



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

LUCA MESTRONI

luca.mestroni@regione.fvg.it
italiana

PRESENTAZIONE BREVE

- mi sono laureato con lode in architettura, indirizzo urbanistico, orientando in modo autonomo la mia formazione in particolare su:
 - modellizzazione dei fenomeni territoriali (gravitazione, interazione spaziale, modelli di simulazione dei sistemi di trasporto);
 - metodologia e tecniche di analisi statistica multivariata di dati territoriali;
 - georiferimento e analisi spaziale dei dati;
 - metodologia e tecniche di analisi multicriteriali ed economiche per valutazioni di fattibilità, efficienza e impatto ambientale di piani e progetti pubblici;
- per diversi enti pubblici territoriali (Regione Emilia-Romagna, Comune di Pordenone, Comune di Udine, Regione Friuli Venezia Giulia) mi sono occupato di pianificazione dei trasporti, gestione della domanda di mobilità, regolamentazione stradale e della sosta, ciclabilità, dando costante priorità all'innovazione o al miglioramento di uffici e servizi sul piano metodologico e strumentale, e in particolare allo sviluppo e all'utilizzo dei sistemi informativi (georeferenziati e non);
- per la Regione Emilia Romagna, per il Coordinamento delle Regioni Adriatiche e per l'Università di Bologna, ho curato personalmente la definizione e la costruzione delle partnership internazionali e ho curato coordinamento e gestione (nel ruolo di project- e di programme-manager) di numerosi progetti europei in materia di pianificazione dei trasporti interregionale e transnazionale, di informatizzazione del trasporto merci, di logistica urbana, di impatti ambientali e costi esterni del trasporto;
- in raccordo con le strutture degli enti pubblici per cui ho lavorato, ho curato personalmente selezione di personale, stesura di contratti (convenzioni e disciplinari di incarico e di appalto) e di regolamenti di servizi pubblici; ho collaborato alla predisposizione e alla gestione di numerose procedure pubbliche di affidamento (bandi e capitolati di gare per l'appalto di servizi), anche presiedendo o prendendo parte alle relative commissioni giudicatrici ed autorità di gara; ho redatto personalmente piani economici-finanziari di opere pubbliche;
- in dialogo con organismi di gestione del programma comunitario INTERREG e per il tramite dei rappresentanti nazionali in seno a tale programma, ho contribuito alla definizione della seconda edizione del programma operativo per l'area CADSES e alla valutazione e revisione delle procedure e dei formati di application a di rendicontazione
- sia nel periodo di collaborazione con l'Università (IUAV e UniPD, in veste di cultore della materia) che negli incarichi successivi, ho svolto personalmente ruoli di coordinamento di gruppi di ricerca e di progettazione europea, e di organizzatore e moderatore di conferenze specialistiche di livello nazionale ed internazionale;
- nell'ambito delle attività di rappresentazione ed analisi della domanda di trasporto, ho di recente promosso l'utilizzo nella pubblica amministrazione dei dataset più accessibili e promettenti tra quelli comunemente indicati come *big data*, a partire dall'impiego dei dati di utenza della telefonia mobile per la mappatura delle presenze e delle dinamiche delle persone sul territorio (mappe di presenza, matrici origine/destinazione, pattern di spostamenti tipici).

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

MARZO 2024 – OGGI

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

pubblica amministrazione – pianificazione dei trasporti

- analisi dati per stima della domanda di trasporto: definizione di specifiche tecniche e di elaborazione per analisi basate sui dati della telefonia mobile, definizione di specifiche e coordinamento tecnico per rilevati di traffico e indagini OD su strada (nell'ambito del piano regionale delle infrastrutture e della logistica, PRITMML), modellizzazione del sistema stradale regionale;
- studi metodologici-sperimentali per l'impiego di big data (telefonia mobile, FCD), in combinazione con fonti tradizionali, per stime di domanda modale, di flussi su singoli tratti infrastrutturali, nodi o servizi, e dell'intermodalità;
- definizione di specifiche e sviluppo della rete di rilevazione flussi veicolari (rete stradale regionale, ciclovie);
- mobility management aziendale.

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

MARZO 2015 – OGGI

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

pubblica amministrazione – attività di analisi e istruttorie tecniche

- definizione di specifiche tecniche per affidamenti di forniture e servizi relativi a servizi di TPL e gestione di infrastrutture di trasporto;
- definizione di un progetto sperimentale per l'impiego di "big data" per la determinazione della domanda di trasporto regionale e l'analisi di altri connotati relativi a presenze e spostamenti nel territorio regionale; attuazione di un primo modulo mediante impiego dei dati di utenza della rete della telefonia mobile;
- definizione ed effettuazione di indagini sull'incidenza e caratteristiche del traffico pesante lungo infrastruttura stradale regionale;
- istruttorie tecniche relative ad infrastrutture stradali; supporto alle attività di programmazione e verifica degli investimenti sulla rete stradale;
- attività di formazione e assistenza verso gli enti locali per la migrazione a modalità completamente telematiche della gestione dei contratti pubblici di lavori e servizi tecnici (piattaforma di e-procurement eAppalti.it)

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

APRILE 2012 – FEBBRAIO 2015

UNIVERSITÀ DI BOLOGNA - DIP. ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

pubblica amministrazione – attività di ricerca

supporto scientifico-gestionale per lo sviluppo e il coordinamento del progetto comunitario €COTALE – *Environmental Costs of Transport and Land Equalization* (programma INTERREG IV C) dedicato all'individuazione di best practices ed alla messa a punto di linee guida metodologiche e applicative per l'internalizzazione dei costi esterni dei sistemi di trasporto, nella prospettiva delle politiche di riequilibrio modale e con particolare focus sulla possibilità di realizzare –accanto alle misure di pricing- misure esplicite di internalizzazione nell'ambito dei processi di pianificazione territoriale e dei trasporti e dei processi di decisione relativi agli investimenti per infrastrutture.

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

APRILE 2012 – MARZO 2015

COMUNE DI UDINE

pubblica amministrazione – attività economiche

responsabile -con posizione organizzativa- degli uffici per le attività economiche e per il "centro commerciale naturale" (u.org. 'CCN e PISUS') e in seguito dell'ufficio dedicato al marketing urbano:

- individuazione e progettazione degli interventi per l'"iniziativa di rigenerazione urbana" del piano integrato di sviluppo urbano sostenibile (PISUS);
- sviluppo di un sistema informativo georeferenziato e di analisi spaziali per l'analisi delle dinamiche dell'offerta e della domanda commerciale/culturale/ricreativa del territorio comunale e per la definizione e valutazione di possibili azioni;

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- definizione del modello organizzativo-gestionale, delle attività e dei servizi per la nascita del 'centro commerciale naturale' dell'area urbana centrale; azioni di rivitalizzazione del centro storico, con particolare riguardo all'offerta commerciale, turistico-culturale e dei servizi alla persona; accessibilità veicolare e pedonale al centro storico, segnaletica specifica e arredo urbano e funzionale;
- indagine sui comportamenti e le preferenze di utenti ed operatori economici del centro città;
- gestione di procedimenti autorizzatori e/o di controllo in materia di attività economiche;
- pianificazione e gestione delle concessioni di aree pubbliche (mercati) e di altre localizzazioni economiche di competenza comunale;
- in particolare, cura dei rapporti esterni e redazione delle istruttorie e dello studio di analisi socio-economica e georeferenziata nel procedimento per l'individuazione delle nuove sedi farmaceutiche, in seguito alla riforma normativa ex art. 11 L27/2012); cura delle memorie tecniche nei successivi contenziosi amministrativi inerenti (TAR, Consiglio di Stato);

GIUGNO –LUGLIO 2009

GESTIONE SOSTA E MOBILITÀ spa

in house di servizi pubblici locali - gestione della sosta, mobilità urbana
membro della commissione giudicatrice per "progettazione esecutiva e la realizzazione di un sistema di rilevamento del traffico, mediante sensori e telecamere, e di informazioni all'utenza per mezzo di pannelli a messaggio variabile per l'area metropolitana di Pordenone e l'integrazione dei dati remoti nella sala di controllo della stessa società GSM

GIUGNO 2008 – OTTOBRE 2010

COMUNE DI UDINE

pubblica amministrazione - pianificazione del traffico / mobilità urbana
responsabile dell'ufficio di piano della mobilità e dell'u.org. mobilità (febbraio 2009-ottobre 2010)

- pianificazione di settore (PUT - piani particolareggiati del traffico, PUM - piano della mobilità di area vasta);
- sistema informativo e statistiche sul sistema stradale e della mobilità
- sicurezza stradale e moderazione del traffico;
- regolamentazione della circolazione (viabilità, ZTL, moderazione del traffico, sosta);
- bike sharing;
- segnaletica stradale;
- regolamentazione semaforica;

AGOSTO 2005 - MAGGIO 2008

COMUNE DI PORDENONE

pubblica amministrazione - pianificazione trasporti / mobilità urbana
responsabile dell'u.org. mobilità urbana:

- pianificazione di settore (PUT, piano per la ciclabilità; trasporto pubblico);
- pianificazione manutenzione e rinnovo segnaletica stradale; catasto informatico della segnaletica;
- politiche di regolamentazione della circolazione e della sosta (piano della sosta, contratto di servizio);
- moderazione del traffico; supporto a progettazione stradale;
- sistema informativo e statistiche;
- azioni di mobilità scolastica;
- piano d'azione comunale per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico (PAC);

MAGGIO 2005

ERVET spa (EMILIA-ROMAGNA VALORIZZAZIONE ECONOMICA DEL TERRITORIO)

agenzia di sviluppo territoriale "in house" della Regione Emilia-Romagna
docenza su gestione e rendicontazione di fondi strutturali UE nell'ambito del progetto G.1 Assistenza tecnica DOCUP Ob.2

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

AGOSTO 2002 - SETTEMBRE 2005

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

pubblica amministrazione - pianificazione regionale/transnazionale trasporti e logistica
 programme/project manager incaricato del coordinamento della segreteria tecnica costituita per la direzione e gestione dei progetti comunitari in materia di trasporti e logistica – progetti finanziati e sviluppati nell'ambito dei programmi comunitari INTERREG IIIB per le aree CADSES e MEDOCC; in particolare:

- in veste di programme manager, coordinamento di una segreteria tecnica composta da una dozzina di incaricati; predisposizione, controllo e revisione budget e risorse; programmazione e gestione degli affidamenti e degli acquisti;
- direzione tecnica progetto transnazionale CITY PORTS, dedicato a studi di fattibilità ed esperienze pilota in materia di logistica urbana;
- project coordination in progetti di applicazioni informatiche per l'intermodalità e della logistica

OTTOBRE 2002 -FEBBRAIO 2003

TELEPORTO ADRIATICO - AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZA

gestione informatica della logistica portuale
 incarico per supporto specialistico di supporto alla partnership tra Regione Emilia-Romagna e le società Teleporto Adriatico, Interporto di Bologna, Price WaterhouseCoopers GMS, Paradigma e TRD International, per lo sviluppo di un progetto di informatizzazione dei flussi logistici e documentali su nodi intermodali

LUGLIO 2002 - OTTOBRE 2002

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

pubblica amministrazione - pianificazione regionale/transnazionale trasporti e logistica
 project manager per la chiusura e il follow-up del progetto GILDA (vedi sotto) e per l'istruttoria dei progetti in materia di trasporti e logistica da sviluppare nell'ambito dell'iniziativa comunitaria INTERREG III B

APRILE 2001 - GIUGNO 2002

REGIONE EMILIA-ROMAGNA / COORDINAMENTO DELLE REGIONI ADRIATICHE

pubblica amministrazione - pianificazione interregionale/transnazionale trasporti e logistica
 project manager del progetto transnazionale "GILDA" (gestione informatizzata della logistica e del trasporto merci nell'area adriatico-jonica); programma comunitario INTERREG IIC CADSES

MARZO 1999 - APRILE 2001

REGIONE EMILIA-ROMAGNA / COORDINAMENTO DELLE REGIONI ADRIATICHE

pubblica amministrazione - pianificazione interregionale/transnazionale trasporti e logistica
 incaricato quale esperto di trasporti nella segreteria tecnica del progetto GILDA (vedi sopra)

SETTEMBRE 2000 - NOVEMBRE 2000

STEER DAVIES GLEAVE Ltd

società internazionale di consulenza nel settore dei trasporti
 consulenza in materia di sistemi informatici per lo scambio documentale e per la gestione delle operazioni relative alla logistica nei porti e negli interporti

LUGLIO 1998 - MARZO 1999

REGIONE MARCHE / COORDINAMENTO DELLE REGIONI ADRIATICHE

pubblica amministrazione - pianificazione interregionale trasporti e logistica
 incaricato per la direzione di progetto per lo studio di fattibilità del "Corridoio Plurimodale Adriatico" (progetto diretto dalla Regione Marche per conto del Coordinamento delle Regioni Adriatiche, co-finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma TEN-T)

FEBBRAIO 1998 - LUGLIO 1998

BONIFICA spa

società di ingegneria
 collaborazione alle attività di acquisizione ed elaborazione dati per la predisposizione dello

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Datore di lavoro
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

studio di fattibilità del “Progetto di Corridoio Plurimodale Adriatico” (vedi sopra)

DICEMBRE 1997 - DICEMBRE 1998

PROVINCIA DI BOLOGNA

pubblica amministrazione - pianificazione trasporti di scala metropolitana
stima della domanda futura di trasporto privato ed elaborazione di indicatori di impatto
corrispondenti e differenti ipotesi di sviluppo insediativo per “aree di concertazione” urbanistica
della Provincia di Bologna

SETTEMBRE 1995 - GENNAIO 1998

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

pubblica amministrazione - pianificazione regionale dei trasporti
implementazione di banca-dati e di modello di simulazione del sistema regionale dei trasporti;
analisi multivariata dei dati, simulazione dei flussi e costruzione di indicatori nell'ambito degli
studi per l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti

OTTOBRE 1995 - OTTOBRE 1998

PROVINCIA DI BOLOGNA

pubblica amministrazione - pianificazione dei trasporti di scala metropolitana
membro dell'Ufficio di progetto per lo sviluppo del “Sistema Informativo Mobilità e Trasporti”
(sistema informatico di supporto alla pianificazione); per la Provincia di Bologna, su nomina e per
conto di Regione Emilia-Romagna; progetto pilota per l'area metropolitana bolognese
beneficiario di finanziamento del Ministero per la Funzione Pubblica

1994 - 2005

IUAV; ERVET; REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(varie)

docente/relatore per moduli didattici (interventi in laboratori di laurea e seminari) su:

- elaborazione, coordinamento e rendicontazione di progetti comunitari;
- sistemi informativi per i trasporti;
- metodi di valutazioni multicriteriale;
- sistemi informativi georeferenziati (GIS)

1995 - 1996

IUAV - ISTITUTO UNIVERSITARIO DI ARCHITETTURA.

università

membro del gruppo di ricerca internazionale “Le Groupe Bagnolet” Joint-ventures, costituito per
l'analisi dei principali progetti infrastrutturali europei (contratti di concessione: prime esperienze
nel mercato europeo delle costruzioni); assieme a : S.Bonke, Technical Univ., Copenhagen;
E.Campagnac, Ecole nat. Ponts et Chaussées-Certes; G.Syben, Hochschule Bremen;
S.Stanghellini, IUAV, Venezia; G.Winch, Bartlett – UCL, London

1994 - 1996

IUAV - ISTITUTO UNIVERSITARIO DI ARCHITETTURA, VENEZIA

università

- collaborazione al corso ed al laboratorio di laurea di estimo in qualità di 'esperto della materia';
- progettazione e realizzazione di prototipo ipertestuale per un sistema didattico-tassonomico
sui metodi di valutazione di piani e progetti;
- selezione e schedatura di casi-studio (sul tema della valutazione di piani e progetti) e cura di
dossier bibliografico (in preparazione al convegno INU-Emilia Romagna “La valutazione nel
processo di piano”, Bologna, 17-18 giugno)

1991

IAL FRIULI VENEZIA GIULIA

cura della sezione DSS (Sistemi di supporto alla decisione) per le esposizioni IAL - Friuli
Venezia Giulia al convegno internazionale “Est e ovest dell'Europa di fronte alle innovazioni
tecnologiche per la salvaguardia dalla catastrofe ambientale (Gorizia, 12-14 dicembre 1991)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a) • Qualifica conseguita	1995 abilitazione all'esercizio della professione di architetto (1998 - iscrizione all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Udine - n° 1159)
• Date (da – a) • Istituto • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	30.3.1995 ISTITUTO UNIVERSITARIO DI ARCHITETTURA DI VENEZIA diploma di laurea in Architettura (voto 110/110 e lode) indirizzo urbanistico; tesi: "Supporto alle decisioni - Requisiti e problemi della valutazione di piani e progetti" (relatore: Stefano Stanghellini); nel corso di studi, particolare approfondimento nelle materie dell'analisi statistica multivariata, nella modellizzazione dei processi territoriali, nelle metodologie di valutazione economica, ambientale e multicriteriale http://iuavbc.iuav.it/sbda/search.php?page=317&SOLOGET=1&NOPUNTOI=1&EW4_TBL=1&EW_FL=limits_te.php&EW_D=TESI&EW_T=R&EW4_DLL=50&EW_RM=50&EW4_NMI=1&EW4_FC=1&EW4_CJL=1&EW_P=LT_EW&EW=luca+mestroni
• Date (da – a) • Istituto • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	1992 Centro di Ecologia Teoretica e Applicata (Università di Trieste) e Unesco-Roste, in collaborazione con Regione Friuli - Venezia Giulia; Gorizia International Course on Information Processing for Environmental Impact Assessment and Socio-Economic Analysis
• Date (da – a) • Istituto • Qualifica conseguita	1990 IAL-Friuli - V.G. in collaborazione con Università di Udine diploma di tecnico per la valutazione di impatto ambientale (corso residenziale di seconda formazione, 400 ore, riservato a laureati e laureandi)
• Date (da – a) • Istituto • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	1984 ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE 'A. MALIGNANI' - UDINE diploma in elettronica industriale (voto 54/60)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE INGLESE

- lettura: velocità pari all'italiano e comprensione completa (senza consultazione di dizionario) su testi tecnici, documenti di programmazione, norme e regolamenti,
- scrittura: formulazione immediata di testi e comunicazioni informali e formali (uso minimo di dizionario, solo per verifiche su atti formali);
- parlato/ascoltato: sufficiente a sostenere presentazioni pubbliche e a coordinare incontri tecnici internazionali (pratica consistente);
- uso (lettura, corrispondenza, parlato): frequente (quotidiano durante gli incarichi di gestione di progetti comunitari);

TEDESCO

conoscenza scolastica, con buone nozioni grammaticali e buona pronuncia;
lessico limitato (con interesse e propensione ad ampliarlo, all'occasione);
lettura e scrittura in autonomia alle seguenti condizioni, allo stato:

- lettura (testi tecnici): comprensione veloce della struttura del periodo e della logica (proposizioni e complementi); necessità di consultazione di dizionario per alcuni termini;
- scrittura: con necessità di consultazioni, corrispondentemente

FRANCESE

- lettura autonoma di testi tecnici;
- ascolto: comprensione di livello sufficiente (verificata con partecipazione a seminari e ascolto di interventi radiofonici)

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE

- ho fatto parte e in molti casi curato il coordinamento di gruppi di lavoro nazionali e transnazionali per la definizione di numerosi progetti comunitari (creazione e coordinamento delle partnership transnazionali, definizione delle idee-progetto e redazione delle proposte progettuali per la partecipazione ai bandi, istruttoria delle procedure di selezione e affidamento e delle procedure amministrative interne);
- oltre alla responsabilità diretta della direzione tecnica (project manager) di alcuni progetti, per alcuni anni, ancora per conto della Regione Emilia-Romagna, ho avuto il ruolo di coordinatore (programme manager) di una struttura operativa costituita per la direzione e la gestione di numerosi progetti comunitari in materia di trasporti e logistica, composto da una dozzina di incaricati, laureati in diverse discipline;
- in gioventù: animatore di bambini e ragazzi; responsabile di animazione culturale per studenti universitari di diverse strutture di alloggio; animatore di gruppi di studio e di associazioni culturali; attività sportiva di squadra (basket, calcio)

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE; ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

- in stretto raccordo con le strutture amministrative e contabili degli enti pubblici per cui ho lavorato, ho curato la stesura di diverse scritture contrattuali (convenzioni e disciplinari di incarico e di appalto); ho collaborato alla predisposizione e alla gestione di numerose procedure pubbliche di affidamento (bandi e capitolati di gare per l'appalto di servizi), prendendo parte alle relative commissioni giudicatrici ed autorità di gara;
- in dialogo con organismi di gestione del programma comunitario INTERREG e per il tramite dei rappresentanti nazionali in seno a tale programma, ho contribuito alla definizione della seconda edizione del programma operativo per l'area transnazionale 'CADSES' e alla valutazione e revisione delle procedure e dei formati di application a di rendicontazione;
- in attività autodidattica:
 - elaborazioni su software di analisi multivariata dei dati e di supporto alla decisione tra alternative discrete (utilizzo dei programmi ADDATI -IUAV, VISPA - Politecnico di Milano, DEFINITE - Institute for Environmental Studies, Amsterdam, EXPERT CHOICE - University of Pennsylvania, versioni equivalenti dei SW suddetti autoprodotte su MSExcel);
 - ricerca su aspetti metodologici dell'analisi multivariata dei dati e sulle tecniche multicriterio di supporto alla decisione;

AUTONOMIE INFORMATICHE

- produzione di cartografie tematiche ed elaborazioni numerico-geografiche con impiego di software GIS; produzione su MS Excel di algoritmo per la tracciatura di grafi tematici (spessogrammi per rappresentazione di tipologia e condizioni di carico degli archi di reti trasportistiche);
- nell'ambito della collaborazione con la Regione Emilia-Romagna:
 - elaborazione statistica multivariata di dati territoriali e di pendolarismo per la classificazione dei comuni con riferimento ai caratteri della mobilità in ambito regionale e per l'individuazione di zonizzazioni "ottime" del territorio ai fini della simulazione del sistema dei trasporti;
 - implementazione e calibrazione di modelli per la simulazione di un sistema regionale e di un sistema provinciale del trasporto stradale;
 - definizione e calcolo di indicatori di centralità e di accessibilità territoriale con riferimento alla rete dei trasporti
- utenza di livello avanzato su sistemi operativi Windows (totale autonomia per installazioni e configurazioni hw e sw); ampie nozioni di reti LAN e WAN (configurazioni lato client, router e reti domestiche);
- uso avanzato di office-suite (inclusi database relazionali, fogli di calcolo e pacchetti statistici) e di applicativi per elaborazione di immagini (bitmap e vettoriali);
- desktop-mapping e applicativi georeferenziati (MapInfo, ArcView, gvSIG, openJump, Qgis...);
- scripting (Basic) interno ad applicativi (excel, access, mapinfo, word)

PUBBLICAZIONI

- data 1996
- dove Urbanistica n.105 (luglio-dicembre 1995)
- cosa "La valutazione nella pianificazione - Un percorso bibliografico"
http://www.inu.it/inuedizioni/urbanistica/archivio/urbanistica_105.html
<http://web.tin.it/inu/pubblicazioni/uvecchi/u105.htm>
- data 1996
- dove nell'ambito della ricerca europea "Joint-ventures internazionali e contratti di concessione: prime esperienze nel mercato europeo delle costruzioni"; gruppo di ricerca (Le Groupe "Bagnolet"): S.Bonke, Technical Univ., Copenhagen; E.Campagnac, Ecole nat. Ponts et Chaussées-Certes; G.Syben, Hochschule Bremen; S.Stanghellini, IUAV, Venezia; G.Winch, Bartlett – UCL, London.
- cosa "Il caso italiano del Treno Alta Velocità"; (saggio di analisi degli aspetti gestionali - contrattuali finanziari e di approvazione - del progetto A.V.)
http://www.chantier.net/europe/europe/14_tgv-italien.pdf
(pubblicazione in francese, inglese, italiano)
- data 1999
- dove ItaliaMondo n° X, anno II
- cosa "CorAdriatico" (illustrazione dell'iniziativa delle Regioni per il Corridoio Adriatico e dei principali risultati dello studio di fattibilità)
- data 2000
- dove ItaliaMondo n° 18-19, anno III
- cosa "Per l'Adriatico intermodale significa interregionale" (illustrazione di finalità e caratteristiche funzionali attese della rete telematica GILDA (con Giovanni Neri))
- data 2003
- dove www.bestufs.net
- cosa the City Ports project - a city net following a co-ordinated approach to develop feasible and sustainable solutions for the city logistics

- data 2004-2005
 - dove Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica Regione Emilia-Romagna
 - cosa revisioni redazionali, supervisione e cura di specifici contributi, in particolare sui temi della mobilità urbana delle merci
-
- data 2006
 - dove System and advanced solutions for eLogistics in the sustainable city, ENEA
 - cosa Regional policy for city logistics - The CITY PORTS project methodology

ALTRO

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE/ARTIGIANALI

- strimpello la chitarra;
- disegnavo un po', prevalentemente al tratto;
- cerco di fare da solo tutte le costruzioni e riparazioni che il tempo consente e casa e famiglia richiedono (piccole carpenterie ed arredi, impianti elettrici ed idraulici, automobili, biciclette, rete informatica domestica, ...)

PATENTE O PATENTI A, B

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del Dlgs. 196/2003 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).



LUCA MESTRONI
(DICEMBRE 2024)