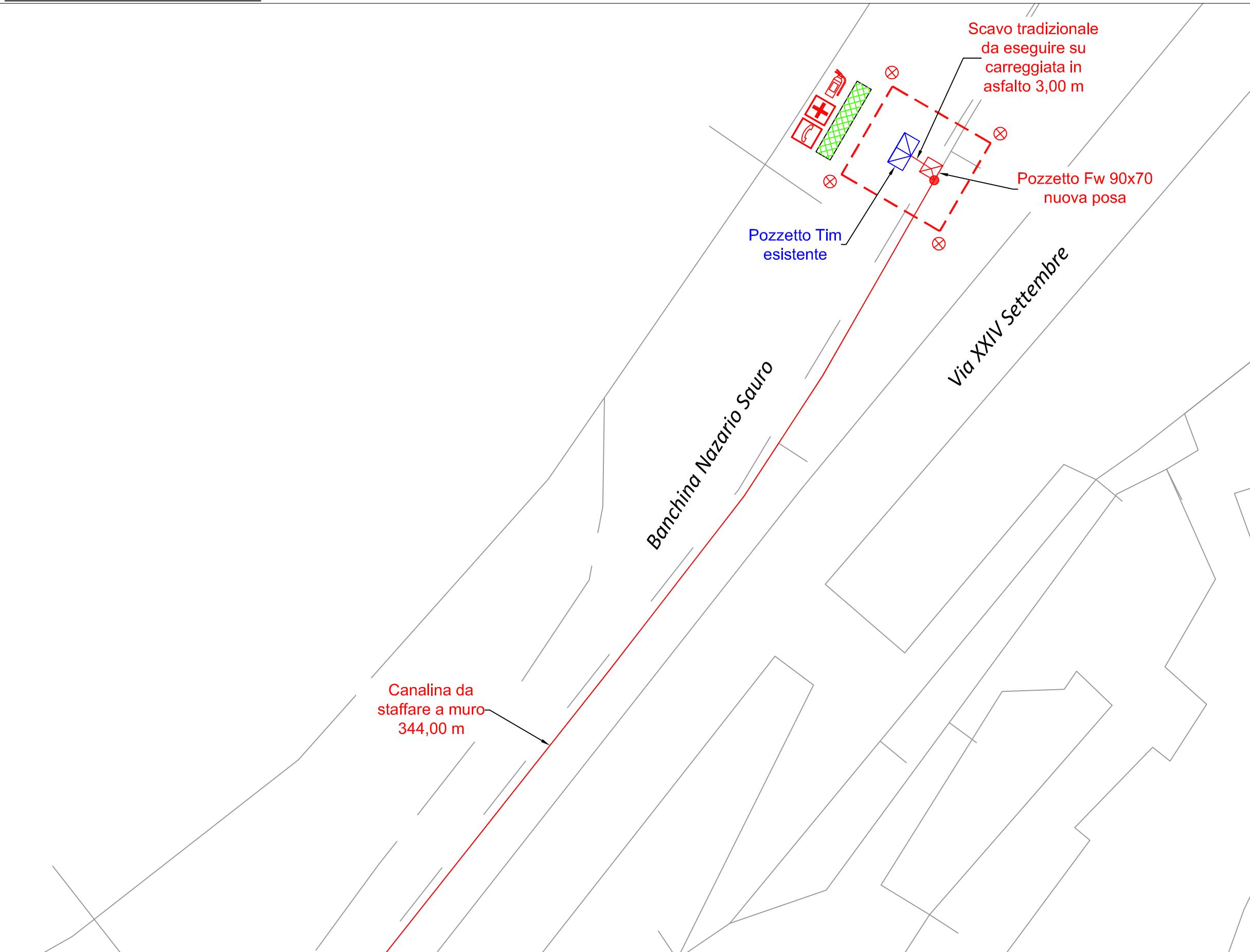


PLANIMETRIA DI CANTIERE



PREDISPORRE SEGNALETICA STRADALE IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DAL CODICE DELLA STRADA AL FINE DI SEGNALARE LA PRESENZA DEL CANTIERE.
SI VEDANO GLI SCHEMI ALLEGATI ALLA PRESENTE
 IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE DOTATO DI STRUTTURE IGIENICO ASSISTENZIALI O IN ASSENZA DI ESSE, DEVE ESSERCICI UN'ACCORDO CON STRUTTURE RICETTIVE NELLE VICINANZE E DI CARTELLONISTICA DI SICUREZZA CON AFFISSA LA NOTIFICA PRELIMINARE.
 OVE DOVESSE ESSERE PRESENTE IL RISCHIO DI CADUTA PER ALTEZZE > 1,5m DOVRANNO ESSERE POSTE IN OPERA IDONEE PROTEZIONI.
 I MEZZI MECCANICI PRESENTI NELLA CARREGGIATA DOVRANNO ESSERE SEGNALATI E DOTATI DI SEGNALATORI LUMINOSI.
 NEI TRATTI DI STRADA CUI CAUSA CANTIERE LA CARREGGIATA SIA RIDOTTA AD UNICA CORSIA DOVRANNO ESSERE UTILIZZATI DEI MOVIERI.
 LE EVENTUALI AREE DI DEPOSITO ESTERNE DOVRANNO ESSERE RECINTATE, SEGNALATE E DOVRANNO ESSERE POSTE IN LUOGHI CHE NON INTERAGISCANO CON LE ATTIVITÀ IN ESSERE E RENDANO SEMPLICE E SICURA LA CIRCOLAZIONE E LE OPERAZIONI DI SCARICO/CARICO MEZZI.

LEGENDA

- RECINZIONE CANTIERE
- CARTELLONISTICA DI CANTIERE
- ⊗ ILLUMINAZIONE
- ESTINTORE
- CASSSETTA DEL PRONTO SOCCORSO
- TELEFONO

