



LEGENDA

SISTEMA DELLO SPAZIO COSTRUITO

Città storica
 Ambiti del tessuto storico

Città consolidata
 Ambiti del tessuto consolidato

Ambiti residenziali

- Ambiti residenziali di recupero (B1)
- Ambiti residenziali a media densità (B2)
- Ambiti residenziali a bassa densità (B3)

Ambiti produttivi

- Ambiti artigianali del centro abitato (D1)
- Ambiti produttivi (D2)

Città da riconvertire
 Ambiti di riconversione AR soggetti a piano di recupero residenziale

Città da consolidare
 Ambiti dei piani attuativi residenziali in atto
 Ambiti dei piani attuativi produttivi in atto

Città da trasformare (disciplinata dal documento di piano)
 Ambiti di trasformazione

SISTEMA DEI SERVIZI (disciplinato dal Piano dei Servizi)
 Servizi pubblici, di interesse pubblico e di interesse generale

- Servizi esistenti e di progetto
- Servizi interni ai piani attuativi residenziali in atto
- Servizi interni ai piani attuativi produttivi in atto

SISTEMA RURALE PAESISTICO AMBIENTALE

Ambiti agricoli

- Ambiti agricoli di supporto alla Rete Ecologica Regionale di 1° livello - E1
- Frangia urbana degli ambiti agricoli di supporto alla Rete ecologica Regionale di 1° livello - FU1
- Ambiti agricoli di supporto alla Rete Ecologica Regionale di 2° livello - E2
- Frangia urbana degli ambiti agricoli di supporto alla Rete ecologica Regionale di 2° livello - FU2
- Ambiti agricoli delle cascine storiche (EA)
- Ambiti agricoli florovivaistici (EF)

Ambiti di salvaguardia paesaggistica e ambientale

- Ambiti dei corsi d'acqua
- Ambiti di rispetto dei corsi d'acqua
- Limite di rispetto dei corsi d'acqua (20 mt)
- Ambiti golenali del Fiume Lambro e del Fiume Po
- Ambiti dei boschi (LR 31/2008 e s.m.i.)
- Vincolo paesaggistico ai sensi del DL 42/2004, art. 142, c. 1, lett. g)
- Ambiti di elevato contenuto naturalistico (tavola 3.1 PTCF)
- Ambiti di elevato contenuto naturalistico sovrapposti ad altri ambiti (tavola 3.1 PTCF)
- Ambiti di particolare sensibilità acustica
- Corridoio ecologico (tavola 3.1 e 3.2 PTCF)
- Corridoio primario a bassa o moderata antropizzazione (l'elemento primario della RSE ai sensi della DGR 10962/2009)
- Ambiti di rispetto di 150 m delle acque pubbliche vincolate Vincolo paesaggistico ai sensi del DL 42/2004, art. 142, c. 1, lett. c)
- Zona di Protezione Speciale (ZPS), denominata "Po di Monticelli Pavese e Chignolo Po"
- Geosito morfologico: "Rilievo isolato di Chignolo Po"

Ambiti di interesse archeologico

- Aree di rischio archeologico (tav. 3.3 PTCF)
- Aree di ritrovamento archeologico (tav. 3.3 PTCF)

Ambiti di cava da recuperare
 Recupero di cava cessata R1638/g/PV

SISTEMA DELLA MOBILITA'

Mobilità stradale

- Viabilità esistente
- Viabilità di progetto indicativa
- Percorsi ciclo-pedonali di progetto
- Percorsi ciclo-pedonali esistenti

Mobilità dolce

Mobilità ferroviaria
 Anello ferroviario (linea ferroviaria Pavia - Cremona)

LIMITI DI RISPETTO

- Limiti di rispetto stradale
- Limite di rispetto cimiteriale
- Limite di rispetto depuratore
- Limite di rispetto ferroviario
- Elettrodotti
- Limite di rispetto degli elettrodotti
- Fascia di fattibilità degli elettrodotti
- Metanodotti
- Limite di rispetto dei metanodotti
- Limite di tutela assoluta dei pozzi idropotabili (10 mt)
- Limite di rispetto dei pozzi idropotabili (200 mt)

Limiti del P.A.I. (Deliberazione dell'Autorità di bacino del fiume Po n. 18 del 26.04.2001)

- Limite tra fascia A e fascia B del P.A.I.
- Limite tra fascia C e fascia B del P.A.I.
- Limite esterno fascia C del P.A.I.

CONFINI

- Perimetro del tessuto storico
- Perimetro delle cascine storiche
- Confine comunale

COMUNE DI CHIGNOLO PO
 PROVINCIA DI PAVIA

PGT
 Piano di Governo del Territorio
 ai sensi della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12

33c **PdR**
 Piano delle Regole

Tavola **Carta della disciplina delle aree**
Fraz. ALBERONE e Fraz. BOSCO
APPROVAZIONE
 scala 1:2.000

allegato alla deliberazione di Consiglio Comunale n. del

STUDIO MESSOLANI
 urbanistica - architettura - ingegneria
 via della pace 14 - 21095 casteggio (pv) - tel. 0381 89096 - telefax 0381 82413 - www.studiomessolani.it