



DELIBERAZIONE N. 375 DEL 17 DICEMBRE 2013

SETTORE PIANIF. URB. GENERALE

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA METROPOLITANA MEDIO-ADRIATICA PER LA COSTRUZIONE DI UNA STRATEGIA TERRITORIALE INTEGRATA.

L A G I U N T A

Visto il documento istruttorio redatto in data 16 Dicembre 2013 dal Settore Pianificazione Urbanistica Generale e Porto, che di seguito si riporta:

Premesse:

- *l'Unione Europea, consapevole del fatto che i sistemi urbani rappresentano i luoghi all'interno dei quali agire per la costruzione di un nuovo modello di sviluppo inclusivo e sostenibile, ha introdotto all'interno delle opzioni strategiche per l'uso dei Fondi Comunitari del prossimo sessennio 2014-2020 uno specifico indirizzo d'azione riguardante le città, considerate come i veri "motori dello sviluppo" per tutti i paesi europei;*
- *a livello statale, in coerenza con l'approccio europeo, si stanno fortemente promuovendo, proprio in questi mesi (anche in vista della imminente elaborazione dei Programmi Operativi Regionali POR), forme di partenariato ad ampio raggio, con e tra autorità regionali, locali, urbane ed altri soggetti con competenze territoriali;*
- *le molteplici sfide che sta affrontando il Paese, dal punto di vista economico, ambientale e sociale, mostrano quindi la necessità di un approccio integrato e territoriale capace di conseguire risultati specifici a livello locale, e ciò impone di oltrepassare i tradizionali confini amministrativi e richiede ai diversi livelli di governo una ferma volontà di cooperare e coordinare azioni allo scopo di raggiungere gli obiettivi condivisi;*
- *in questo contesto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il Comune di Ancona a rimodulare il Programma innovativo in ambito urbano "Porti & Stazioni" (di cui al D.M. Infrastrutture e dei Trasporti 27.12.2001) denominato "Viale di Luci", a suo tempo finanziato, attraverso la redazione di un Piano d'Area Vasta (PSAV), ossia di un documento programmatico che definirà le linee strutturali di sviluppo del "territorio snodo" alla cui definizione*



hanno contribuito i diversi programmi innovativi attivati dal MIT (lo stesso Programma Porti & Stazioni del Comune di Ancona, il Progetto SISTeMA e Territori Snodo 1 e 2 del Comune di Jesi, il Piano Strategico e il PUM del Comune di Fabriano) aventi in comune l'obiettivo di promuovere politiche urbane integrate per intensificare lo sviluppo urbano sostenibile e rafforzare il ruolo delle città nel quadro della politica di coesione;

