



COMUNE DI LACCHIARELLA

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

CODICE COMUNE 16017

ORIGINALE

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N° 51

DATA 24/03/2022

**OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 2
COMPONENTE 4 (M2C4) - INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.2 -
LINEA PROGETTUALE: "INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA
DEI COMUNI" FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA –
NEXTGENERATIONEU - APPROVAZIONE DEL PROGETTO
DEFINITIVO DENOMINATO "RAZIONALIZZAZIONE INCROCIO VIA
CARLO ALBERTO - VIA BORROMEO - VIA FRIULI MEDIANTE
FORMAZIONE ROTATORIA" - CUP H91B16000430004 (LAVORI)**

VERBALE DI DELIBERAZIONE

L'anno **duemilaventidue**, addì **ventiquattro** del mese di **Marzo** alle ore **14:30**, nella Sala Delle Adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle leggi e dai regolamenti vigenti, sono stati per oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenza
VIOLI ANTONELLA	Sindaco	Presente
TELLOLI ELENA	Assessore	Presente
BONACOSSA GIAMPAOLO	Assessore	Presente
GRASSO ANNA MARIA	Assessore	Presente
ROPERTO STEFANO	Assessore	Presente

PRESENTI: 5

ASSENTI: 0

Partecipa all'adunanza Il Vice Segretario Comunale **Dott. Cosimo Daniele Bonagiusa** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Ritenuto legale il numero degli intervenuti **Il Sindaco Antonella Violi**, assume la presidenza dell'adunanza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con la deliberazione di Giunta Comunale nr. 132 del 14/10/2021, esecutiva ai sensi di legge, si adottava lo schema del Piano Triennale delle Opere Pubbliche Anno 2022-2024 e l'elenco annuale 2022;
- con la deliberazione di Consiglio Comunale nr. 44 del 13/12/2021, esecutiva ai sensi di legge, si approvava il Piano Triennale delle Opere Pubbliche Anno 2022-2024 e l'elenco annuale 2022;
- nel programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 del Comune di Lacchiarella, aggiornato dalla Giunta Comunale nella seduta del 10/02/2022 con delibera n.27 esecutiva ai sensi di legge, era stato inserito sull'annualità 2022 l'intervento denominato "RAZIONALIZZAZIONE INCROCIO VIA CARLO ALBERTO - VIA BORROMEO- VIA FRIULI MEDIANTE FORMAZIONE ROTATORIA "per una spesa complessiva pari ad euro 250.000,00 con CUP H91B16000430004, sviluppato secondo il livello di progettazione (rif. Art. 23 D.lgs. 50/2016 – Art. 14 D.P.R. 207/2010): Progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali"
- in data 08/11/2021 con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno - Direzione Centrale per la finanza locale sono assegnati al Comune di Lacchiarella, in seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria di cui all'allegato 2 del decreto del 25 agosto 2021, un contributo pari a 250.000,00 euro per interventi riferiti a opere pubbliche di messa insicurezza degli edifici e del territorio, ai sensi del comma 139 del medesimo articolo 1, in particolare per l'intervento denominato "RAZIONALIZZAZIONE INCROCIO VIA CARLO ALBERTO - VIA BORROMEO- VIA FRIULI MEDIANTE FORMAZIONE ROTATORIA " con CUP H91B16000430004;

Considerato che il Geom. Massimiliano Rossini, Responsabile del Settore Gestione del Territorio svolge il ruolo di responsabile unico del procedimento dell'intervento ai sensi dell'articolo 31 del D.lgs. 50/2016;

VISTO:

- il progetto definitivo - livello di progettazione (rif. Art. 23 D.lgs. 50/2016 – Art. 14 D.P.R. 207/2010) redatto dall'ing. Stefano Fregnani dell'Ufficio Tecnico Comunale, facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione anche se non materialmente allegato alla stessa ma depositato agli atti dello stesso ufficio e composto da:

Elenco documenti:

- EL01_DF_Documentazione fotografica
- EL02_RT_Relazione tecnica
- EL03_QTE_Quadro tecnico economico
- EL04_EP_Elenco prezzi
- EL05_CME_Computo metrico estimativo
- EL06_MDO_Stima incidenza manodopera
- EL07_CN_Cronoprogramma

Elenco elaborati grafici:

- TAV 001_STATO DI FATTO_PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE URBANISTICO E CATASTALE DELLA ZONA DI INTERVENTO
- TAV 002_STATO DI FATTO_PLANIMETRIA DELLA ZONA DI INTERVENTO CON INDICAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALLA REGOLAZIONE

SEMAFORICA ESISTENTE

- TAV 003_STATO DI FATTO_PLANIMETRIA DELLA ZONA DI INTERVENTO CON INDICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI
 - TAV 004_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA ROTATORIA CON INDICAZIONE DEI PERCORSI VIABILISTICI, PEDONALI E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 - TAV 005_PROGETTO_SOVRAPPOSIZIONE SU IMMAGINE AEREA DELLA PLANIMETRIA DELLA ZONA DI INTERVENTO
 - TAV 006_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA ROTATORIA CON INDICAZIONE DEI RAGGI DI DEFLESSIONE E DELLE LARGHEZZE CORSIE CON INSERIMENTO DELLA SAGOMA RIFERITA A VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
 - TAV 007_PROGETTO_PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLA ROTATORIA
 - TAV 008_PROGETTO_SEZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL CAMMINAMENTO E DELLA BANCHINA TRANSITABILE
 - TAV 009_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEI NUOVI PLINTI
 - TAV 010_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA RETE SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E ADDUZIONE ACQUA POTABILE
 - TAV 011_PROGETTO_SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEDE STRADALE E DELLE RETI INFRASTRUTTURALI
 - TAV 012_CONFRONTO_PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E ADDUZIONE ACQUA POTABILE CON SOVRAPPOSIZIONE A CORDOLATURE ESISTENTI
 - TAV 013_CONFRONTO_PLANIMETRIA DI RAFFRONTO
- Visto in particolare il quadro economico relativo al CUP H91B16000430004 che sintetizza gli importi di esecuzione e somma a disposizione della stazione appaltante e finanziate per € 250.000,00 dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 2 Componente 4 - Investimento/Subinvestimento 2.2 “Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l’efficienza energetica dei Comuni” di seguito così rappresentato:

a) Importo esecuzione delle lavorazioni:

Importo a base di gara	A corpo	€ 183 347,90
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso dell'importo a base di gara con incidenza manodopera	A corpo	€ 7 500,00
Importo a base di gara oneri sicurezza e manodopera inclusi	Totale a corpo	€ 190 847,90

b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

b1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
b2) Rilievi accertamenti e indagini	€ 2 000,00
b3) Allacciamenti a pubblici servizi	€ 1 500,00
b4) arrotondamenti	€ 272,69
b5) Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
b6) Accantonamento di cui all'art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 3 816,96
b7) Imprevisti ed eventuali spese di gara	€ 9 167,40
b8) Spese tecniche relative alla direzione lavori, sicurezza, contabilità e collaudo, compresa IVA 22% e Cassa previdenziale 5%	€ 23 058,00
b9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00

b10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 225,00
b12) IVA 10% su importo a base di gara e imprevisti	€ 19 112,06
Sommano	€ 250 000,00

CONSIDERATO CHE:

