presente Atto è a carico del Concessionario. Lo stesso ha provveduto ad assolvere alle spese di registrazione e alle spese relative ai valori bollati (cod. 1562 € 117,00) per tramite versamento virtuale mediante modello F24.

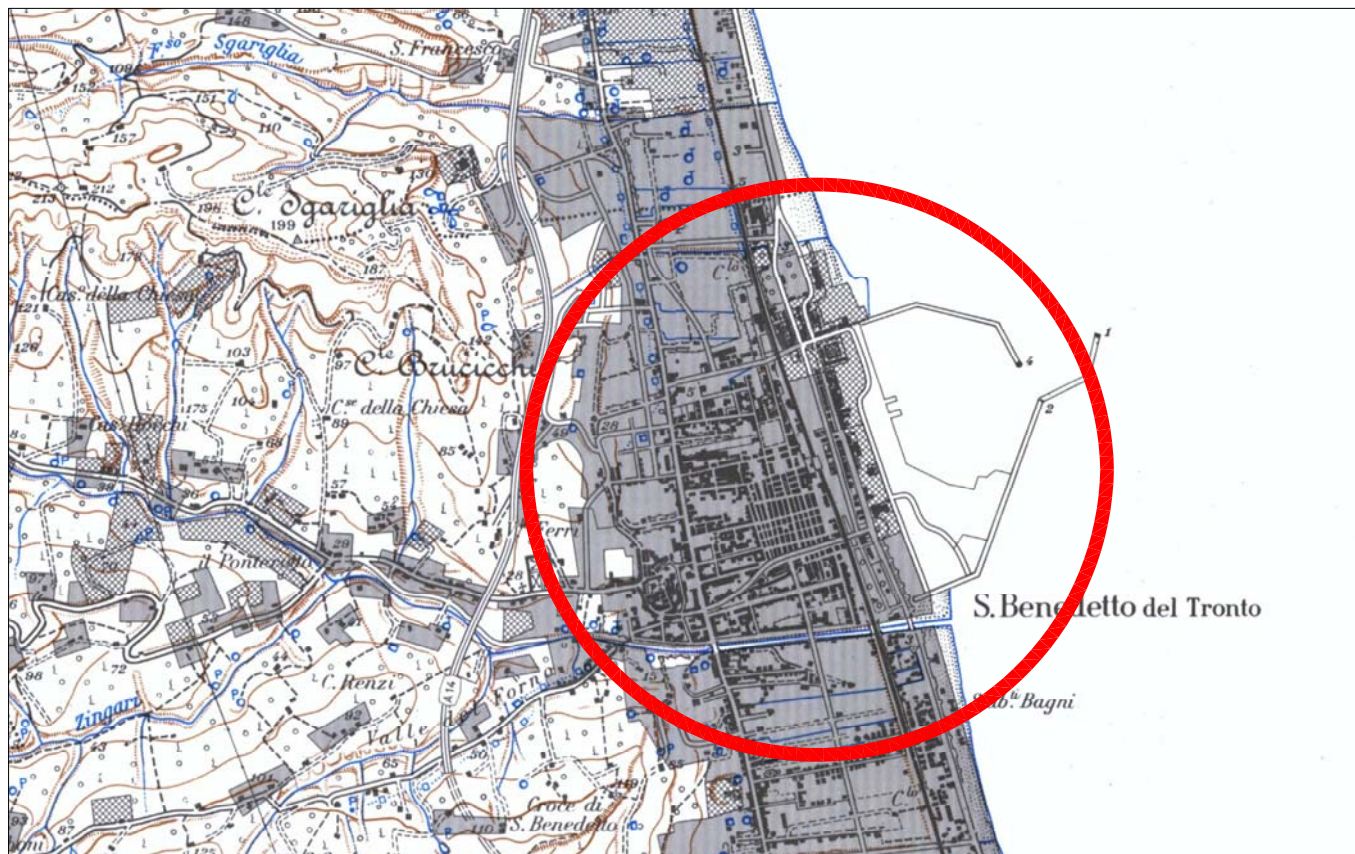
IL CONCESSIONARIO
E-Distribuzione S.p.A.
Il Procuratore – Stefano Traini
Firmato digitalmente

