



## Porto di Ancona

### Ordinanza n. 102 del 12/08/2025

- OGGETTO** Porto di Ancona – Riprese della serie tv dal titolo provvisorio “Colpa dei sensi”, 27- 29 agosto, 3 settembre 2025
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;



- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la richiesta acquisita al prot. n.16217 del 11/08/2025 avente ad oggetto la realizzazione di videoriprese della serie tv dal titolo provvisorio "Colpa dei Sensi" da parte di "Compagnia Leone Cinematografica srl", con la quale si riportano la previsione e la contestuale richiesta di autorizzazione per lo svolgimento, nell' area della banchina n. 1, del Molo Nord e della Lanterna Rossa del porto di Ancona delle attività in argomento in data 29 agosto 2025 dalle ore 15:00 alle ore 22:00; in caso di condizioni meteo avverse, è richiesta la possibilità di svolgere le videoriprese in data 27 agosto o il 3 settembre 2025, nel medesimo orario;
- VISTA** ancora la nota acquisita al prot. n.16217 del 11/08/2025 con cui la società istante ha trasmesso l'attestazione di copertura assicurativa del 17/04/2025 emessa dalla "Howden Assimovie S.r.l." inclusiva della polizza assicurativa RCT-RCO n. 30883579 emessa dalla "Allianz Global Corporate & Specialty - AGCS Italia";
- VISTO** il nulla contro espresso dalla Marina Militare in merito alla realizzazione delle videoriprese in argomento presso la banchina n.1 in considerazione dell'ormeggio di una nave militare del corpo, come da nota prot. n. 15827 del 06/08/2025 e dell'impegno espresso dalla Compagnia Leone Cinematografica srl a cancellare tale nave in post-produzione;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- RITENUTO** di dover emanare il presente provvedimento, quale disciplina finalizzata all'organizzazione degli spazi e la tutela della pubblica incolumità a fronte della circostanza legata all'iniziativa in argomento;
- CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento dell'iniziativa in argomento;
- CONSIDERATE** le previsioni di arrivo e partenza delle navi traghetto e crociere nel porto di Ancona nelle giornate di interesse per l'attività di ripresa;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SENTITO** il Segretario Generale di questa Autorità;



## RENDE NOTO

nella giornata del 29 agosto 2025, dalle ore 15:00 alle ore 22:00, si svolgeranno presso l'area del Banchina n. 1, del Molo Nord e della Lanterna Rossa del porto di Ancona, indicate in allegato, le riprese della serie TV dal titolo provvisorio "Colpa dei Sensi", ciò da parte della Produzione Compagnia Leone Cinematografica srl. In caso di condizioni metereologiche avverse, le riprese si svolgeranno in data 27 agosto o 3 settembre, nel medesimo orario;

## TUTTO CIO' PREMESSO

### ORDINA

#### Art. 1

In relazione all'evento di cui in premessa, è stabilito quanto segue.

In data 29 agosto 2025 o, in caso di condizioni metereologiche avverse, in data 27 agosto o 3 settembre, dalle ore 15:00 alle ore 22:00 è interdetto l'accesso ed il transito pedonale e veicolare non autorizzato, ad eccezione dei mezzi dei servizi tecnico-nautici del porto di Ancona, nell'area della banchina n. 1, del Molo Nord e alla Lanterna Rossa del porto di Ancona indicate in planimetria, per consentire l'allestimento scenografico e lo svolgimento delle riprese cinematografiche.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Sarà cura del soggetto richiedente delimitare opportunamente l'area posizionando apposita segnaletica temporanea recante le indicazioni del divieto di accesso pedonale e veicolare non autorizzato ed i riferimenti temporali dell'interdizione, nonché prevedere la presenza di apposito personale deputato al posizionamento delle transenne e alla gestione della viabilità. Rimane a cura del soggetto richiedente anche la rimozione della predetta segnaletica nonché il ripristino entro due ore dal termine delle attività.

Per quanto sopra, il soggetto richiedente dovrà delimitare opportunamente tutti gli spazi interessati con apposita segnaletica stradale conformemente al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di esecuzione ed è altresì tenuto a garantire la presenza di appositi movieri idoneamente formati e ben riconoscibili onde impedire interferenze verso la circolazione viaria e le attività portuali locali che potranno essere temporaneamente interrotti per il tempo strettamente necessario alla realizzazione delle prove e delle videoriprese.

