



## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

### ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 89 DEL 17/07/2025

#### DISPOSIZIONI OPERATIVE INERENTI L'UTILIZZO DI BITTE DI ORMEGGIO PRESENTI PRESSO LE BANCHINE DI PONENTE, DI RIVA, DI LEVANTE E IL MOLO MARTELLO DEL PORTO DI VASTO

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della L. n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94 ss. mm. ii. a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTE** le risultanze delle indagini strumentali non distruttive recentemente condotte – da parte di questa Autorità – nelle bitte di ormeggio delle banchine di Ponente, Riva, Levante e del molo Martello nel porto di Vasto, di cui al rapporto finale n.042/2025 rilasciato dalla società Bollardscan Ltd. ed assunto al protocollo dell'Autorità medesima con n.014257 in data 16/07/2025;



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

**RITENUTO** pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti oltre che per la pubblica incolumità in genere, di dover emanare il presente provvedimento, recante disposizioni specifiche per l'utilizzo delle bitte di ormeggio sopra citate in relazione alle risultanze del predetto rapporto finale;

**SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**VISTI** gli atti dell'Ufficio;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,  
ORDINA:**

**ART. 1**

Con decorrenza immediata e fino a diverse disposizioni, il tiro massimo applicabile ai fini delle operazioni di ormeggio di imbarcazioni di qualsiasi tipo alle bitte presenti presso le banchine di Ponente, Riva, Levante e il molo Martello al porto di Vasto è stabilito, per ciascuna delle bitte medesime, nel corrispondente valore indicato nelle tabelle riportate, unitamente alla planimetria di localizzazione, sotto forma di allegato a corredo del presente provvedimento costituendone parte sostanziale ed integrante.

**ART. 2**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inserimento nell'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Vasto.

**ART. 3**

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato.

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Minervino)

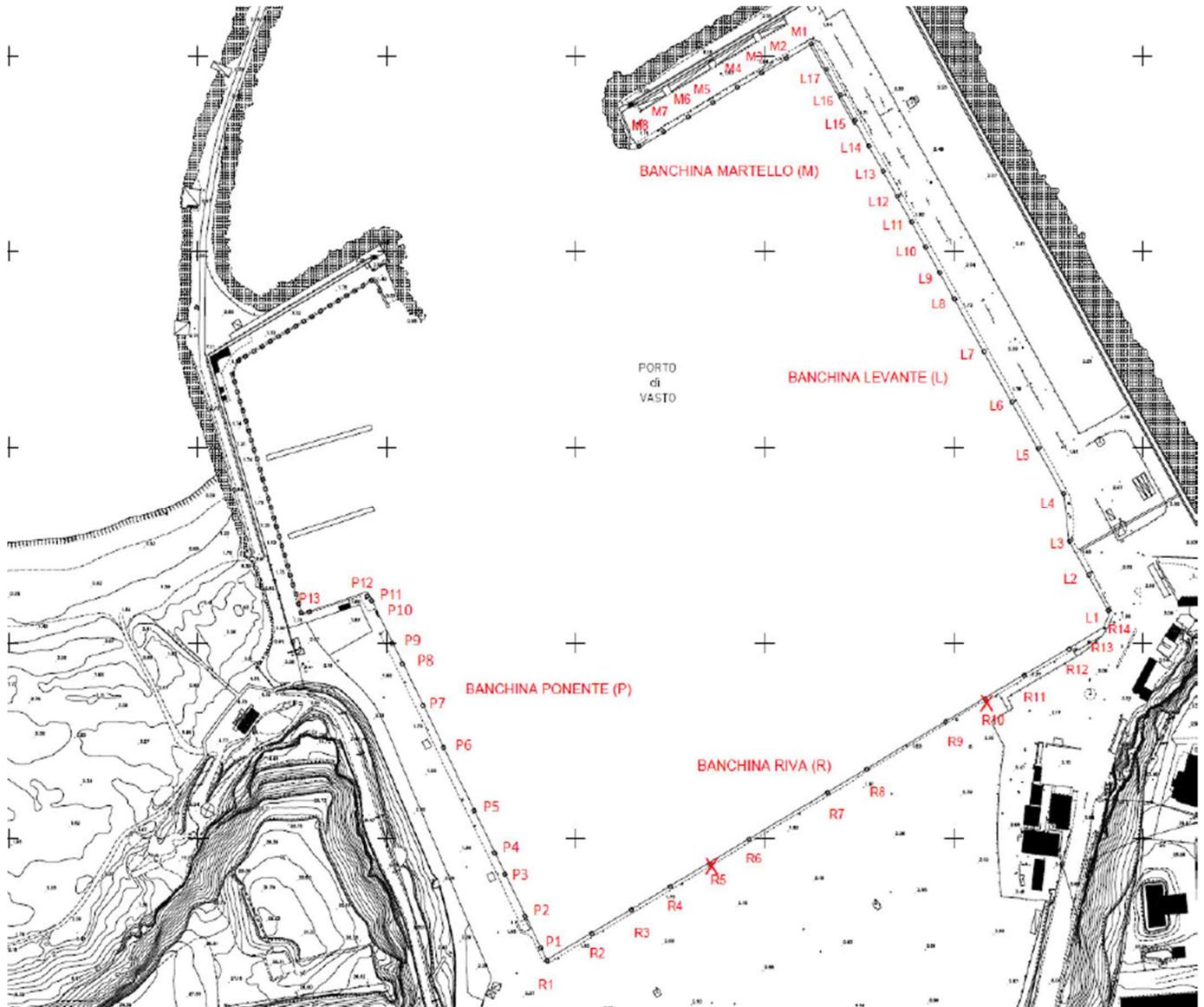
**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Vincenzo Garofalo)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

## DISPOSIZIONI OPERATIVE INERENTI L'UTILIZZO DI BITTE DI ORMEGGIO PRESSO LE BANCHINE DI PONENTE, RIVA, LEVANTE E MARTELLO NEL PORTO DI VASTO – LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA BITTE DI ORMEGGIO





Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

## TAB.01 – TIRI MASSIMI APPLICABILI ALLE BITTE PRESENTI PRESSO LA BANCHINA DI PONENTE

Banchina di Ponente	
N°BITTA	TIRO MAX (ton)
P1	50
P2	50
P3	50
P4	50
P5	50
P6	50
P7	50
P8	50
P9	50
P10	50
P11	50
P12	50
P13	30



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

## TAB.02 – TIRI MASSIMI APPLICABILI ALLE BITTE PRESENTI PRESSO LA BANCHINA DI RIVA

Banchina di Riva	
N°BITTA	TIRO MAX (ton)
R1	50
R2	50
R3	50
R4	50
R6	50
R7	50
R8	50
R9	50
R11	50
R12	50
R13	50
R14	50



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

### TAB.03 – TIRI MASSIMI APPLICABILI ALLE BITTE PRESENTI PRESSO LA BANCHINA DI LEVANTE

Banchina di Levante	
N°BITTA	TIRO MAX (ton)
L1	30
L2	30
L3	30
L4	30
L5	30
L6	30
L7	30
L8	30
L9	30
L10	30
L11	30
L12	30
L13	30
L14	30
L15	30
L16	30
L17	30



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

## TAB.04 – TIRI MASSIMI APPLICABILI ALLE BITTE PRESENTI PRESSO LA BANCHINA MARTELLO

Molo Martello	
N°BITTA	TIRO MAX (ton)
M1	30
M2	30
M3	30
M4	30
M5	30
M6	30
M7	30
M8	30