



- VINCOLI DI PIANO**
-  Fascio di salvaguardia Autostrada Pedemontana Lombarda
 -  Fascio di salvaguardia del tracciato ferroviario di progetto per il quadrilatero della linea Chivasso - Monza (art. 102 bis L.R. 12-2005)
 -  Fascio di salvaguardia della Metropolitana e nuova fermata Milano - Desio - Seregno (Progetto definitivo approvato dal D.P.R. 27/03/2006)
 -  Fascio di rispetto stradale
 -  Fascio di rispetto dalla ferrovia
 -  Fascio di rispetto cimiteriale (Piano Regolatore Cimiteriale - D.C.C. n. 6 del 19 febbraio 2015)
 -  Tracciato degli elettrodotti (fonte: DataBase Topografico Prov. MB)
 -  Fascio di rispetto del tracciato degli elettrodotti
 -  Fascio di pertinenza acustica ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.P.R. 142/2004
 -  Impianti per la telecomunicazione e la radiotelevisione
 -  Confine comunale

Piano di Governo del Territorio Città di Desio

Sindaco
Roberto Corti
Assessore alle Politiche di Governo del Territorio
Daniele Cassanagnago

GRUPPO DI LAVORO

Arch. Luigi Fregoni, progettista e direttore area Governo del Territorio

Prof. Arturo Lanzani, consulente scientifico

Arch. Daniela Gambino, consulente tecnico

Arch. Claudia Parenti, consulente tecnico

Dott. Pianti, Marialivia Agresta, consulente tecnico

Dott. Pianti, Emanuele Garda, consulente tecnico

Ufficio Edilizia Privata del Comune di Desio Avv.
Claudio Colombo, consulente giuridico

Piano adottato con deliberazione C.C. n. 4 del 6 febbraio 2014

Piano approvato con deliberazione C.C. n. 47 del 24 settembre 2014

Aggiornamento a seguito di Variante Parziale adottata con deliberazione C.C. n. 51 del 29/12/2020

Aggiornamento a seguito di Variante Parziale approvata con deliberazione C.C. n. 24 del 10/06/2021

Responsabile del Procedimento e Dirigente Area Tecnica

Arch. Flavia Petrecco

Collaboratori interni

Servizio Urbanistica del Comune di Desio

 Elaborato modificato per effetto della Variante Parziale
a cura di:
Ulab S.r.l.
Via Borgonuovo n. 9, 20121 Milano
info@ulab.it | www.ulab.it

Nota: La base cartografica utilizzata nella stesura del PGT 2013, derivante dall'elaborazione e dall'aggiornamento del Database Topografico della Provincia di Monza e Brianza, è da considerarsi ad uso esclusivo per la redazione degli elaborati grafici del PGT.

DOCUMENTO DI PIANO
Vincoli

06a

0 0,25 0,50 KM

Giugno 2021