- L'intervento si configura come la riqualificazione dell'esistente intersezione tra S.P. 105 e Vie Borromeo, Friuli, Trieste, assi stradali che rivestono, oltre che una funzione di distribuzione urbana, anche la funzione di direttive di accesso e attraversamento del centro comunale così come risulta dalla pianificazione sia di livello locale che sovralocale;
- la soluzione progettuale individuata che prevede un intervento strutturale volto a trasformare in una rotatoria compatta a raso l'attuale conformazione a incrocio con la conseguente ricalibratura delle carreggiate stradali che unita alla presenza della rotatoria, costituiscono elementi strutturali di moderazione della velocità che consentirà un numero di manovre superiori a quelle attualmente permesse attraverso la creazione del doppio senso di marcia della Via Carlo Alberto, consentendo l'uscita verso Milano anche da questa arteria.
- il progetto è stato redatto in conformità a quanto previsto dal D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i e che il responsabile del procedimento, Geom. Massimiliano Rossini ha individuato gli elaborati che compongono il progetto di che trattasi, redatti in conformità al D.P.R. 207/10, la cui vigenza in ordine ai contenuti degli elaborati progettuali è confermata dall'art. 216 c. 4 del D.Lgs 50/2016.
- la soluzione progettuale sviluppata secondo il livello definitivo è rispondente agli indirizzi dell'Amministrazione;

Visti i pareri risultanti da dichiarazione al presente provvedimento quale parte sostanziale espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267 del 18.08.2000, dal Responsabile del Settore Gestione del Territorio in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile del Settore Economico Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Visto il D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267, nonché le vigenti disposizioni di legge ad esso compatibili;

DATO ATTO CHE:

- non sussistono, ai sensi di legge, obblighi di astensione né conflitti di interesse da parte di amministratori nell'adozione del presente atto deliberativo;
- Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese

D E L I B E R A

di approvare per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, il progetto definitivo per l'intervento denominato "RAZIONALIZZAZIONE INCROCIO VIA CARLO ALBERTO - VIA BORROMEO- VIA FRIULI MEDIANTE FORMAZIONE ROTATORIA "per una spesa complessiva pari ad euro 250.000,00 con CUP H91B16000430004 redatto dall'ing. Stefano Fregnani dell'Ufficio Tecnico Comunale, facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione anche se non materialmente allegato alla stessa ma depositato agli atti dello stesso ufficio e composto da:

Elenco documenti:

- EL01_DF_Documentazione fotografica
- EL02_RT_Relazione tecnica
- EL03_QTE_Quadro tecnico economico
- EL04_EP_Elenco prezzi
- EL05_CME_Computo metrico estimativo
- EL06_MDO_Stima incidenza manodopera
- EL07_CN_Cronoprogramma

Elenco elaborati grafici:

- TAV 001_STATO DI FATTO_PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE URBANISTICO E CATASTALE DELLA ZONA DI INTERVENTO
- TAV 002_STATO DI FATTO_PLANIMETRIA DELLA ZONA DI INTERVENTO CON INDICAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALLA REGOLAZIONE SEMAFORICA ESISTENTE
- TAV 003_STATO DI FATTO_PLANIMETRIA DELLA ZONA DI INTERVENTO CON INDICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI
- TAV 004_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA ROTATORIA CON INDICAZIONE DEI PERCORSI VIABILISTICI, PEDONALI E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- TAV 005_PROGETTO_SOVRAPPOSIZIONE SU IMMAGINE AEREA DELLA PLANIMETRIA DELLA ZONA DI INTERVENTO
- TAV 006_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA ROTATORIA CON INDICAZIONE DEI RAGGI DI DEFLESSIONE E DELLE LARGHEZZE CORSIE CON INSERIMENTO DELLA SAGOMA RIFERITA A VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
- TAV 007_PROGETTO_PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLA ROTATORIA
- TAV 008_PROGETTO_SEZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL CAMMINAMENTO E DELLA BANCHINA TRANSITABILE
- TAV 009_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEI NUOVI PLINTI
- TAV 010_PROGETTO_PLANIMETRIA DELLA RETE SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E ADDUZIONE ACQUA POTABILE
- TAV 011_PROGETTO_SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SEDE STRADALE E DELLE RETI INFRASTRUTTURALI
- TAV 012_CONFRONTO_PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E ADDUZIONE ACQUA POTABILE CON SOVRAPPOSIZIONE A CORDOLATURE ESISTENTI
- TAV 013_CONFRONTO_PLANIMETRIA DI RAFFRONTO