La presente licenza viene sottoscritta in modalità telematica con apposizione di firme digitali, la cui attestazione di verifica viene allegata alla presente licenza per farne parte integrante. Il concessionario dichiara di eleggere la propria sede in Roma (RM) in via Ombrone n. 2, C.F. 05779711000 / P.IVA 15844561009, e quale domicilio digitale l'indirizzo e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it, di cui il concessionario si impegna a comunicare all'Autorità concedente ogni eventuale modifica o variazione a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo: segreteria@pec.porto.ancona.it.
Ancona, addì 01/09/2025

IL CONCESSIONARIO
E-Distribuzione S.p.A.
Il Procuratore – Stefano Traini
Firmato digitalmente

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo
Firmato digitalmente

L'UFFICIALE ROGANTE
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà
Firmato digitalmente

**RINNOVO CONCESSIONE LINEA BT IN CAVO INTERRATO SU PERTINENZA DEMANIALE
MARITTIMA IN LOCALITA' VIALE MARINAI D'ITALIA DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO
DEL TRONTO (AP)**

	DATA/DATE		GEOM. DE PAOLI		
	03/03/2023	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	REDATTO/ PREPAR.	CONTR./ CHECK	APPROV./ APPROV

Firma digitale PADES

Responsabile/Procuratore:

Progettista: LOGO/FIRMA E TIMBRO



Rinnovo Concessione linea BT in cavo interrato su Pertinenza Demaniale marittima in localita' Viale Marinai D'Italia del Comune di San Benedetto del Tronto.

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA:

E - distribuzione – Infrastrutture e Reti Italia – Sviluppo Rete Area Regionale Abruzzo Marche e Molise, deve provvedere al rinnovo della concessione demaniale n° 02/13 inerente ad un tratto di 25 m di cavo BT interrato su strada comunale viale Marinai D'Italia e mq 4 di superficie scoperta, ricadente in ambito portuale sito nel comune di San Benedetto del Tronto.

DESCRIZIONE TECNICA

Canalizzazione tipo B per posa n° 1 cavo BT 3x16x+16C su strada comunale in Viale Marinai D'Italia.

- PROPRIETA' DEI LUOGHI:

La realizzazione dell'elettrodotto interessa esclusivamente la proprietà pubblica.

CARATTERISTICHE DELL'ELETTRODOTTO

Caratteristiche costruttive della linea elettrica:

- lunghezza: circa 25 m ;
- tensione nominale: 400 V;
- conduttori: cavo interrato

Protezioni: I cavi saranno inseriti all' interno di tubazioni in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm, conformi alle Norme CEI EN 50086-2-4 (23-46).

Segnalazioni: La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro monitore di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo ad un' altezza non inferiore ai 20 cm dall' estradosso del tubo.

Scavi e rinterri: I corrugati saranno posati a un altezza dal piano di campagna non inferiore a 1.10 ml .di profondità' e mt 0.50 di larghezza.

Dopo lo scavo e la posa, si prevede il riempimento con materiale inerte opportunamente rullato per ripristinare il sottofondo stradale esistente e la bitumatura se presente, i lavori saranno eseguiti a regola d'arte con materiali aventi le stesse caratteristiche di quelli esistenti.

Inoltre si dichiara che l'intervento, completamente interrato, è conforme alle disposizioni del Piano Regolatore Portuale e agli altri strumenti urbanistici.

