

VERBALE SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE DEL 26.04.2022

A seguito di convocazione si è tenuta il giorno 26.04.2022 alle ore 18.30 in presenza presso la sala Consiglio del Comune di Dalmine la seconda Commissione Consiliare.

Sono presenti i consiglieri:

Ricchiuti Elisabetta

Pellegrini Guglielmo

Patrick Lardo

Alessio Lorella

Buonocore Mattia

Rodeschini Marta

È altresì presente l'Assessore Dario Carnevali ed il Dirigente Cerea e l'Arch. Acuto

Aprire e introduce la seduta il Presidente della Seconda Commissione Ricchiuti Elisabetta - in qualità anche di redattore del verbale - verificata la presenza del numero legale per la validità della seduta introduce il punto 1) Approvazione progetto e schema di convenzione "Ampliamento mensa del campus di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bergamo" in deroga al vigente Piano di Governo e Territorio, ai sensi dell'art. 14 del DPR n. 380 del 6 giugno 2001 e articolo 40 Legge Regionale n. 12 del 11 marzo 2005.

Il Presidente passa la parola all'Assessore Carnevali per il quale illustra ed espone il progetto di ampliamento facendo riferimento alla documentazione inviata a mezzo link alla convocazione.

Il Presidente verificato che non si siano domandate passa alla votazione del 1 Punto all'OdG, i membri esprimono voto Favorevole all'unanimità.

Il presidente passa al Secondo Punto all'OdG:

Adozione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ai sensi dell'Art. 36 del D. Lgs. 30 aprile 1922 n. 285 e s.m.i.

Il Presidente passa la parola all'Arch. Acuto il quale espone la presentazione del Piano mediante video presentazione.

L'Arch. Acuto anticipa che il PGTU deve essere letto nel contesto della situazione attuale di traffico congestionato ed in un'ottica di sviluppo del trasporto pubblico BRT, d'altra parte il Piano di Traffico fa delle riflessioni sul trasporto pubblico ma si occupa del trasporto privato.

La finalità del Piano è investire su punti precisi canalizzando la viabilità in determinate aree, il compito del Professionista non è trovare la soluzione per eliminare il traffico ma allocarlo nella corretta disposizione.

L'Arch. Acuto sottolinea l'importanza dell'opera relativa alla realizzazione del nuovo casello dell'Autostrada di Dalmine in quanto questa sarà la vera soluzione ai problemi di congestione del traffico urbano sulla rotatoria di Guzzanica "dell'Autostrada", divenendo quindi il casello uno spartiacque tra chi dovrà andare a Dalmine e Bergamo e chi invece dovrà proseguire il percorso sull'asse tangenziale.

Le vie di Dalmine oggi sono divenute uno svincolo per chi si blocca nel traffico sulla 525.

L'Arch. Acuto evidenzia che sono stati effettuati rilievi sui flussi di traffico ed attraverso lo studio si è creato un modello probabilistico sui tre diversi flussi AT01 AT02 ex Lombardini e si è accertato che vi sono circa 300 spostamenti di veicoli in auto distribuiti in entrate ed in uscita.

Lo studio è stato effettuato nell'orario del tardo pomeriggio in quanto risulta essere l'orario più critico.

Dopo i rilievi si sono effettuate delle simulazioni, la prima teorica ovvero ipotizzando che sulla rete non intervenga alcuna modifica e/o opera ed appesantendola con tutto il traffico futuro al fine di creare la situazione peggiore.

Dalla simulazione ciò che assume rilevanza sono le intersezioni di traffico.

L'Arch. Acuto sottolinea l'importanza dei lavori eseguiti sulle rotatorie di Via Lombardia, Viale Locatelli ed incrocio di Via Veneto in quanto favoriscono a fluidificare la situazione.

In merito alle rotatorie locali evidenzia che il fine delle stesse è salvaguardare le zone centrali tenendo i flussi sugli assi laterali, il principio di valutazione in merito alla modifica della viabilità deve essere imporre rigidità solo a fronte di alternative alla viabilità.

L'Arch. Acuto prosegue evidenziando due temi: il tema sosta ed il tema mobilità dolce.

In merito al Tema sosta evidenzia che è necessario valorizzare con segnaletica e sensi unici i parcheggi a corona del centro e con qualche intervento creare dei parcheggi che in un futuro potrebbero far valutare di rendere il centro pedonale.

In merito al tema della mobilità dolce se gli interventi riescono a canalizzare il traffico su determinate infrastrutture ne libero altre consentendo di realizzare le piste ciclabili.

Il Consigliere Buonocore chiede approfondimento sull'Intervento Gronda Nord

Il Presidente verificato che non vi sono domande, passa alla votazione per il passaggio al Consiglio Comunale utile dell'ordine del giorno n.2 .

- 2) Punto OdG La Commissione Consiliare esprime parere favorevole con votazione di
Favorevoli 3
Astenuti 2
Contrari 1

Il Presidente verifica che non ci siano più domande e chiude la seduta alle ore 19.52.

Elisabetta Ricchiuti
Presidente