

## Ordinanza n.90 del 17/07/2025

### PORTO DI ANCONA – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTALE SEGNALETICO PRESENTE PRESSO IL VARCO DOGANALE DA CHIO

- VISTO** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. 28 gennaio 1994 n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/1994, a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/1994 a mente del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- POSTO** che, con nota di questo Ente prot. 14022 in data 14/07/2025, si disponeva, nei confronti della competente ditta appaltatrice “Eritel Telecomunicazioni S.r.l.” di Montemarciano (An), la messa in sicurezza del portale segnaletico presente presso il varco doganale Da Chio nel porto di Ancona, ciò alla luce di taluni vizi costruttivi ultimamente rilevati nello stesso manufatto;
- VISTA** la lettera in data 16/07/2025 – assunta al protocollo di questa Autorità con n.014290 del 16/07/2025 – della summenzionata “Eritel Telecomunicazioni S.r.l.”, con la quale, ai fini dell’operazione di messa in sicurezza come sopra disposta, si comunicava l’intendimento a procedere allo smontaggio della parte danneggiata del manufatto in questione nella data del 21/07/2025 dalle ore 21:00;
- CONSIDERATO** che tali operazioni di messa in sicurezza comporteranno la temporanea occupazione di spazi normalmente adibiti alla pubblica circolazione viaria, ciò per un tempo massimo pari a n. 5 ore consecutive;
- RITENUTO** pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti oltre che per la pubblica incolumità, di dover emanare il presente provvedimento, ciò onde recare una disciplina specifica a scanso di ogni pregiudizievole interferenza tra le operazioni di messa in sicurezza di cui sopra e la pubblica circolazione viaria;
- VISTI** il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il “Nuovo Codice della Strada”, di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;
- VISTI** gli atti dell’Ufficio;
- SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,  
RENDE NOTO CHE:**

- nel porto di Ancona, da parte della competente ditta appaltatrice “Eritel Telecomunicazioni S.r.l.” di Montemarciano, verranno svolti prossimamente i lavori di smontaggio dello sbraccio del portale segnaletico presente presso il varco doganale Da Chio nel porto di Ancona, di cui nelle premesse riportato;
- l’esecuzione di tali lavori avverrà **dalle ore 21:00 del 21/07/2025 sino alle ore 02:00 del 22/07/2025**, fatta salva ogni diversa programmazione temporale che dovesse scaturire da circostanze oggi imprevedibili;
- l’esecuzione dei suddetti lavori comporterà la temporanea occupazione di uno spazio normalmente adibito al pubblico transito veicolare, lo stesso indicato nell’immagine planimetrica che, sotto forma di allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento;

## **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA:**

### **ART. 1**

Lo spazio demaniale direttamente interessato dai lavori in questione, per tutta la durata degli stessi, è interdetto a qualunque accesso e ad ogni uso, fatte salve le esigenze strettamente legate ai lavori medesimi.

Al riguardo, assume eccezione ogni necessità per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, oltre che quanto direttamente attinente ai lavori in argomento.

### **ART. 2**

Ai fini dei lavori di cui sopra, presso il varco doganale Da Chio nella zona portuale di Ancona, è stabilita l'organizzazione della circolazione viaria secondo quanto rappresentato nell'immagine planimetrica che, sotto forma di allegato, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ciò in via temporanea ovvero **dalle ore 21:00 del 21/07/2025 sino alle ore 02:00 del 22/07/2025**.

### **ART. 3**

Tutti gli spazi direttamente occupati per i lavori di cui nelle premesse dovranno risultare costantemente segnalati e delimitati a cure ed oneri della competente ditta esecutrice, ciò - affinché non abbiano mai a verificarsi pregiudizievoli interferenze con la pubblica circolazione viaria, sia pedonale che veicolare - in conformità agli specifici piani di sicurezza nonché alle disposizioni legislative vigenti di cui, in particolare, si richiamano il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii., il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione.

In ogni caso, l'esecuzione dei suddetti lavori dovrà essere organizzata in maniera tale da non conseguire mai interruzioni o penalizzazioni significative della pubblica circolazione viaria, nonché impedimenti alla regolare accessibilità veicolare e pedonale negli spazi di pertinenza del vicino porto storico od alle limitrofe banchine di ormeggio nautico.

### **ART. 4**

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto stabilito nei precedenti articoli, resta in generale obbligo della competente ditta esecutrice quanto segue:

- la predisposizione e la cura della segnaletica stradale provvisoria – conformemente alle disposizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione – necessaria ad assicurare, pur con impedimento di ogni interferenza con le proprie attività di cantiere, la continuità della circolazione viaria locale;
- lo smantellamento della segnaletica stradale provvisoria di cui al precedente punto non appena siano ultimati i lavori;
- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati che sia necessaria per impedire interferenze tra le attività proprie del cantiere e la pubblica circolazione viaria;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti





- in base alle medesime disposizioni di legge;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;
  - la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché imprevista, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica incolumità o per la locale circolazione viaria, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
  - la preventiva acquisizione dei titoli di accesso all'area portuale interessata dai lavori secondo le ordinarie procedure di questa Autorità;
  - il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata, al cui riguardo si richiama il puntuale rispetto dell'Ordinanza dell'Autorità Portuale di Ancona n. 6 del 18/05/2016;
  - ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione dei lavori in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

#### **ART. 5**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "*Ordinanze*" del sito internet di questa Autorità, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

#### **ART. 6**

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Minervino)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Vincenzo Garofalo)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

## PORTO DI ANCONA – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PORTALE SEGNALETICO PRESENTE PRESSO IL VARCO DOGANALE DA CHIO

Immagine planimetrica dell'area di intervento, con indicazione dell'organizzazione  
viaria temporanea