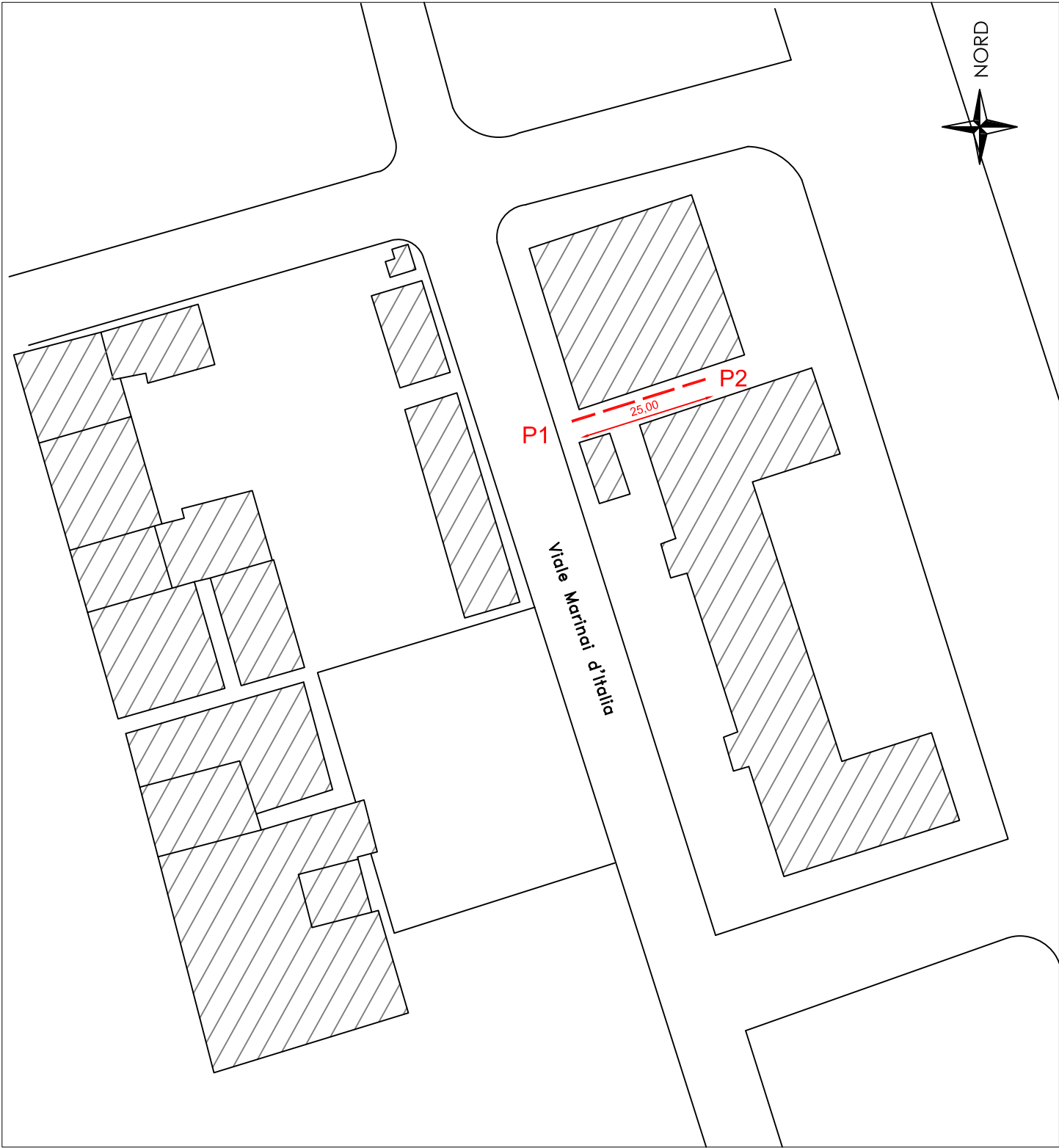
Comune Di San Benedetto Del Tronto - C.T.R. n° 327030