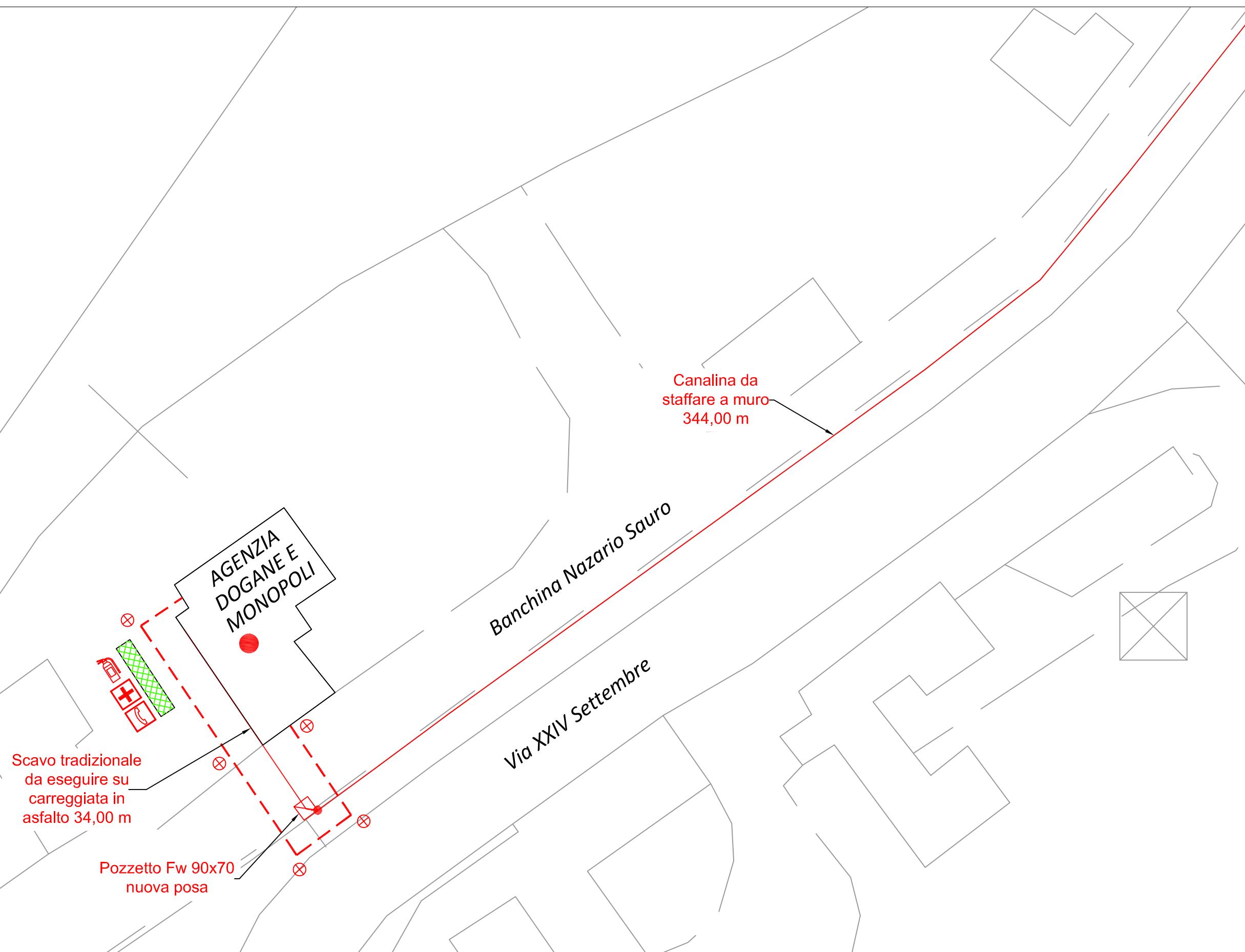


PER OGNI CHIUSINO SU CUI VERRANNO EFFETTUATI I LAVORI DOVRÀ ESSERE POSTA LA SEGUENTE SEGNALETICA, INOLTRE SE I LAVORI SI PROTRARANNO DURANTE L'ORARIO NOTTURNO DOVRANNO ESSERE POSTI ADEGUATI SEGNALI LUMINOSI



SI DOVRÀ PREVEDERE LA PARZIALIZZAZIONE DEL CANTIERE AL FINE DI MANTENERE LA CIRCOLAZIONE ALMENO SU UNA CORSIA. DEVIARE LA VIABILITÀ CICLOPEDONALE SUL LATO OPPOSTO DELLA CARREGGIATA.

LE AREE SOTTOSTANTI LE LAVORAZIONI DI POSA CAVO SI CANALINA MONTANTE ESISTENTE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RECINTATE E INTERDETTE AL PASSAGGIO DI TERZI.



PREDISPORRE SEGNALETICA STRADALE IN OTTEMPERANZA A QUANTO PREVISTO DAL CODICE DELLA STRADA AL FINE DI SEGNALARE LA PRESENZA DEL CANTIERE.
SI VEDANO GLI SCHEMI ALLEGATI ALLA PRESENTE IL CANTIERE DOVRA' ESSERE DOTATO DI STRUTTURE IGIENICO ASSISTENZIALI O IN ASSENZA DI ESSE, DEVE ESSERCICI UN' ACCORDO CON STRUTTURE RICETTIVE NELLE VICINANZE E DI CARTELLONISTICA DI SICUREZZA CON AFFISSA LA NOTIFICA PRELIMINARE.
OVE DOVESSE ESSERE PRESENTE IL RISCHIO DI CADUTA PER ALTEZZE > 1,5m DOVRANNO ESSERE POSTE IN OPERA IDONEE PROTEZIONI.