- pertanto con delibera n. 16 del 24.1.2012, avente ad oggetto: “Approvazione della rimodulazione del programma innovativo in ambito urbano “Porti & Stazioni” – D.M. Infrastrutture e dei Trasporti 27.12.2001 – denominato “Viale di Luci” e provvedimenti conseguenti”, la Giunta comunale ha stabilito, tra l'altro, di attivare le procedure e quanto necessario ai fini della redazione del “Piano Territoriale di Sviluppo dell'Area Vasta”;*
- con delibera n. 82/2012 del 10.9.2012, il Consiglio comunale ha quindi approvato gli indirizzi per il Piano Territoriale di Sviluppo dell'Area Vasta che gravita sullo snodo Ancona–Jesi;*
- in questo quadro, i Comuni dell'area medio–adriatica marchigiana, anche grazie al supporto fornito dal MIT al Comune di Ancona, intendono cogliere l'opportunità di proporsi come una vera e propria “area metropolitana” in grado di configurare, attraverso un processo virtuoso di pianificazione condivisa, e dotandosi di idonei strumenti di programmazione (PSAV), una propria strategia territoriale integrata e multisettoriale, supportata da una solida proposta di governance;*
- in data 11 settembre 2012 il Comune di Ancona, facendosi carico del coordinamento di questa prima fase del processo di costruzione condivisa del PSAV, in accordo con la Camera di Commercio di Ancona ha organizzato un “seminario di start” propedeutico all'avvio delle procedure per redazione del Piano, al quale hanno partecipato, oltre a tutti i Comuni coinvolti, gli Enti già firmatari Protocollo d'Intesa del PIAU del Comune di Ancona e del Protocollo d'Intesa per l'Istituzione del Territorial Center (Regione Marche, Autorità Portuale di Ancona, Società RFI S.p.A., Società Ferrovie dello Stato S.p.A., Provincia di Ancona, i gestori di servizi territoriali – Interporto, Aeroporto, l'Università Politecnica Marche);*
- a partire dal mese di settembre 2012 il Comune di Ancona, supportato da un'attività di ricerca svolta dal Dipartimento SIMAU dell'Università Politecnica delle Marche, e con il contributo di numerosi enti ed associazioni (Camera di Commercio Ancona, Confcommercio Ancona, Confindustria Ancona, ANCE Ancona, CGA–Confartigianato, CNA Marche, CNA–Centro Studi Sistema, Regione Marche, Provincia di Ancona, Autorità Portuale, Aerdorica, Interporto Marche, Rfi, ANAS, E.R.A.P., Comuni di Jesi, Senigallia, Falconara), ha predisposto un documento conoscitivo, preliminare al Piano, finalizzato alla rappresentazione di questo territorio come un unico e coeso ambito metropolitano di rango europeo;*



- *in data 19 luglio 2013 il Comune di Ancona ha organizzato un secondo seminario, alla presenza del Ministero delle Infrastrutture, dei comuni coinvolti, degli enti e delle associazioni di categoria, per illustrare lo stato di avanzamento della ricerca e le attività finalizzate alla costituzione del partenariato territoriale;*
- *a partire dal mese di settembre 2013 il Comune di Ancona ha attivato una intensa stagione di incontri sul territorio (Camerano, 9 settembre; Offagna, 11 settembre; Corinaldo, 20 settembre; Moie di Maiolati Spontini, 1 ottobre; Monsano, 7 ottobre); finalizzati alla condivisione del processo virtuoso di costruzione del Piano di Sviluppo dell'Area Vasta, durante i quali si è condivisa in particolare con tutti i Comuni la necessità di dare sostanza al partenariato attraverso la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa;*
- *con nota prot. n. 98614 del 24.10.2013 il Comune di Ancona ha trasmesso in bozza a tutti i Comuni coinvolti lo schema del Protocollo d'Intesa, chiedendo osservazioni e contributi al testo inviato;*
- *nelle settimane successive sono pervenute al Comune di Ancona alcune osservazioni/contributi che sono stati valorizzati nella versione definitiva dello schema di Protocollo;*
- *in particolare, la fase di condivisione sullo schema di Protocollo ha evidenziato l'opportunità di inserire nel testo definitivo dello stesso, in senso massimamente inclusivo, la denominazione "PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA METROPOLITANA MEDIO-ADRIATICA" in luogo della precedente denominazione "PROTOCOLLO D'INTESA DELL'AREA VASTA ANCONA-JESI", nonché la dizione "Piano di Sviluppo d'Area Vasta_Progetto Integrato dell'Area Metropolitana Medio-Adriatica" in luogo della precedente dizione "Piano di Sviluppo dell'Area Vasta_Progetto Integrato del territorio Ancona-Jesi", già riportata in diversi documenti ed atti dall'A.C. a partire dal 2012;*

Vista la versione definitiva dello schema di Protocollo, qui allegata come parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet comunale;

Tutto ciò premesso;

si propone quanto segue

- 1) *di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente deliberato;*



- 2) *di approvare lo schema di “PROTOCOLLO D’INTESA DELL’AREA METROPOLITANA MEDIO–ADRIATICA per la costruzione di una strategia territoriale integrata” (allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale), che costituisce formale espressione del partenariato dei comuni coinvolti nel processo di costruzione del Piano di Sviluppo dell’Area Vasta (PSAV);*
- 3) *di prendere atto che la fase di condivisione sullo schema di protocollo allargata a tutti i Comuni coinvolti, che ha portato alla sua stesura definitiva, ha comportato l’inserimento nel testo definitivo dello stesso, in senso massimamente inclusivo, della denominazione “PROTOCOLLO D’INTESA DELL’AREA METROPOLITANA MEDIO–ADRIATICA” in luogo della precedente denominazione “PROTOCOLLO D’INTESA DELL’AREA VASTA ANCONA–JESI”, nonché la dizione “Piano di Sviluppo d’Area Vasta_Progetto Integrato dell’Area Metropolitana Medio–Adriatica” in luogo della precedente dizione “Piano di Sviluppo dell’Area Vasta_Progetto Integrato del territorio Ancona–Jesi”, già riportata in diversi documenti ed atti dall’A.C. a partire dal 2012;*
- 4) *di dare mandato al Sindaco di sottoscrivere il PROTOCOLLO D’INTESA di cui ai punti precedenti, eventualmente portando al testo approvato modifiche di carattere non sostanziale;*
- 5) *di dare mandato al Sindaco di dare comunicazione del presente atto al Consiglio comunale;*
- 6) *di pubblicare il presente provvedimento sulla rete internet comunale.*

Ritenuto di condividere il documento per le motivazioni riportate e pertanto di poter far propria la proposta presentata;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso su tale proposta dal Dirigente Responsabile del Settore/Servizio interessato, reso ai sensi art. 49, comma 1 – D. Lgs. n. 267/2000, riportato nel foglio che si allega;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- 1) di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente deliberato;



- 2) di approvare lo schema di “PROTOCOLLO D’INTESA DELL’AREA METROPOLITANA MEDIO–ADRIATICA per la costruzione di una strategia territoriale integrata” (allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale), che costituisce formale espressione del partenariato dei comuni coinvolti nel processo di costruzione del Piano di Sviluppo dell’Area Vasta (PSAV);
- 3) di prendere atto che la fase di condivisione sullo schema di protocollo allargata a tutti i Comuni coinvolti, che ha portato alla sua stesura definitiva, ha comportato l’inserimento nel testo definitivo dello stesso, in senso massimamente inclusivo, della denominazione “PROTOCOLLO D’INTESA DELL’AREA METROPOLITANA MEDIO–ADRIATICA” in luogo della precedente denominazione “PROTOCOLLO D’INTESA DELL’AREA VASTA ANCONA–JESI”, nonché la dizione “Piano di Sviluppo d’Area Vasta_Progetto Integrato dell’Area Metropolitana Medio–Adriatica” in luogo della precedente dizione “Piano di Sviluppo dell’Area Vasta_Progetto Integrato del territorio Ancona–Jesi”, già riportata in diversi documenti ed atti dall’A.C. a partire dal 2012;
- 4) di dare mandato al Sindaco di sottoscrivere il PROTOCOLLO D’INTESA di cui ai punti precedenti, eventualmente portando al testo approvato modifiche di carattere non sostanziale;
- 5) di dare mandato al Sindaco di dare comunicazione del presente atto al Consiglio comunale;
- 6) di pubblicare il presente provvedimento sulla rete internet comunale.

Il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile ad unanimità di voti, ai sensi dell’art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000, in relazione alla necessità di attivazione tempestiva del partenariato per l’avvio del processo di costruzione del Piano di Sviluppo dell’Area Vasta.

PUBBLICAZIONE ALBO PRETORIO

*IL PRESENTE ATTO **VA** PUBBLICATO, ATTESTANDO CHE E’ STATO REDATTO IN OSSERVANZA DEL “CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI” (D. LGS. N. 196/2003) E DELLE “LINEE GUIDA IN MATERIA DEL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI” PER FINALITA’ DI PUBBLICAZIONE E DI DIFFUSIONE DI ATTI E DOCUMENTI DI ENTI LOCALI (Deliberazione del Garante n. 17 del 19.4.2007).*

*Il Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica Generale e Porto
F.to Ing. Sauro Moglie*