

Servizio di rassegna stampa

Ufficio Segreteria del Sindaco Piazza della Libertà, 1 • 24044 Dalmine (Bg) 035.6224890 • informadalmine@comune.dalmine.bg.it www.comune.dalmine.bg.it

19 settembre 2025 PrimaBergamo Pag. 42

Svincolo, sette mesi dopo restano dubbi e disagi

AUTOSTRADA Il nodo viabilistico inaugurato a febbraio da 19 milioni di euro è ancora un cantiere: carreggiate ristrette, ciclabile chiusa e compensazioni ambientali ferme

Cittadini e opposizioni chiedono risposte al Comune: «Opera incompleta e a rischio demolizione per il futuro collegamento con la Bergamo-Treviglio».

di Laura Ceresoli

DALMINE (cl2) A distanza di sette mesi dall'inaugurazio-ne del nuovo svincolo au-tostradale di Dalmine, la situazione resta tutt'altro che risolta. A riaccendere il di-battito è Alessandro Bettoni, un cittadino che ha deciso di inviare una email alla nostra inviare una email alla nostra redazione per segnalare la pericolosità di quel nodo via-bilistico. Seppur pensato per migliorare la circolazione, in-fatti, oggi quel tratto presenta ancora, a detta di molti au-tomobilisti, delle criticità evi-denti

denti.
«Le carreggiate restano ristrette proprio sull'apice dello "scavalco", in corrispondenza della rampa di accesso
per chi arriva da Dalmine, e i
lavori sembrano essersi fermati da marzo. Il rischio di
incidenti, anche gravi, è
tutt'altro che remoto», scrivo

A confermare lo stato dei lavori e a rilanciare l'allarme è anche Renato Mora, ca-pogruppo del Pd Dalmine, che non nasconde la sua preoccupazione: «Effettivamente le cose stanno proprio così. Al momento il nuovo svincolo è ancora un cantiere svincolo è ancora un cantiere e non è dato di sapere quan-do terminerà. Ma c'è una cosa ancora più incredibile: la prevista autostrada Ber-gamo - Treviglio si collegherà proprio sul nuovo svincolo ed è prevista la demolizione



di tutto ciò che interferisce. Lavori appena fatti che han-no dato un discreto risultato di fluidità per la circolazione che verranno demoliti e ri-

fatti, ma come?». La sua dichiarazione trova riscontro nei dati ufficiali. Il nuovo svincolo, inaugurato lo scorso 21 febbraio con un investimento di circa 19 miinvestimento di circa 19 mi-lioni di euro, ha introdotto nuove rampe e un cavalcavia che collega la rotatoria di Stezzano all'autostrada A4. Tuttavia, nonostante l'aper-tura ufficiale, alcune carreg-giate risultano ancora ristrette e il cantiere, pur formal-mente attivo, appare smo-bilitato. A complicare ulte-riormente il quadro è il pro-getto della futura autostrada Bergamo-Treviglio, presen-tato a maggio, che prevede il suo primo svincolo proprio a Dalmine Alcune delle strut-Dalmine. Alcune delle strut-ture appena realizzate po-trebbero essere demolite per far spazio alla nuova arteria, generando un paradosso in-frastrutturale che lascia perplessi cittadini e amministra-tori.

A dare ulteriore voce al malcontento è la recente in-

terrogazione depositata in Comune l'8 settembre scorso da Anna De Amici e Davide Benedetti del gruppo di mi-noranza Nostra Dalmine. Il documento chiede chiari-menti puntuali al sindaco Francesco Bramani e all'assessore competente sulla si-tuazione del cantiere. I con-siglieri ricordano che la via-bilità del nuovo svincolo è stata aperta il 21 febbraio, ma che il cantiere è tuttora in essere e sembra smobilitato. Viene sottolineato come non sia ancora stata aperta la corsia di accelerazione che

collega direttamente la rampa di salita sulla tangenziale sud con quella di discesa verso la rotonda di Stezzano, verso la rotonda di Stezzano, una delle opere previste dal progetto originario. Inoltre, la pista ciclabile Sab-bio-Stezzano, che avrebbe dovuto essere riaperta con-testualmente ai lavori, è an-cora chiusa, privando i cit-tadini di un collegamento tadini di un collegamento fondamentale per la mobilità dolce.

Non meno importante è la questione ambientale: «Nel quartiere Guzzanica - sotto-linea Nostra Dalmine -, non sono ancora stati piantati gli alberi previsti come compen-sazione paesaggistica, nono-stante la segnalazione già in-viata all'assessore Sura Si.

viata all'assessore Sara Si-moncelli». I consiglieri chiedono se sia arrivata una risposta dall'architetto incaricato e dall' architetto incaricato e quando si preveda la pian-tumazione. L'interrogazione si chiude con quattro do-mande precise: a che punto siano i lavori viabilistici e quando verranno conclusi; quando sarà ripristinata l'in-tera area e chiuso il cantiere; quale sia lo stato di avanquale sia lo stato di avan-zamento del nuovo percorso ciclopedonale e quando sarà ciclopedonale e quando sarà aperto; e infine, se esista una tempistica per la piantumazione degli alberi nel quartiere interessato.

Le risposte sono attese durante la prossima seduta del Consiglio comunale.