



**VERBALE ASSEMBLEA
DEL 21 FEBBRAIO '24
presso sede di Via Baldraccani 52 - Forlì**

	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>	<i>Presente/Assente</i>
1	Gaspari	Massimo	Presente
2	Giuliani	Alessandro	Presente
3	Melli	Maurizio	Assente
4	Padovani	Gianni	Assente
5	Prati	Davide	Presente
5	Pulizzi	Salvatore	Assente
6	Servadei	Samanta	Presente

Verbale

La riunione inizia alle ore 20.45

Sono presenti alcuni residenti del quartiere: Manuela Montanari, Mauro Capucci, Moreno Cimatti, Stefano Sughi, Federico Orsacchi e Lucia Mattarelli e Cecilia Frasca.

Durante l'incontro sono stati discussi i seguenti punti dell'ordine del giorno:

1) Valutazione della bozza dei tre progetti di attraversamenti protetti:

questi attraversamenti protetti sono stati portati in commissione sicurezza a seguito delle nostre richieste di circa due anni fa, poi approvati e ora si è passati alla fase di progettazione.

Partendo dal presupposto che non abbiamo le competenze tecniche necessarie che servono per decidere che tipo di intervento deve essere realizzato, dove e come, siamo arrivati a queste conclusioni:

- Attraversamento pedonale di via Montaspro:
la soluzione migliore è la sua realizzazione nel tratto di strada compreso tra via Alberi e via S. Agelli. E' stato consultato prima dell'incontro un residente della via, il sig. Mauro Mordenti, che tempo fa aveva raccolto le firme di diversi residenti della via per richiedere un dissuasore di velocità. Anche lui ci ha confermato che la soluzione migliore è quella sopra indicata.

- Attraversamento pedonale di viale Roma all'altezza di via Don Pollini:
la posizione dell'attraversamento è sicuramente corretta, ma l'unico dubbio riguarda il tipo di struttura che verrà realizzata, decisamente impattante in una via larga, ma non quanto viale Salinatore o viale Vittorio Veneto in cui sono stati realizzati due attraversamenti simili.
Nel momento della sua realizzazione bisogna prevedere l'obbligo di svolta a destra per chi da via Don Pollini si deve immettere su viale Roma. Dal progetto risulta un intervento sulla banchina di viale Roma in corrispondenza di via Don Pollini che andrà a restringere l'area di svolta delle auto. Nelle ore di punta la svolta a sinistra comporterebbe delle lunghe file e comunque già ora è sconsigliabile.
- Attraversamento di viale Roma all'altezza dell'ufficio postale:
sicuramente è l'intervento più complicato, che andrà a mettere ordine ad un tratto di strada e di pista ciclabile in cui spesso si inseriscono le auto per parcheggiare davanti all'ufficio postale. La chiusura dell'uscita del parcheggio di piazza Berlinguer non dovrebbe dare grossi problemi, visto che non si riducono i posti auto e in più è già presente all'interno del parcheggio un'area di svolta a sinistra.
L'unico dubbio riguarda la banchina centrale di viale Roma che da via Baldini dovrebbe arrivare fino all'area dell'attraversamento, che risulta essere impattante.

2) Viabilità di viale Roma:

durante il confronto sugli attraversamenti pedonali è emerso che sul tratto antistante il Conad i camion che devono entrare nello scarico merci fanno manovra direttamente su viale Roma, andando ad aggravare la situazione del traffico. Da successiva verifica intercorsa tra il vigile del quartiere, Gabriele Strocchi, e il vicedirettore del Conad, risulta che l'area scarico merci sia stata progettata per permettere ai camion di effettuare al suo interno le opportune manovre. Il Conad si è impegnato di avvisare immediatamente la logistica, affinché tutti i camionisti rispettino le norme e non vi verifichino più episodi di manovre sul viale Roma.

La situazione su viale Roma, nel tratto compreso tra la rotonda di via Seganti e quella di via Bidente, è insostenibile nelle ore di punta e comunque critica durante tutta la giornata. Anche il tratto tra la rotonda di via Seganti e la rotonda della tangenziale presenta delle criticità relative al traffico, ma al momento meno gravi rispetto all'altro tratto.

Sono tantissimi i mezzi pesanti che circolano lungo viale Roma da mattina presto a tarda sera e siamo preoccupati che la situazione si possa ulteriormente aggravare con la realizzazione della nuova area commerciale all'altezza di via Vivaldi, che comporterà fra l'altro interventi importanti sul viale Roma.

Riteniamo che si debba intervenire con urgenza, trovando soluzioni atte a limitarne il passaggio. I mezzi provenienti da Cesena/Forlì/Imperia arrivano fino alla rotonda di viale Roma che li immette sulla tangenziale, idem in uscita dalla tangenziale se devono procedere in direzione Forlì/Imperia/Cesena.

3) Commemorazione Alluvione 16 maggio '24

Si è tenuto un incontro in comune in cui è stato illustrato il programma della giornata, che prevederà l'inaugurazione di una statua a Porta Schiavonia realizzata da un artista forlivese. Successivamente in corteo ci si sposterà in piazza Saffi dove verrà celebrata una messa in ricordo delle vittime. I giorni successivi ci saranno diverse iniziative in città, organizzate dai quartieri e da associazioni. Arriveranno da diverse città italiane ed europee gruppi di giovani, che partecipano ad un progetto dell'Unione Europea, che ha come focus quanto avvenuto nel nostro territorio. Il programma dettagliato degli eventi ci verrà comunicato successivamente

4) Varie ed eventuali

-La sig.ra Montanari ha evidenziato che in via Baracca le auto sfrecciano molto veloci e che bisognerebbe regolamentare su questa via la velocità e anche i parcheggi.

Con la realizzazione della zona 30 tra via Seganti e via Bidente, il cui progetto è già pronto; si interverrebbe sotto questi due aspetti, ma al momento è tutto fermo, visto le perplessità di diversi residenti della zona.

Quello che chiediamo all'amministrazione è l'intervento di pattuglie dei vigili urbani che quotidianamente vengano a monitorare la situazione della via.

-I cittadini presenti hanno chiesto ragguagli sul parco del Ronco Lido ed è stato illustrato velocemente il progetto approvato con i fondi PNRR.

SEGNALAZIONI PER L'UFFICIO QUARTIERI:

Punti 1 e 2 del verbale.

La riunione termina alle ore 22.30.

La coordinatrice
Samanta Servadei