#### Art. 2

La presente Ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni e condizioni da parte del richiedente e degli addetti a vario titolo coinvolti nelle attività riconnesse alle attività di riprese cinematografiche:

- Il richiedente è l'unico responsabile del presidio dell'area e dell'interdizione degli spazi individuati nella planimetria allegata;



- I mezzi connessi alle attività oggetto della presente ordinanza sono autorizzati all' accesso in porto, a seguito di comunicazione dell'elenco delle rispettive targhe e alla sosta nell'area indicata in planimetria (Molo Rizzo). Tali mezzi potranno, inoltre, accedere all'area che conduce alla Torre Piloti esclusivamente per il tempo necessario per il carico e scarico del materiale di produzione. Ultimata la predetta attività, i mezzi di servizio dovranno sostare nell'area del Molo Rizzo esclusivamente nell'area individuata nell'allegato planimetrico allegato nel pieno rispetto degli orari di validità della presente ordinanza e senza ostruire la viabilità portuale;
- Dovrà essere garantito il transito ordinario della viabilità portuale oltre che di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la medesima viabilità; in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, il richiedente si impegna a garantire la sicurezza del traffico veicolare con l'ausilio di appositi movieri;
- Il personale impegnato nel servizio di sicurezza dovrà essere visibile ed identificabile;
- Sarà cura del soggetto richiedente delimitare opportunamente l'area posizionando apposita segnaletica temporanea ed amovibile, propedeutica all'interdizione temporanea delle aree; tale segnaletica dovrà recare i riferimenti della presente ordinanza e la puntuale segnalazione della fascia oraria di interdizione dell'area; a tal riguardo si ricorda l'obbligo di posizionare tale segnaletica con un preavviso minimo pari a 48 ore rispetto alla fascia oraria di validità della presente ordinanza;
- Il richiedente dovrà garantire la fruibilità del Molo Nord per n. 20 metri lineari a partire dalla radice dello stesso per consentire lo svolgimento delle attività ai servizi tecnico-nautici;
- Restano validi i limiti e le prescrizioni previste con ordinanza n. 7 del 01/04/2022 in merito all'interdizione pedonale dell'ultimo tratto del Molo Nord del porto di Ancona ([Ordinanza Presidenziale n. 07 del 01/04/2022 - Accesso al molo nord del Porto di Ancona](#));
- Questa Autorità si rende in ogni caso manlevata da qualunque responsabilità ed a qualsiasi incombenza in ordine al regolare svolgimento delle attività a cui il presente provvedimento verte, ivi incluso il conseguimento di ogni autorizzazione od assenso comunque denominato previsto dalle vigenti disposizioni legislative;
- Il richiedente provvederà alla costante pulizia nonché alla raccolta ed allo smaltimento dei rifiuti da lui prodotti negli spazi interessati dall'iniziativa in argomento;
- È espressamente stabilito che il richiedente è l'unico responsabile degli eventuali danni di cui sopra, anche oltre le coperture assicurative, ivi comprese le eventuali franchigie;
- Per quanto non espressamente stabilito si fa rinvio alle vigenti disposizioni in materia di sicurezza e di demanio marittimo;
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere temporaneamente e/o definitivamente la validità del presente provvedimento fornendo le dovute motivazioni;
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori ai sensi del D.lgs. 81/2008 ss.mm. i., di igiene e sanità pubblica;



- E' fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti, non esimando il presente titolo dalla acquisizione di ogni altro assenso, nulla osta comunque denominato che sia ex lege dovuto;

### Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO indicata, rimanendo in capo al soggetto organizzatore le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione.

In ogni momento l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e le Autorità competenti si riservano la possibilità di revocare o impedire lo svolgimento dell'attività, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o tutela della sicurezza stradale.

Si autorizzano altresì, per quanto di propria competenza, le attività di ripresa, anche con drone, previo rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Gli operatori s'impegnano a non effettuare primi piani, riprese televisive e fotografiche dei varchi di accesso e delle infrastrutture di security presenti in ambito portuale, inclusa la base della marina militare Athos Fraternali, ubicata presso il Molo Nord del porto; è fatto altresì divieto di sorvolo di persone, nonché di riprendere natanti e navi delle forze dell'ordine e della Marina Militare eventualmente presenti in porto, ad eccezione della nave presente al Molo 1;
- Dovrà essere osservata la vigente normativa in materia di impiego di droni;
- Gli operatori dovranno conoscere ed ottemperare a tutte le disposizioni di natura di sicurezza e viabilità del porto di Ancona;
- Ove sia necessario il sorvolo degli specchi acquei portuali, esso dovrà avvenire preferibilmente non in concomitanza con manovre di ingresso / uscita dal porto di unità commerciali e, comunque, mantenendo da esse una distanza non inferiore ai 500mt;

### Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <https://porto.ancona.it/it/page/133376>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

Ancona, data delle firme digitali.

**Il Presidente**

Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO

**Il Segretario Generale**

Dott. Salvatore Minervino