Scala 1:25.000



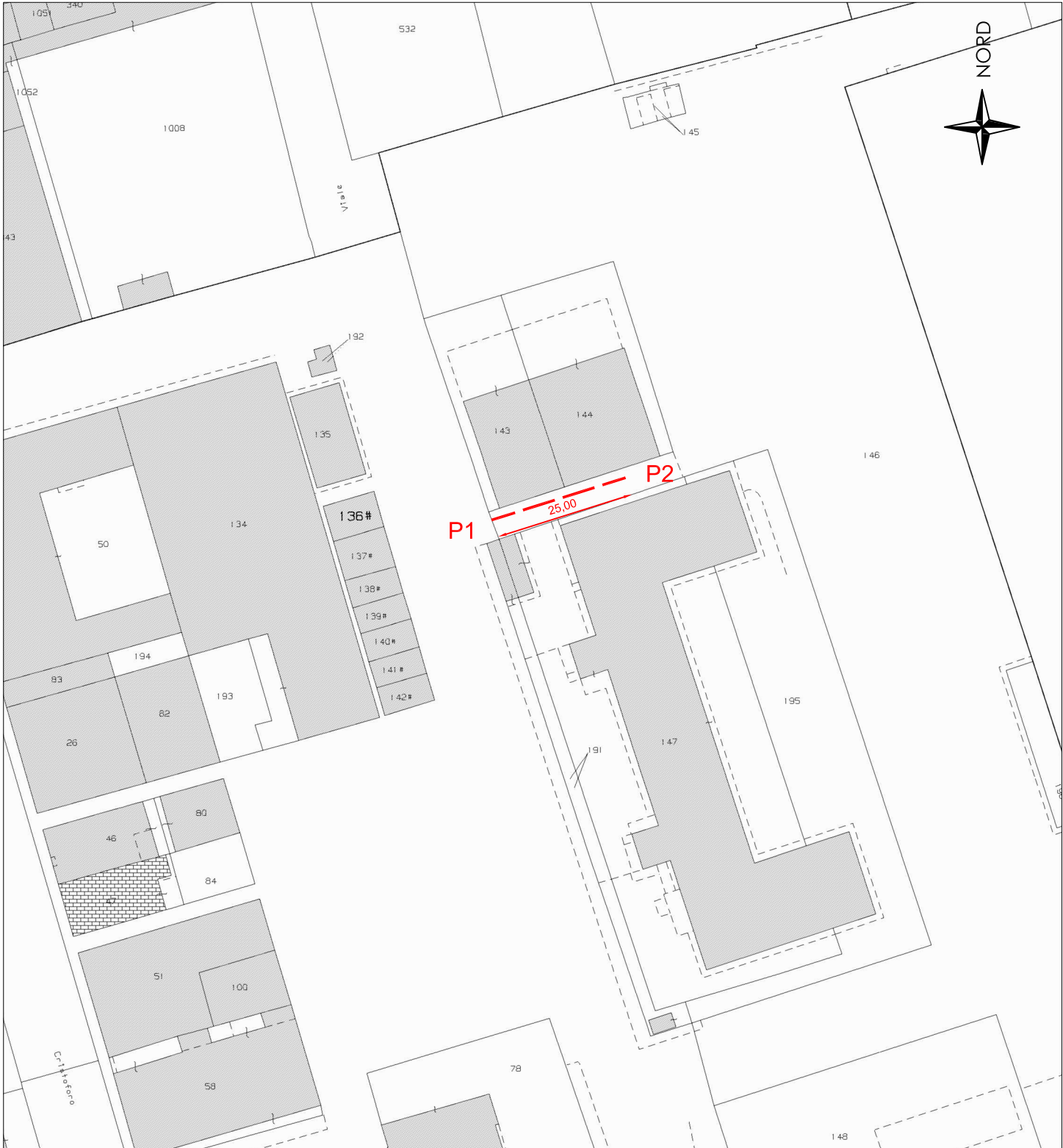
Planimetria generale

Scala 1:1.000



LEGENDA

	Linee			Cabine		Sostegni	
	Aeree	Cavo Aereo	Cavo Sotterraneo	a palo	In muratura/box prefabb.	palo	traliccio
MT esistente							
MT progetto							
da demolire							
BT esistente							
BT progetto							

