**Porto di Ancona**

**Ordinanza n. 97 del 6 agosto 2025**

**OGGETTO** **Disciplina della viabilità – Interventi di installazione e manutenzione delle apparecchiature presenti sulla sommità della torre faro interna alla facility 2B e presso la palificazione area porto antico – 8 agosto 2025**

**VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, cosi come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.

**VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;

**VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;

**VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

**VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

**VISTA** la necessità di provvedere ai lavori di installazione degli apparati di videosorveglianza utilizzati nell'ambito delle attività di *maritime security* e di controllo del traffico interno alla facility 2B posti sulla sommità della torre

faro posizionata al centro della rotatoria indicata nel foglio n. 1 della planimetria allegata alla presente ordinanza;

**VISTA** la necessità di provvedere ai lavori di installazione e manutenzione degli apparati di videosorveglianza utilizzati nell'ambito delle attività di marittime security e controllo del traffico dell'area del porto antico e del Molo Rizzo posti sulla sommità dell'apposita palificazione situata nell'area del porto antico evidenziata nel foglio n. 2 della planimetria allegata alla presente ordinanza;

**IN RELAZIONE** alla durata stimata delle predette lavorazioni ricomprese tra le ore 08.00 e le ore 18.00 (e comunque sino a completamento lavori) nella giornata del 8 agosto (rispettivamente dalle 08.00 alle 14.00 presso la torre faro interna alla facility 2B e dalle 14.00 alle 18.00 presso la palificazione presente al porto antico) comunicata dalla ditta incaricata delle lavorazioni, gruppo We Tech's, che includono il posizionamento e l'utilizzo di apposita autogru dotata di piattaforma con conseguente occupazione di parte della viabilità pedonale e veicolare nei pressi delle due aree precedentemente indicate e evidenziate nei Fogli 1 e 2 della planimetria allegata;

**VISTI** i flussi veicolari e pedonali connessi alle attività di sbarco del traghetto Af Mia ormeggiato alla banchina n. 8 previste a partire dalle ore 09.00 sino alle ore 11.30 circa del giorno 8 agosto 2025;

**TENUTO CONTO** della necessità di predisporre un apposito servizio di controllo della viabilità che garantisca un corretto instradamento dei veicoli di sbarco dal traghetto Af Mia e diretti al varco carrabile V2 a cura del personale della società Dorica Port Services incaricata dei servizi di instradamento e assistenza passeggeri;

**VISTA** la necessità di garantire la fruibilità della sede stradale adiacente all'area di intervento nel porto antico e di delimitare opportunamente il percorso pedonale appositamente contrassegnato a terra;

**VISTA** la necessità di delimitare opportunamente le aree interessate dallo stazionamento dell'autogrù e dalle lavorazioni al fine di ridurre le interferenze con i flussi veicolari e pedonali che interesseranno le predette aree;

**CONSIDERATO** che, tra i compiti delle Autorità di Sistema portuale, ascritti dalla legge n. 84/94, rientra quello di promozione delle attività commerciali ed industriali esercitate nei porti di competenza, a norma dell'art. 6 comma 1 lett. a) l. 84/94 sì come novellata dal D.lgs. 169/2016;

**VISTI** gli atti d'ufficio.

**RENDE NOTO**

- Che in data 8 agosto dalle ore 08.00 alle ore 14.00 ca. e comunque sino a completamento lavorazioni, sia la porzione di viabilità adiacente alla rotatoria situata lungo la viabilità interna della Facility 2B meglio evidenziata nel Foglio 1 della planimetria allegata alla presente ordinanza sarà interdetta al traffico per consentire il posizionamento della piattaforma utilizzata per l'esecuzione delle lavorazioni descritte in premessa;
- Che in data 8 agosto dalle ore 14.00 alle ore 18.00 ca. e comunque sino a completamento lavorazioni, sia la porzione di viabilità pedonale e veicolare del porto antico evidenziata nel Foglio 2 della planimetria allegata alla presente ordinanza sarà interdetta al traffico per consentire il posizionamento della piattaforma utilizzata per l'esecuzione delle lavorazioni descritte in premessa.

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**ORDINA**

**Art. 1**

La segnaletica di supporto funzionale all'interdizione e alla temporanea modifica della viabilità verrà fornita dall'AdSP e dovrà essere opportunamente posizionata dalla ditta incaricata delle lavorazioni in coordinamento con il personale preposto della Divisione Security come di seguito specificato:

**Area porto antico**: si prescrive che il posizionamento delle delimitazioni temporanee debba avvenire entro la serata del 7 agosto a cura della ditta incaricata delle lavorazioni in conformità a quanto previsto dal Foglio n. 2 della planimetria allegata.

**Rotatoria facility 2B**: A partire dalle ore 07.45 ca. del giorno 8 agosto 2025 nei pressi della rotatoria interna alla facility 2B la suddetta ditta dovrà provvedere al posizionamento delle delimitazioni mobili in ottemperanza con quanto previsto dal Foglio n. 1 della planimetria allegata alla presente, coordinandosi anche con il personale della Dps.

Per la durata delle lavorazioni la ditta incaricata delle attività di montaggio e smontaggio degli apparati di videosorveglianza dovrà garantire la presenza e/o la pronta reperibilità di un proprio responsabile referente per il necessario coordinamento con il personale della committenza.

Al termine degli interventi la ditta incaricata delle lavorazioni dovrà provvedere allo sgombero dell'areo incluso il posizionamento in sicurezza delle transenne ed alla riconsegna delle aree in pristino stato.

**Art. 2**

In occasione dello sbarco del traghetto Af Mia, previsto a partire dalle ore 09.00 ca del 8 agosto i veicoli di sbarco dal traghetto dovranno essere suddivisi nelle modalità evidenziate nel foglio n. 1 della planimetria allegata ad opera del personale della Dorica Port Services; a tal riguardo si prescrive che, all'interno dell'area di sbarco contrassegnata da zebratura gialla il personale di bordo collabori attivamente con il personale della Dps per coadiuvare e favorire la separazione dei veicoli.

Al fine di garantire il corretto instradamento dei veicoli si prescrive la presenza di almeno un addetto Dps presso le postazioni indicate in planimetria contrassegnate da dicitura DPS per tutta la durata dello sbarco; eventuali modifiche al predetto posizionamento potranno essere concordate preventivamente dalla Dps prendendo contatti con l'addetto della Divisione security sig. Nicoli.

**Art. 2**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

Ancona, 6 agosto 2025

**Il Presidente**
Ing. Vincenzo Garofalo

Firmato digitalmente da:
GAROFALO VINCENZO
Firmato il 06/08/2025 12:46
Seriale Certificato: 4336286
Valido dal 12/03/2025 al 12/03/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

VISTO
**Il Segretario Generale**
Dott. Salvatore Minervino

Firmato digitalmente da:
MINERVINO SALVATORE
Firmato il 06/08/2025 12:49
Seriale Certificato: 1726172
Valido dal 08/09/2022 al 08/09/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA