

COMITATO DEI QUARTIERI DI

DURAZZANINO, MALMISSOLE, PIEVEACQUEDOTTO,

POGGIO E SAN GIORGIO

Verbale della riunione del 01.03.2024

Il giorno 01.3.2024, alle ore 21:00 e seguenti, presso la sala del Comitato in Forlì,

Via Teodorico n. 1, sono presenti:

- componenti del Comitato di Quartiere Claudia Rengucci, Enrico Montaguti e Alessandra Ravaglia;

- funzionari tecnici del Comune:

Architetto Marini (ufficio quartieri) e Geometra Traversari (ufficio viabilità)

- residenti: Sig.ri Tarabusi G, Ravaioli P, Erbacì I, Calozzi L, Ravaioli D, Venerucci L.

- rappresentante attività commerciale: Rustignoli M e delega di Otta M titolare ditta MA.MI.TRE99 (gestore bar pasticceria Delices, via ravennana 399c)

L'assemblea è indetta per informare e discutere sui seguenti punti all'ordine del giorno:

1) Valutazione coi cittadini sull'installazione di **ATTRAVERSAMENTO**

PROTETTO (Pg. 126093/23) in via Ravennana che interessa dal civico

N° 399C (Bar) al civico 488B (case/fermata autobus);

2) Calendarizzazione eventi primo semestre 2024;

3) Varie ed eventuali;

Verificata la regolare convocazione dell'assemblea, si dichiara aperta la riunione.

Quanto al **primo punto all'ordine del giorno**

La coordinatrice del Quartiere (Rengucci) introduce la riunione:

Siamo qui per una raccolta firme inviata in comune e approvata in consiglio

comunale (Pg. 126093/23) per l'installazione di un attraversamento pedonale

sicuro e definitivo poiché ci sono le condizioni per l'installazione.

- Distribuiti volantini con convocazione assemblea (in allegato).

- Effettuato il sopralluogo con Geometra Traversari (ufficio viabilità),

Rengucci ed il consigliere di Pieveacquedotto Paganini, in data 21

febbraio ore 10.

Il Geometra presenterà le possibilità di tipo urbanistico e in questa serata i

presenti potranno decidere come procedere.

L'intervento viene presentato dai tecnici.

Geometra Traversari: quando ci pervengono proposte dai cittadini noi

verifichiamo siano attuabili e rispettino le norme. Nello specifico si è richiesto un

attraversamento sicuro e per noi questo significa con aiuola spartitraffico. Ho

avuto modo di parlare con i colleghi e risulta che in realtà le opzioni non sono

due come supposto in un primo momento ma una soltanto. Sulla via Ravennana

verranno così sistemati anche i già esistenti in modo protetto, con aiuole, le

zebrate attualmente semplici saranno aggiornate anche in termini di illuminazioni

specifiche per garantire la massima sicurezza in relazione alle caratteristiche di traffico del tratto stradale. Gli spazi ci sono e nei pressi delle fermate dell'autobus sui due lati c'è modo di soddisfare una pluralità di esigenze, proteggere l'accesso di anziani e studenti che utilizzeranno i mezzi pubblici e si posizionerà in prossimità del Bar proteggendo anche gli utenti dell'esercizio commerciale.

L'occasione permetterà di mettere a norma la fermata per accessibilità ai disabili, alzando la fermata.

Questa operazione ci permette di mettere in sicurezza gli utenti pedonali della strada e un rallentamento del traffico.

Su tutta la tratta interessata sarà materialmente impedita la sosta a causa della cordolatura e questi attraversamenti non possono essere fatti in concomitanza di passi carrai.

Un altro effetto è che quelli che oggi sono accessi carrai diventano passi carrai obbligatoriamente da pagare. Inoltre con gli ultimi interventi di HERA la riga è scomparsa e oggi si parcheggia fuori dalla carreggiata ma a breve verrà ripristinata e si ricorda che, essendo quella banchina, la porzione di carreggiata è disciplinata dal codice della strada art. 58 che vieta la sosta e purtroppo, la larghezza della strada non permetterà di disegnare parcheggi.

Viene data la parola ai cittadini presenti che spiegano l'esigenza della raccolta firme, aspettandosi l'installazione di un attraversamento con zebratura per facilitare l'attraversamento stradale in un tratto particolarmente trafficato ma

anche frequentato da bici e pedoni, per l'accesso alle fermate dell'autobus, al bar, al parco ecc.

