



PREMIUM PARTNER

Direzione Operativa Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona

S.O.Ingegneria

Il Responsabile

Spett.le Provincia di Ascoli Piceno  
Settore II Tutela e Valorizzazione Ambientale  
pec: provincia.ascoli@emarche.it

p.c. Unità Territoriale di Ancona  
Sede

p.c. ENERGY BOOST S.r.l.  
pec: energyboosts.r.l.@legalmail.it

Oggetto: Prat. n. 990857 – Richiesta integrazioni - Procedimento autorizzatorio unico (PAU). Ditta ENERGY BOOST SRL. Impianto di messa in riserva (R13) e recupero (R12 – R4 – R5) di rifiuti non pericolosi ai sensi dell'art.208 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. in via del Commercio nel Comune di Ascoli Piceno. Avviso di indizione conferenza di servizi in forma simultanea e modalità sincrona (art.14 legge 241/1990 e s.m.i.) per il 03/09/2025.

A riscontro della richiesta in merito all'intervento in oggetto, a seguito di verifica degli elaborati, si richiedono le seguenti integrazioni progettuali in ottemperanza alle ulteriori prescrizioni sotto indicate:

- Trasmissione della planimetria di dettaglio rappresentante tutti i manufatti di nuova costruzione ricadenti nella fascia di rispetto ferroviaria dei 30 metri, riportando per gli stessi la distanza misurata ortogonalmente dalla più vicina rotaia. Si precisa inoltre che, lungo i tracciati delle linee ferroviarie vige il limite di inedificabilità per una fascia di 30 metri dalla più vicina rotaia (ai sensi del art. 49 del DPR 753/80), per cui qualsiasi intervento di ampliamento o realizzazione di nuovi manufatti o opere di urbanizzazione che ricada in tale area dovrà essere subordinato al rilascio di autorizzazione in deroga da parte di questa S.O. ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80. Si rappresenta fin da ora che, non saranno concesse autorizzazioni in deroga per nuove costruzioni a destinazione d'uso non residenziale ad una distanza inferiore a 20,00 metri dalla più vicina rotaia;
- La nuova cabina elettrica rappresentata in Tavola 11 – Rev. 1, dovrà essere posta a distanza maggiore di 20,00 metri dalla più vicina rotaia, tale misura dovrà essere riportata negli elaborati progettuali;

l.staffolani@rfi.it  
cell. 3138006285  
pec: rfi-dpr-dtp.an.ing@pec.rfi.it

Via G. Marconi, 44 – 60125 Ancona

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- Ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80, gli elettrodotti, gasdotti, condotte idrauliche o altre opere di pubblica utilità che costituiscono attraversamento della linea ferroviaria o realizzati ad una distanza che possa creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio ferroviario dovranno essere autorizzate da questa S.O., trasmettendo apposita documentazione progettuale. Le caratteristiche tecniche di tali manufatti dovranno essere conformi al D.M. 137/2014;
- Nel rispetto degli art. 44 e 45 del D.P.R. 753/80, tutte le acque superficiali dovranno essere regimentate lontano dalla sede ferroviaria, prevedendo ove necessario la realizzazione di cunette di raccolta ed ogni altra opera utile al loro allontanamento;
- Il posizionamento di sorgenti luminose ed essenze arboree dovrà essere effettuato conformemente alle disposizioni di cui agli art. 39 e 52 del DPR 753/80. In particolare, gli eventuali sostegni dell'illuminazione dovranno essere posizionati ad una distanza dal confine ferroviario pari alla loro altezza massima, aumentata di due metri, al fine di non creare soggezioni all'esercizio ferroviario in caso di ribaltamento;
- Le paline di illuminazione, gli eventuali cartelli e le insegne pubblicitarie, installate su pali dovranno essere posizionati in modo tale che anche in caso di ribaltamento nessuna parte degli stessi cada su proprietà ferroviaria e dovranno essere oggetto di autorizzazione in deroga;

Si rimane in attesa di ricevere la documentazione progettuale aggiornata ai fini dell'espressione del parere di competenza.

**La presente non costituisce autorizzazione in deroga ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80** e RFI si riserva la possibilità di impartire ulteriori prescrizioni che dovessero sorgere nel corso delle attività ai fini della protezione e sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Distinti saluti

*Nicola Aquilanti*

l.staffolani@rfi.it  
cell. 3138006285  
pec: rfi-dpr-dtp.an.ing@pec.rfi.it

Via G. Marconi, 44 – 60125 Ancona  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





## PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

Protocollo N. 0016505 in data 19/08/2025 08:24

Sezione PROT - PROTOCOLLO GENERALE



Tipologia

**PROTOCOLLO IN ARRIVO**

Oggetto

Prat. n. 990857 - Richiesta integrazioni - Procedimento autorizzatorio unico (PAU). Ditta ENERGY BOOST SRL. Impianto di messa in riserva (R13) e recupero (R12 - R4 - R5) di rifiuti non pericolosi ai sensi dell'art.208 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. in via del Commercio nel Comune di Ascoli Piceno. Avviso di indizione conferenza di servizi in forma simultanea e modalita' sincrona (art.14 legge 241/1990 e s.m.i.) per il 03/09/2025. [RFLDOIT.AN.ING\A0011\P\2025\0000070]

Protocollo Mittente

Numero 0000070 del 18/08/2025

Classificazione da Titolare

Titolo: 17 - Tutela dell'ambiente - Aree protette e Parchi Naturali

Classe: 8 - Smaltimento rifiuti

Sottoclasse: X - GENERICO

Mittente

RFL-DPR-DTP.AN.ING@PEC.RFL.IT - Mezzo posta: POSTA ELETTRONICA

Allegati

Il presente Documento contiene al suo interno il seguente Allegato:

1. Postacert.eml

Impronta: 5EA1B4EE1813CF85A889E5A745608A9F6E2567F3C9EAEBAF823CE13D94E9A880; Algoritmo: SHA-256

- RFLDOIT.AN.INGA0011P20250000070\_1.pdf



**APRIRE IL DOCUMENTO CON UN LETTORE PDF, PER ACCEDERE ALLA SUA SEZIONE INTERNA DEGLI ALLEGATI**