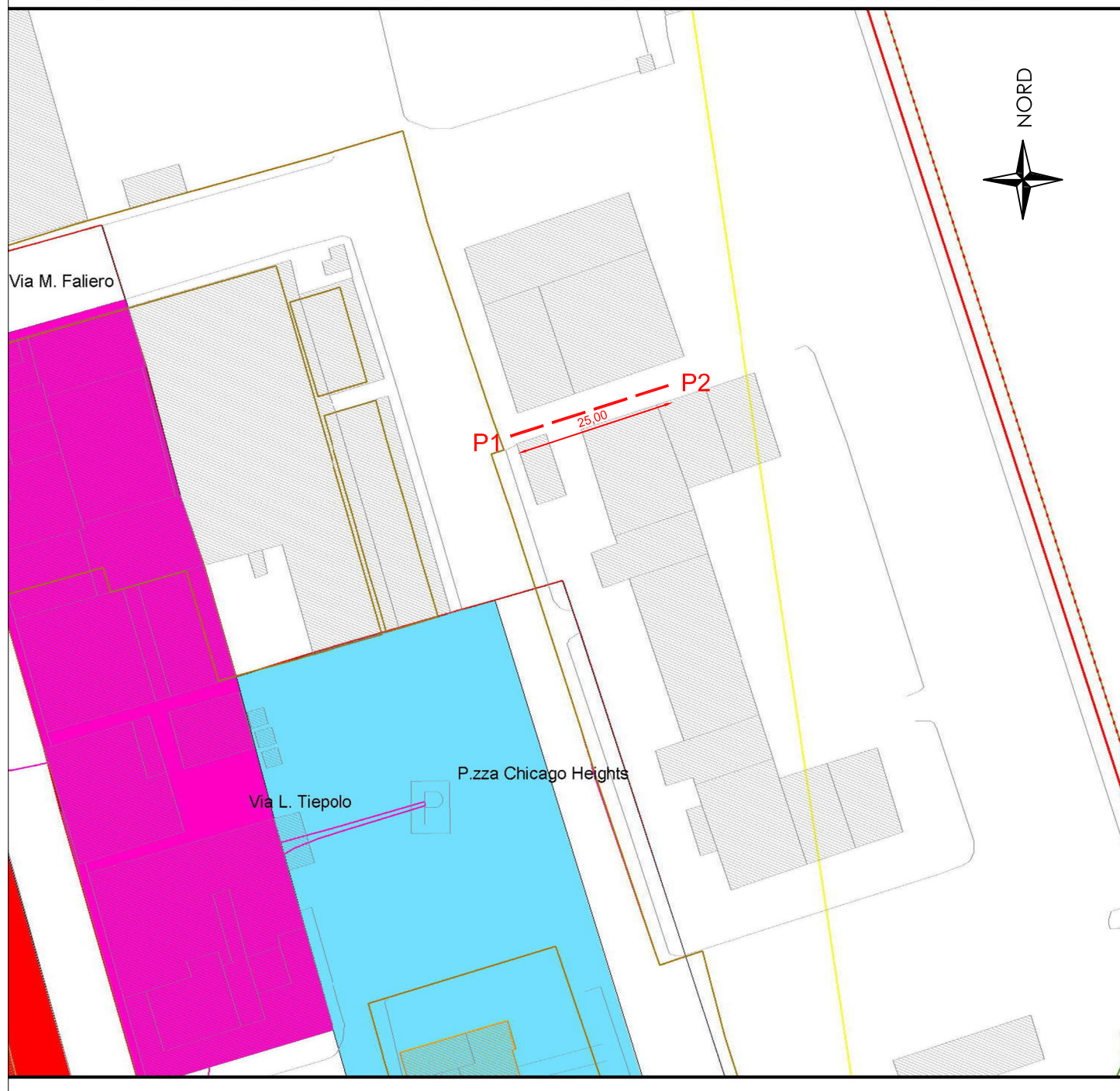


LEGENDA	Linee			Cabine		Sostegni	
	Aeree	Cavo Aereo	Cavo Sotterraneo	a palo	In muratura/box prefabb.	palo	traliccio
MT esistente							
MT progetto							
da demolire							
BT esistente							
BT progetto							

Comune Di San Benedetto Del Tronto -
Trasposizione su P.R.G.

Scala 1:1.000

Comune di San Benedetto Del Tronto



LEGENDA

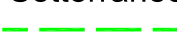
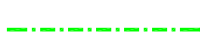
Linee

Aeree

Cavo Aereo

Cavo
Sotterraneo

MT esistente



MT progetto



da demolire



BT esistente



BT progetto



Cabine

a palo

In muratura/
box prefabb.

