

Porto di Ancona

Ordinanza n. 106 del 1 settembre 2025

- OGGETTO** **Disciplina della viabilità – Interventi di installazione e manutenzione delle apparecchiature presenti sulla sommità della torre faro interna alla facility 2B – 8 settembre 2025**
- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la necessità di provvedere ai lavori di installazione e manutenzione degli apparati di videosorveglianza utilizzati nell'ambito delle attività di *maritime security* e di controllo del traffico interno alla facility 2B posti sulla sommità

della torre faro posizionata al centro della rotatoria indicata nella planimetria allegata alla presente ordinanza;

IN RELAZIONE alla durata stimata delle predette lavorazioni ricomprese tra le ore 08.00 e le ore 11.45 nella giornata del 8 settembre comunicata dalla ditta incaricata delle lavorazioni, gruppo We Tech's, che includono il posizionamento e l'utilizzo di apposita autogru dotata di piattaforma con conseguente occupazione di parte della viabilità pedonale e veicolare nei pressi della rotatoria del molo Wojtyla precedentemente indicata ed evidenziata nella planimetria allegata;

VISTI i flussi veicolari e pedonali connessi alle attività di sbarco del traghetto Af Mia ormeggiato alla banchina n. 8 previste a partire dalle ore 12.00 sino alle ore 13.30 circa del giorno 8 settembre 2025;

TENUTO CONTO della necessità di predisporre un apposito servizio di controllo della viabilità che garantisca un corretto instradamento dei veicoli di sbarco dal traghetto Af Mia e diretti al varco carrabile V2 a cura del personale della società Dorica Port Services incaricata dei servizi di instradamento e assistenza passeggeri;

VISTA la necessità di delimitare opportunamente le aree interessate dallo stationamento dell'autogru e dalle lavorazioni al fine di ridurre le interferenze con i flussi veicolari e pedonali che interesseranno la predetta area;

CONSIDERATO che, tra i compiti delle Autorità di Sistema portuale, ascritti dalla legge n. 84/94, rientra quello di promozione delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti di competenza, a norma dell'art. 6 comma 1 lett. a) l. 84/94 sì come novellata dal D.lgs. 169/2016;

VISTI gli atti d'ufficio.

RENDE NOTO

- Che in data 8 settembre dalle ore 08.00 alle ore 11.45 ca., la porzione di viabilità adiacente alla rotatoria situata lungo la viabilità interna della Facility 2B meglio evidenziata nella planimetria allegata alla presente ordinanza sarà interdetta al traffico per consentire il posizionamento della piattaforma utilizzata per l'esecuzione delle lavorazioni descritte in premessa.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

La segnaletica di supporto funzionale all'interdizione e alla temporanea modifica della viabilità verrà fornita dall'AdSP e dovrà essere opportunamente posizionata dalla ditta incaricata delle lavorazioni in coordinamento con il personale preposto della Divisione Security come di seguito specificato:

Rotatoria facility 2B: A partire dalle ore 07.45 ca. del giorno 8 settembre 2025 nei pressi della rotatoria interna alla facility 2B la suddetta ditta dovrà provvedere al posizionamento delle delimitazioni mobili in ottemperanza con quanto previsto dalla planimetria allegata alla presente, coordinandosi anche con il personale della Dps.

Per la durata delle lavorazioni la ditta incaricata delle attività di montaggio e smontaggio degli apparati di videosorveglianza dovrà garantire la presenza e/o la pronta reperibilità di un proprio responsabile referente per il necessario coordinamento con il personale della committenza.

Al termine degli interventi la ditta incaricata delle lavorazioni dovrà provvedere allo sgombero dell'areo incluso il posizionamento in sicurezza delle transenne ed alla riconsegna delle aree in pristino stato, **che dovrà avvenire entro le ore 11.45,** così da consentire la piena fruibilità della sede stradale in occasione dello sbarco del traghetto proveniente dall'Albania.

Art. 2

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>. I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

Ancona, 1° settembre 2025

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO
Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino