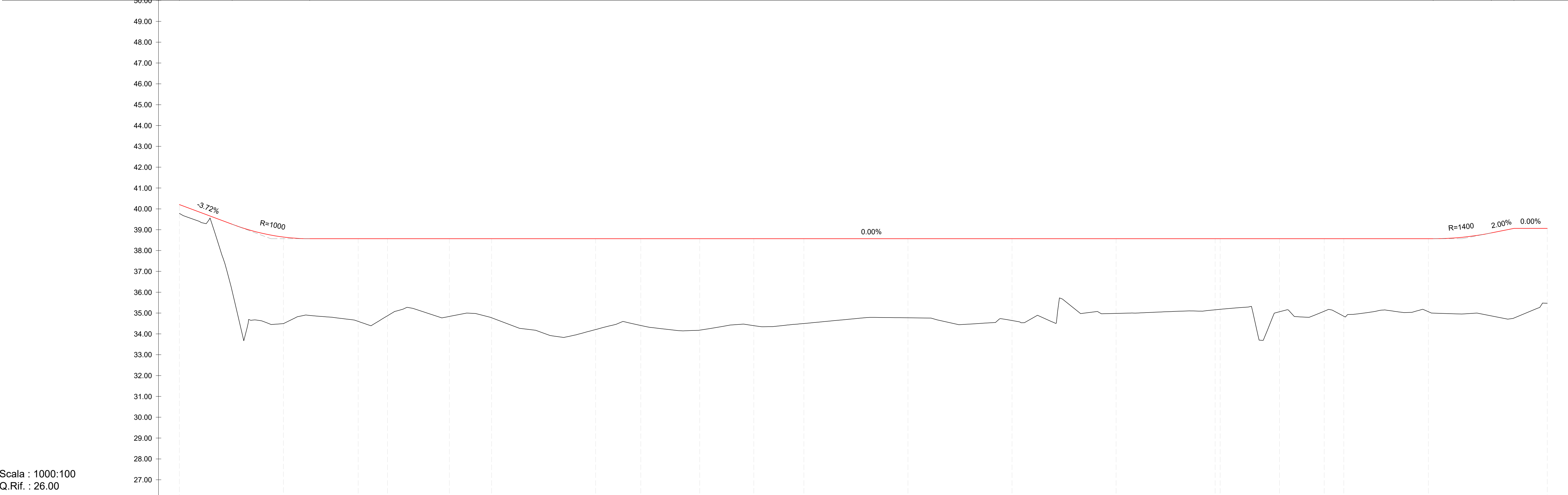


0 1000 2000

|            |                                   |                        |                                  |                        |   |
|------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---|
| LIVELLETTA | L=25.38m<br>i=-3.72%<br>Δh=-0.95m | L=37.24m<br>R=1000.00m | L=539.68m<br>i=0.00%<br>Δh=0.00m | L=28.00m<br>R=1400.00m | L=10.84m L=16.00m<br>i=2.00% i=0.00%<br>Δh=0.22m Δh=0.00m |
|------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---|

