LA STAZIONE FERROVIARIA

- Treno moderno in sosta nella stazione di Ciampino.
- Orario ferroviario della linea Roma-Velletri-Terracina del 1898, quando da Ciampino si poteva andare direttamente al mare.
- Stazione di Ciampino con littorina — Periodo anteguerra.
- Passaggio a livello dell'Acquacetosa, preesistente all'attuale sottopasso, realizzato nel 2010.
- Pompa dell'acqua nella stazione di Ciampino, utilizzata quando erano in servizio le locomotive a vapore.
- Orario ferroviario della linea Roma-Frascati del 1858, la prima linea ciampinese in assoluto.
- Cancello su Viale di Marino, lungo la ferrovia per Velletir, per ingresso riservato al proprietario della villa, l'ing. Imperiali.
- Cartolina della stazione ferroviaria, con un carro merci in sosta, risalente agli anni '50.
- La galleria di Ciampino sulla linea ferroviaria per Frascati.
- Locomotiva a vapore, trainante un treno d'epoca, in arrivo alla stazione di Ciampino.
- Vecchio casello ferroviario (poi demolito) in Via Lucrezia Romana, all'altezza della attuale Via Giuseppe Spada.
- Veduta della stazione di Casabianca sulla linea per Velletri.
- Stazione di Ciampino — periodo anteguerra.
- Passaggio pedonale da via Folgarella a via Giuseppe Verdi, attivo fino al 30 settembre 1976, quando venne soppiantato dal nuovo sottopasso pedonale.
- Antica cartolina, riportante la scritta "Ciampino — Via della Stazione" e che in realtà illustra il bivio Via Principe di Piemonte con Via Principessa Maria di Piemonte, oggi rispettivamente Via San Francesco d'Assisi e Viale del Lavoro.
- Serbatoio dell'acqua (poi demolito) situato in Via Lucrezia Romana, a servizio della vecchia stazione di Ciampino, attiva fino al 1892, allorquando venne inaugurata la nuova ed attuale sede.
- Vista dall'alto della stazione ferroviaria di Ciampino negli anni '70.
- Veduta insolita per Ciampino: un convoglio Minuetto in sosta nella stazione innevata.