Di prendere atto che il quadro economico relativo al CUP H91B16000430004 che sintetizza gli importi di esecuzione e somma a disposizione della stazione appaltante e finanziate per € 250.000,00 dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione 2 Componente 4 - Investimento/Subinvestimento 2.2 “Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l’efficienza energetica dei Comuni” risulta così rappresentato:

a) Importo esecuzione delle lavorazioni:

Importo a base di gara	A corpo	€ 183 347,90
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso dell'importo a base di gara con incidenza manodopera	A corpo	€ 7 500,00
Importo a base di gara oneri sicurezza e manodopera inclusi	Totale a corpo	€ 190 847,90

b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

b1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
b2) Rilievi accertamenti e indagini	€ 2 000,00
b3) Allacciamenti a pubblici servizi	€ 1 500,00
b4) arrotondamenti	€ 272,69
b5) Acquisizione aree o immobili	€ 0,00

b6) Accantonamento di cui all'art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 3 816,96
b7) Imprevisti ed eventuali spese di gara	€ 9 167,40
b8) Spese tecniche relative alla direzione lavori, sicurezza, contabilità e collaudo, compresa IVA 22% e Cassa previdenziale 5%	€ 23 058,00
b9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
b10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 225,00
b12) IVA 10% su importo a base di gara e imprevisti	€ 19 112,06
Sommano	€ 250 000,00

Di demandare al Responsabile del Settore Gestione del Territorio il coordinamento degli interventi attuativi nonché' ogni successivo atto necessario all'attuazione della presente deliberazione, ivi compresa la presentazione dell'istanza di autorizzazione ai sensi del Codice della strada n. 285 del 30 aprile 1992, degli ATTI N. 304756/7.2/2015/15: REGOLAMENTO PER L'APPLICAZIONE del CANONE PER L'OCCUPAZIONE DI SPAZI ED AREE PUBBLICHE (C.O.S.A.P.) e del CANONE CONCESSIONI PER ACCESSI STRADALI e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 alla Città metropolitana di Milano - Area Infrastrutture - Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;

Di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE SOTTOPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto : PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 2
COMPONENTE 4 (M2C4) - INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.2 -
LINEA PROGETTUALE: "INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA
VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI
COMUNI" FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA –
NEXTGENERATIONEU - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
DENOMINATO "RAZIONALIZZAZIONE INCROCIO VIA CARLO ALBERTO
- VIA BORROMEO - VIA FRIULI MEDIANTE FORMAZIONE ROTATORIA"
- CUP H91B16000430004 (LAVORI)

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Lacchiarella, li 23/03/2022

Il Responsabile Settore Gestione del Territorio
Geom. Massimiliano Rossini

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Lacchiarella, li 24/04/2022

Responsabile del Settore Bilancio e
Programmazione Economica
Dr.ssa Emanuela Gavana

PARERE DI CONFORMITA'

Si esprime parere favorevole in ordine alla conformità alle norme vigenti, allo Statuto e ai Regolamenti comunali.

Lacchiarella, li 24/03/2022

Il Vice Segretario Comunale
Dott. Cosimo Daniele Bonagiusa

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Antonella Violi

Il Vice Segretario Comunale
Dott. Cosimo Daniele Bonagiusa

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSIGLIARI
(Art.125 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Si da atto che del presente verbale viene data comunicazione in data odierna, ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Li, 05/04/2022

Il Vice Segretario Comunale
Dott. Cosimo Daniele Bonagiusa

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (*Art. 32, c. 1, della legge 18.06.2009, n. 69*).

Li, 05/04/2022

Il Vice Segretario Generale
Dott. Cosimo Daniele Bonagiusa

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione:

X è stata dichiarata immediatamente eseguibile (articolo 134, comma 4, D.Lgs.267/2000).

Il Vice Segretario Generale
Dott. Cosimo Daniele Bonagiusa