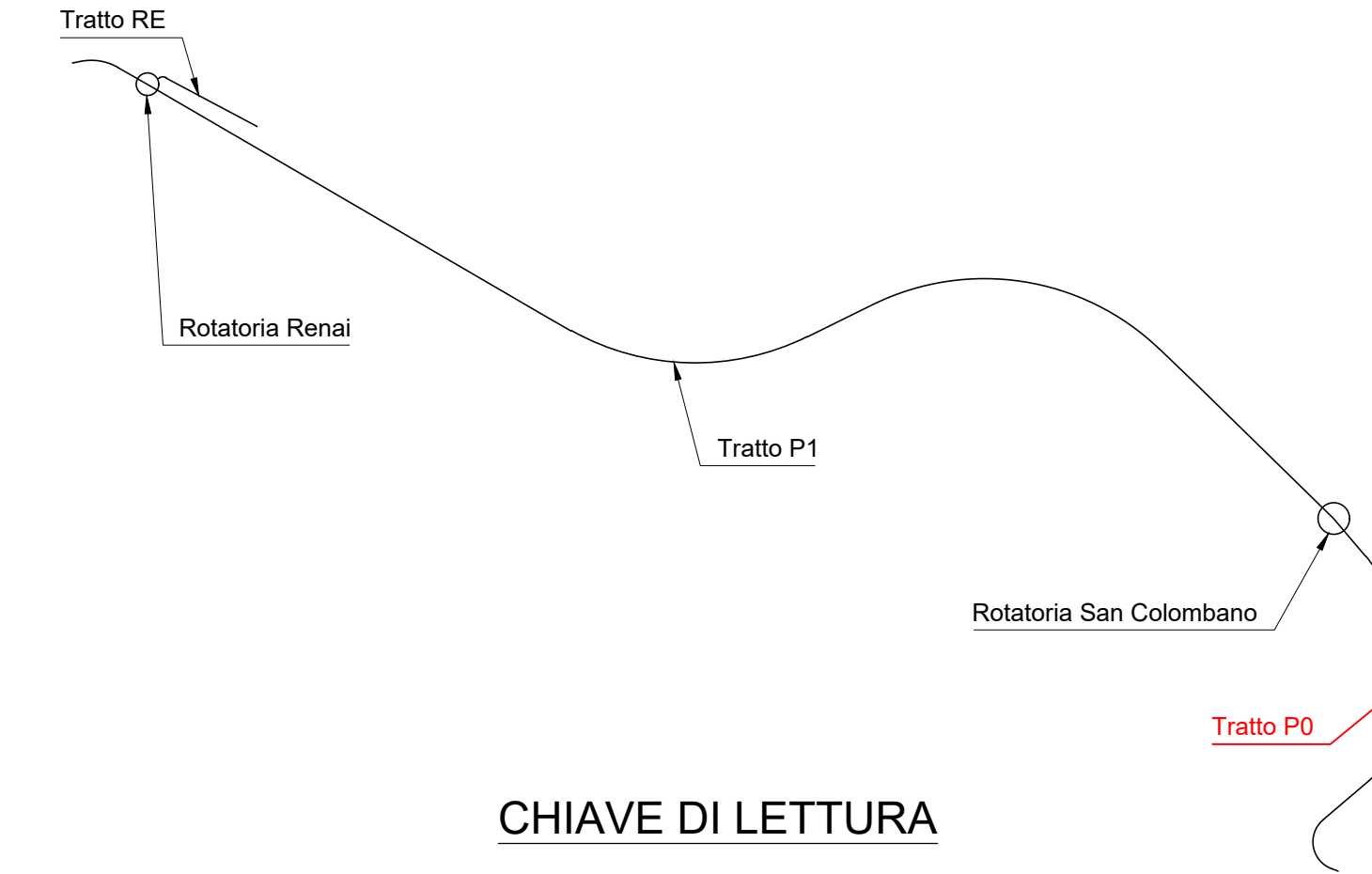


Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 26.00

|                        |                      |                     |                     |                       |                     |                     |                       |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| NUMERO SEZIONE         | 1                    | 2                   | 3                   | 4                     | 5                   | 6                   | 7                     | 8                   | 9                   | 10                  | 11                  | 12                  | 13                  | 14                  | 15                  | 16                  | 17                  | 18                  | 19                  | 20                  | 21                  |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0+000.00             | 0+050.00            | 0+085.90            | 0+100.00              | 0+129.73            | 0+150.00            | 0+200.00              | 0+221.65            | 0+250.00            | 0+275.96            | 0+300.00            | 0+350.00            | 0+400.00            | 0+450.00            | 0+487.59            | 0+500.00            | 0+528.49            | 0+550.00            | 0+559.39            | 0+600.00            | 0+657.14            |
| QUOTE TERRENO          | 39.78                | 34.49               | 34.60               | 34.87                 | 34.84               | 34.78               | 34.21                 | 34.40               | 34.18               | 34.40               | 34.50               | 34.77               | 34.64               | 34.68               | 35.16               | 35.18               | 35.08               | 35.09               | 34.85               | 35.06               | 35.47               |
| QUOTE PROGETTO         | 40.21                | 38.65               | 38.57               | 38.57                 | 38.57               | 38.57               | 38.57                 | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 38.57               | 39.06               |
| DIFFERENZA QUOTE       | 0.42                 | 4.15                | 3.97                | 3.70                  | 3.73                | 3.79                | 4.36                  | 4.16                | 4.39                | 4.17                | 4.07                | 3.79                | 3.92                | 3.89                | 3.41                | 3.39                | 3.50                | 3.48                | 3.72                | 3.50                | 3.60                |