Si apre il dibattito e si riporta quanto segue:

la proposta dei tecnici crea una difficile gestione della sosta-parcheggio dei veicoli per questo la cittadinanza presente si prende tempo per individuare come minimizzare l'impatto sulla carreggiata e i suoi utilizzatori.

Viene richiesto dai cittadini ai tecnici del Comune di individuare soluzioni con impatto più limitato e di condividere il disegno/progetto in un prossimo incontro con il Comitato di Quartiere. Se a fronte del nuovo progetto, l'impatto non fosse sufficientemente "limitato", i cittadini promotori della raccolta firme (in rappresentanza Sig. Venerucci Lorenzo), potrebbero decidere di presentare nuova richiesta di attraversamento con zebratura a raso in deroga alle caratteristiche della via

Il comitato è disponibile ad organizzare ulteriore incontro con tecnici e cittadini.

Il comitato raccoglie la LISTA PRESENZE dei cittadini (in allegato) che verrà tenuta agli atti ma chiediamo al Comune di non pubblicare sul sito insieme al verbale.

Quanto al secondo punto all'ordine del giorno non viene discusso e si rimanda ad altro incontro.

Quanto al terzo punto all'ordine del giorno

Varie ed eventuali.

1) un residente di Poggio riporta all'attenzione il problema del pericolo a causa della scarsa visibilità relativa all' **intersezione** tra via Trentola e via Carlina con **proposta** anche di installazione di rotonda.

La segnalazione dovrebbe già essere stata effettuata su **Rilfedeur** da Milena Comandini come da mail pervenuta al Comitato in data 8 gennaio 2024. Alleghiamo il dettaglio.

2) Si riporta all'attenzione lo stato della strada Via Brugnola.

Già effettuate diverse segnalazioni, l'ultima di ottobre 2023 (2572/2023) nella quale è stato risposto che è stato **predisposto**, già da qualche tempo, un apposito preventivo per la manutenzione straordinaria del **tappeto d'usura**.

3) Si riporta all'attenzione la situazione parcheggio davanti al cimitero di San Giorgio. Il parcheggio del cimitero è diventato il parcheggio degli autocarri in particolare nelle ore notturne. Queste soste dei mezzi, con autista presente in attesa che riaprano le aziende la mattina, porta ad una situazione di degrado e sporcizia. Vengono lasciati sacchetti di immondizia, escrementi ecc. Addirittura, il cancello automatico del cimitero viene bloccato per poter usufruire dei bagni all'interno. Inoltre nelle manovre di **parcheggio** hanno **danneggiato** diverse volte il **marciapiede** (segnalato e riparato) e ultimamente **diluito** un palo dell'illuminazione.

Viene perciò chiesto che si trovi una **soluzione** al problema, e si ritiene una buona idea che il Comune provveda a fare il divieto di sosta h 24 degli autocarri oppure mettere una sbarra che ne limiti l'altezza in entrata/uscita.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

* * *

Conformemente a quanto richiesto dall'Ufficio Quartieri, si conclude il verbale
con le

SEGNALAZIONI E RICHIESTE

- 1) Installazione di un attraversamento pedonale sicuro e definitivo come da
raccolta firme (Pg. 126093/23) via Ravegnana che interessa dal civico N°
399C (Bar) al civico 488B (case/fermata autobus):

si richiede agli uffici preposti ufficio quartieri-ufficio viabilità di
individuare attraverso i loro tecnici (Architetto Marini e Geometra
Traversari) soluzioni a impatto limitato e di condividere il
disegno/progetto in un prossimo incontro (da organizzare) con il
Comitato di Quartiere 4;

- 2) si richiede aggiornamento segnalazione relativa all' intersezione tra via
Trentola e via Carlina con proposta anche di installazione di rotatoria;

- 3) si richiede di verificare se l'intervento è rientrato nella programmazione
annuale e/o se il "Servizio infrastrutture, mobilità e verde" sta eseguendo
il monitoraggio dello stato della strada o ha programmato interventi
manutentivi di messa in sicurezza della strada anche a fronte di lavori che
sono stati effettuati in questi mesi dagli enti gestori dei sottoservizi come
ad esempio Enel, Telecom, Hera, ecc.

- 4) Per la situazione del cimitero di San Giorgio si richiede: maggiore

orveglianza

dell'ordine.

barriere

revedeva

aggiornamenti

dell'intersezione

quando, coinvolti

direttamen

dell'Assessore

abbiamo

mediare

esplicazione

proposte tecniche

Coordinatore

Segretario

Paganini