

## VERBALE SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE DEL 04.05.2022

A seguito di convocazione si è tenuta il giorno 04.05.2022 alle ore 19.15 in presenza presso la sala Consiglio del Comune di Dalmine la seconda Commissione Consiliare.

Sono presenti i consiglieri:

Ricchiuti Elisabetta

Pellegrini Guglielmo

Patrick Lardo

Fabio Tiraboschi in sostituzione di Buonocore Mattia

Rodeschini Marta

Zanga Antonietta

È altresì presente l'Assessore Dario Carnevali ed il Dirigente Cerea, l'Arch. Acuto, l'Arch. Benedetti e Rossati.

Aprire e introduce la seduta il Presidente della Seconda Commissione Ricchiuti Elisabetta - in qualità anche di redattore del verbale - verificata la presenza del numero legale per la validità della seduta introduce il punto 1) Approvazione del Piano Particolareggiato di mobilità ciclabile – Biciplan

Il Presidente passa la parola all'Assessore Carnevali per il quale illustra l'argomento e passa la parola all'Arch. Acuto per la presentazione del piano.

L'Arch Acuto evidenzia che sarà necessaria una sensibilizzazione verso le piste ciclabili anche se Bergamo ha una lunga storia ed è necessario farle se le persone ne fanno uso.

Evidenzia un questionario dell'Università di Bergamo volto a verificare l'utilizzo delle piste e dall'analisi sia dei Mobility Manager e dall'analisi dell'Università nessuno usa la bicicletta, tra docenti e tecnici l'80% utilizza l'auto e tra i 500 studenti intervistati il 70% utilizza l'auto.

Per una modifica delle abitudini serve una risposta convincente. Vi è poco utilizzo della bicicletta la rete ha manifestato una insoddisfazione sulle piste ciclabili.

Il Piano è partito dalla situazione del traffico iniziale – solitamente le piste sono frutto di progetti isolati o di oneri di urbanizzazione il risultato è che oggi le piste sono frammentate.

Il principio del piano è calmierare il traffico per far sì che le bici circolino sull'asse stradale senza limitare gli spazi di sosta soprattutto al centro. Il Piano prevede la ricucitura con le frazioni con le frazioni anche ai parcheggi delle biciclette.

Da uno stato di fatto di 15 Km ci sarebbe un incremento di 34 Km, il progetto poi è stato diviso per tipologia. Il progetto di stima dei costi ha valore di più di 3 Milioni di €.

L'Assessore Carnevali precisa che i soggetti coinvolti nel progetto sono sia il Comune che l'Università di Bergamo e la Tenaris, tra le priorità vi è la ricucitura del centro.

Il Consigliere Tiraboschi domanda perché inizialmente il costo era di 2 Milioni e 200 mila euro.

L'Assessore Carnevali precisa che si tratta di costi parametrici, la bozza iniziale aveva meno percorsi e diverse tipologie.

Il Presidente verificato che non vi sono domande, passa alla votazione per il passaggio al Consiglio Comunale utile dell'ordine del giorno n.1.

- 2) Punto OdG La Commissione Consiliare esprime parere favorevole con votazione di  
Favorevoli 4  
Astenuiti 2  
Contrari

Terminata la discussione il Presidente passa al secondo punto all'Ordine del giorno

2) Adozione del Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo (PUGSS) ex art. 9 comma 8 Legge 12/2005, in variante integrativa al Piano dei Servizi del Vigente Piano di Governo del Territorio ai sensi dell'Art. 13 della LR 12/2005.

L'Assessore Carnevali evidenzia che non avevamo un Piano del Governo dei Sottoservizi e mancava un PUGSS al fine di recepire le richieste di Regione Lombardia, abbiamo colmato una lacuna.

La parola passa all'Arch. Benedetti il quale evidenzia che il piano è composto dalla Relazione, Regolamento e dalle Tavole. Per l'elaborazione del Piano prima sono stati recuperati i dati e poi elaborati.

Questo Piano affiancato al piano del traffico è importante per il dettaglio dei sottoservizi – Acquedotti – condutture fognarie elettrodotti – gas telecomunicazioni e teleriscaldamento.

Uniacque presenta nel nostro territorio i pozzi a Nord.

Per i Gasdotti Siad distribuisce azoto ossigeno azotilene per 8 km di rete è opportuno sapere dove si trovano per la delicatezza degli elementi che trasportano.

Teleriscaldamento sono 83 immobili serviti di cui 23 pubblici.

Sono presenti alcune linee con sottoservizi molto affollati tra cui 14 linee di massima attenzione Via Locatelli – Betelli – Marconi – Mariano Maestri del Lavoro – Via XXV Aprile Via Liguria – Via Guzzanica Via Levate.

Il Piano è importante sia per l'ammodernamento delle reti che per facilitare la manutenzione delle stesse.

Il Presidente verificato che non vi sono domande, passa alla votazione per il passaggio al Consiglio Comunale utile dell'ordine del giorno n.2.

- 2) Punto OdG La Commissione Consiliare esprime parere favorevole con votazione di  
Favorevoli 4  
Astenuiti 2  
Contrari

Il Presidente verifica che non ci siano più domande e chiude la seduta alle ore 21.01.

Elisabetta Ricchiuti  
Presidente