Sostegni

palo



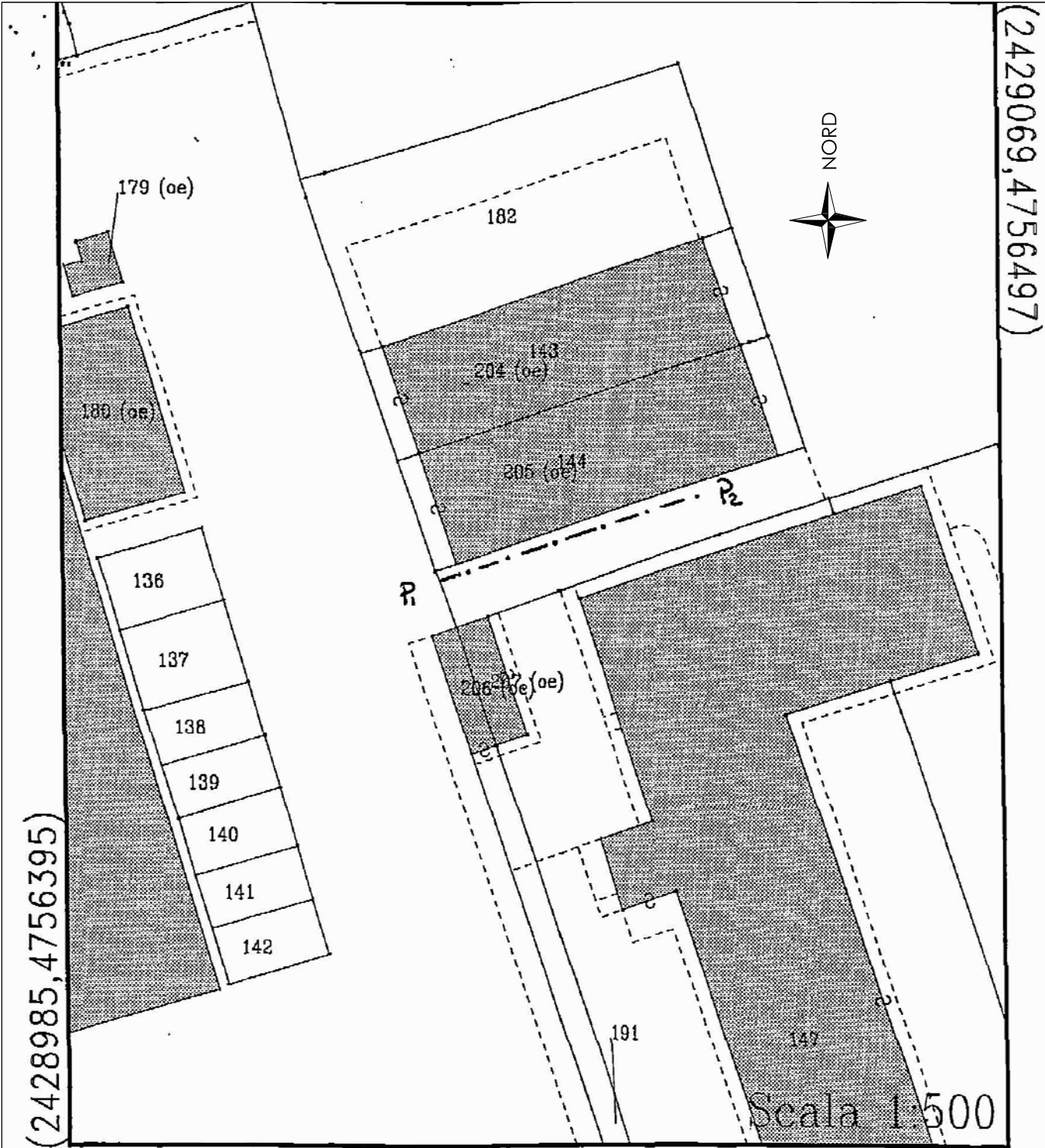
traliccio



SIMULAZIONE FOTOGRAFICA



Scala 1:500



Dir. Marittima
Cap. di Porto
UTE
Comune
Sezione

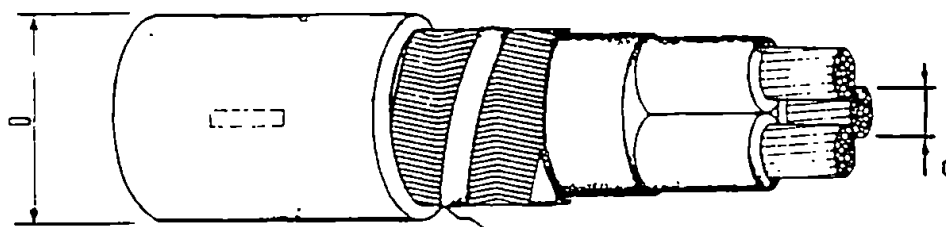
: ANCONA
: SAN BENEDETTO DEL TRONTO
: ASCOLI PICENO
: SAN BENEDETTO DEL TRONTO



CAVI PER BASSA TENSIONE QUADRIPOLARI, CON TRE ANIME DI FASE E CONDUTTORE DI NEUTRO CONCENTRICO DI RAME, ISOLATI CON GOMMA ETILENPROPILENICA AD ALTO MODULO ELASTICO, SOTTO GUAINA DI PVC
 SIGLE: UG70CR 0,6/1kV E RG70CR 0,6/1kV

RIFERIMENTI A NORME ED UNIFICAZIONI

- Tabella Unificazione Enel DC 4122 (3305 A)



Unità di misura: m

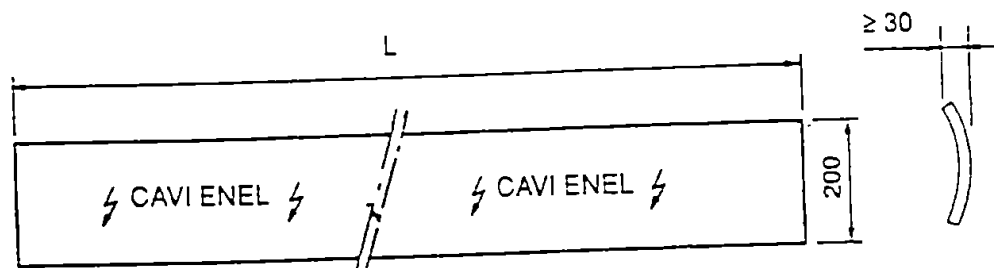