| ETTOMETRICHE           | 00                   |                     | 01                  |                       |                     |                     | 02                    |                     |                     |                     | 03                  |                     | 04                  |                     | 05                  |                     |                     |                     |                     | 06                  |                     |
| ANDAMENTO CIGLI        | 7.00%<br>-7.00%      | 7.00%<br>-7.00%     | 2.50%<br>-2.50%     | 0.00%<br>-2.50%       | -2.50%<br>-2.50%    | 2.50%<br>0.00%      | 2.50%<br>-2.50%       | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     | 2.50%<br>-2.50%     |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=55.90m<br>R=46.20m | L=43.83m<br>A=45.00 | L=46.88m<br>A=75.00 | L=54.31m<br>R=120.00m | L=75.21m<br>A=55.00 | L=40.60m<br>A=60.53 | L=61.80m<br>R=160.00m | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 | L=40.00m<br>A=90.90 |

PROFILO LONGITUDINALE TRATTO P0

TUTTE LE OPERE IDRAULICHE RAPPRESENTATE NELLA TAVOLA SONO NUOVE OPERE IN PROGETTO, SALVO DIVERSA INDICAZIONE SPECIFICATA DIRETTAMENTE SULLA SINGOLA OPERA



REGIONE TOSCANA

Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale  
Settore viabilità regionale ambiti Firenze-Prato e Pistoia

NUOVO PONTE SUL FIUME ARNO E RELATIVI COLLEGAMENTI VIARI  
TRA LO SVINCOLO DELLA SGC FI-PI-LI DI LASTRA A SIGNA E DI SIGNA  
CIG : 95482064DA - CUP : D91B21005300001

OFFERTA TECNICA



06 - PROGETTO STRADALE

Descrizione elaborato:

6.1 - Tracciato P0 - Profilo longitudinale

Data  
Ottobre 2023

|                |         |        |      |        |      |
|----------------|---------|--------|------|--------|------|
| Codice interno | Livello | Ambito | Tipo | Numero | Rev. |
| 23074          | PD      | STD    | G    | 03     | 01   |

Raggruppamento Temporaneo di Imprese:

Mandatataria:



CONSORZIO STABILE  
ONSITE SCARL  
Via delle Porcellane, 5 - 50019 Sesto  
Fiorentino (FI)  
P.IVA - 072266860459  
E-Mail: info@consorzioabileonsite.com

Redazione Offerta Tecnica e Progetto Definitivo:

DP INGEGERIA S.R.L.  
Società di Ingegneria Civile  
info@dpingegneria.com - www.dpingegneria.com



AUSILIO AR Ingegneria e Ambiente EMAGY

Mandante:



GIUGLIANO COSTRUZIONI METALLICHE S.r.l.  
Zona INDUSTRIALE ASI Marcianise Sud  
81025 MARCIANISE (CE)  
P.IVA - 04312731211  
E-Mail: info@giugliancostruzionimetalliche.com

Prof. Ing. Stefano Pagliara  
Prof. Ing. Alessandro Marradi  
Ing. Massimo Ascoli  
Dott. Paolo Turin

Consulenza:  
Prof. Ing. Nunziante Squeglia