I MEZZI MECCANICI PRESENTI NELLA CARREGGIATA DOVRANNO ESSERE SEGNALATI E DOTATI DI SEGNALATORI LUMINOSI.
NEI TRATTI DI STRADA CUI CAUSA CANTIERE LA CARREGGIATA SIA RIDOTTA AD UNICA CORSIA DOVRANNO ESSERE UTILIZZATI DEI MOVIERI.
LE EVENTUALI AREE DI DEPOSITO ESTERNE DOVRANNO ESSERE RECINTATE, SEGNALATE E DOVRANNO ESSERE POSTE IN LUOGHI CHE NON INTERAGISCANO CON LE ATTIVITA' IN ESSERE E RENDANO SEMPLICE E SICURA LA CIRCOLAZIONE E LE OPERAZIONI DI SCARICO/CARICO MEZZI.

LEGENDA

- RECINZIONE CANTIERE
- CARTELLONISTICA DI CANTIERE
- ⊗ ILLUMINAZIONE
- ESTINTORE
- CASSSETTA DEL PRONTO SOCCORSO
- TELEFONO



PER OGNI CHIUSINO SU CUI VERRANNO EFFETTUATI I LAVORI DOVRA' ESSERE POSTA LA SEGUENTE SEGNALETICA, INOLTRE SE I LAVORI SI PROTRARANNO DURANTE L'ORARIO NOTTURNO DOVRANNO ESSERE POSTI ADEGUATI SEGNALI LUMINOSI



SI DOVRA' PREVEDERE LA PARZIALIZZAZIONE DEL CANTIERE AL FINE DI MANTENERE LA CIRCOLAZIONE ALMENO SU UNA CORSIA. DEVIARE LA VIABILITA' CICLOPEDONALE SUL LATO OPPOSTO DELLA CARREGGIATA.

LE AREE SOTTOSTANTI LE LAVORAZIONI DI POSA CAVO SI CANALINA MONTANTE ESISTENTE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RECINTATE E INTERDETTE AL PASSAGGIO DI TERZI.