N. Condutt. per sezione (n. x mm ²)	Designazione abbreviata	Matricola	N. min. fili del condutt.	Diametri (mm)	
				Condutt. d circa	Esterno D mass.
3 x 6 + 6 C	CAVO 3 x 6 + 6 C UG 0CR-0,6/1 kV	330502	1	2.7	16.5
3 x 16 + 16 C	CAVO 3 x 16 + 16 C RG 0CR-0,6/1 kV	330503	6	4.8	23.2
3 x 25 + 25 C	CAVO 3 x 25 + 25 C RG 0CR-0,6/1 kV	330504	6	6.0	26.9
3 x 50 + 25 C	CAVO 3 x 50 + 25 C RG 0CR-0,6/1 kV	330505	6	8.1	32.1
3 x 95 + 50 C	CAVO 3 x 95 + 50 C RG 0CR-0,6/1 kV	330506	15	11.4	40.5

**ELEMENTI IN RESINA SINTETICA PER
PROTEZIONE CAVI INTERRATI**

RIFERIMENTI A NORME ED UNIFICAZIONI:

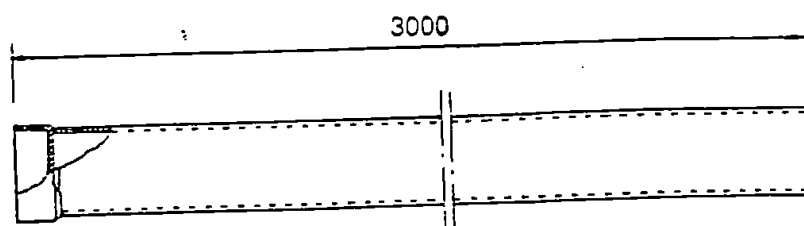
Tabella Unificazione Enel DS 4230 (2760 D)

L(mm)
550
2050

**TUBO PROTETTIVO RIGIDO DI PVC**

RIFERIMENTI A NORME ED UNIFICAZIONI:

Tabella Normalizzazione Enel 2956 B

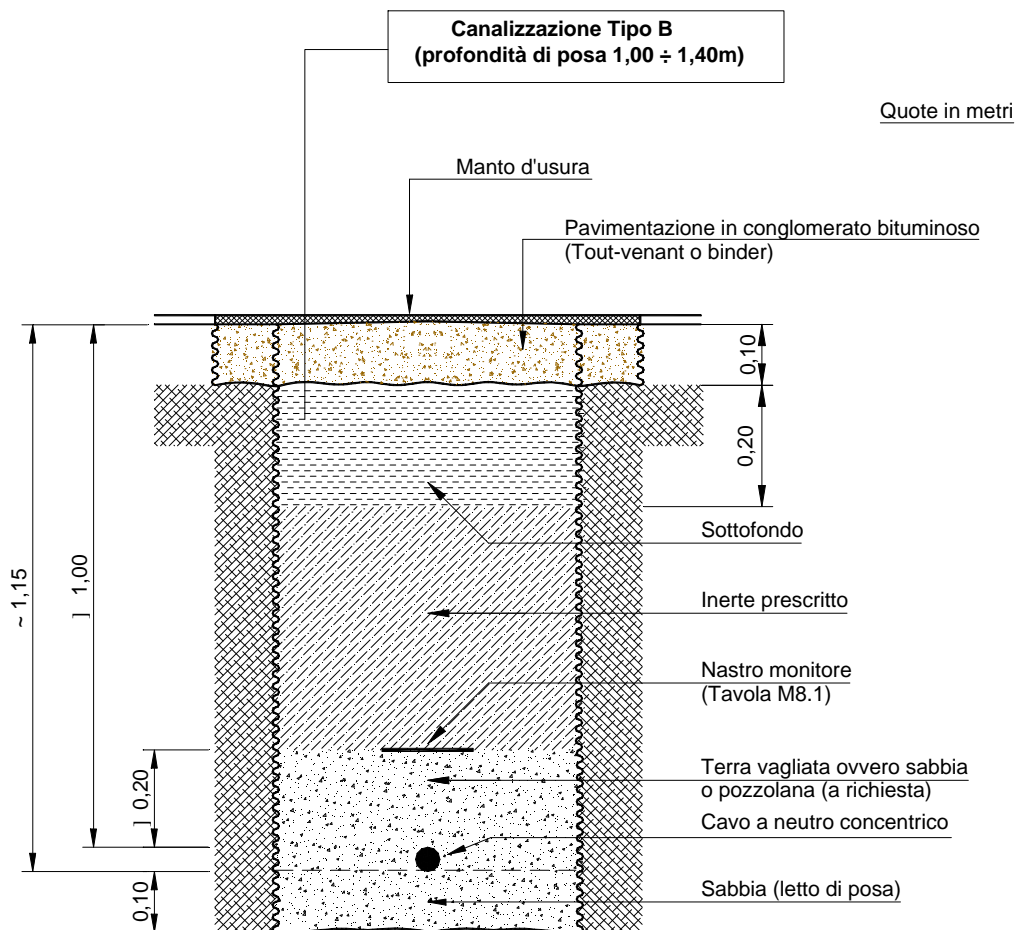


**SOLUZIONI COSTRUTTIVE
CANALIZZAZIONE PER POSA
DIRETTAMENTE INTERRATA**

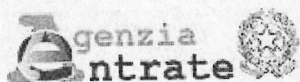
C1.2

Ed. 1 Giugno 2003

Posa di n° 1 o 2 cavi BT su strada asfaltata pubblica (Nuovo Codice della Strada)



- N.B.:**
- la profondità di posa sopraindicata vale anche per la posa di n° 2 cavi BT affiancati;
 - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,50 m.



DIREZIONE PROVINCIALE DI: ANCONA
UFFICIO TERRITORIALE DI: ANCONA

Registrazione di Atto Pubblico

Il 15/09/2025, presso questo ufficio, è stato registrato un Atto con i seguenti riferimenti:

codice ufficio TQD, serie 1, numero 187

data di stipula: 01/09/2025

ident.vo telematico: TQD25D000187000II per eventuali adempimenti successivi

richiedente la registrazione: 00093910420

DATI GENERALI DELL'ATTO

Progr. Negozio	Descrizione del negozio
1	CONCESSIONE DI USO ECCEZIONALE DI UN BENE DEMANIALE

SOGGETTI PRESENTI NELL'ATTO

00093910420	05779711000			
-------------	-------------	--	--	--

Importi versati per la registrazione:

Imposta di registro: 270,20

Imposta di Bollo: 117,00

Altre imposte: 0,00

Sanzioni: 48,26

Interessi: 0,00

Modalità di pagamento: Modello F24