



Comune di
LIVIGNO

REGIMAZIONE IDRAULICA DEL TRATTO TERMINALE DEL RIN DAL DOMENIN

CONTABILITA' FINALE DEI LAVORI

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

(d.lgs. 36/2023 art. 50 comma 7, d.lgs. 36/2023 art. 116 comma 7, d.lgs. 36/2023 All. II.14 art. 28)

Committente: Comune di Livigno

Plaza dal Comun, 93– 23041 Livigno (SO)

Direttore lavori: Ing. Andrea Menghi (Ordine ing. Sondrio n. 37B)

Rif. Documento	Data	Tipo revisione	Redatto	Verificato	Approvato
21_031_DL_R06_Rev0	Feb 2025	Prima emissione	A.Menghi	G.Songini	A.Menghi

areaquattro srl

Sondrio | Craveggia | Aosta
Via Caimi, 47 - 23100 Sondrio (SO)

Tel. +39 0342 032 922
www.areaquattro.it

LAVORI: *Regimazione idraulica del tratto terminale del Rin dal Domenin*

COMMITTENTE: **Comune di Livigno**
Plaza dal Comun, 93– 23041 Livigno (SO)

RUP: **Ing. Cinzia Camilla Divitini**

IMPRESA: **F.Ili Trentini srl**
*Via Artigiani n. 25, Corteno Golgi (BS),
PI: 00656400983*

CONTRATTO: *Aggiudicazione con determinazione del Responsabile Servizio Lavori Pubblici n. 485 del
25/07/2023*
Contratto Rep. 2589 dal 28/10/2023 di importo pari a euro 422.121,47
Atto di sottomissione del 11/06/2024 di importo pari a euro 49.888,56

Il sottoscritto ing. Andrea Menghi, in qualità di Direttore dei Lavori delle opere sopra indicate, in relazione all'esecuzione dei lavori svolti,

PREMESSO

- che il progetto esecutivo degli interventi in oggetto, di importo complessivo pari a euro 480.000,00 (comprensivi degli oneri per la sicurezza di euro 14.363,43 non soggetti a ribasso d'asta), è stato approvato con deliberazioni della Giunta Comunale n. 69 del 28.04.2023 e n. 75 del 12.05.2023;
- che è stata redatta una perizia suppletiva e di variante dell'importo di € 472.009,93, comprensivi di € 14.363,43 per oneri di sicurezza, comportante quindi una differenza positiva di 49.888,56 euro rispetto alle opere in progetto, approvata con deliberazione della giunta comunale n. 102 del 14/06/2024.

VISTO:

- il verbale di consegna e inizio dei lavori sotto riserva di legge del 26/07/2023
- che per l'esecuzione dei lavori sono stati stabiliti nel contratto giorni 150 naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna; Il termine utile per l'esecuzione dei lavori scadeva pertanto il 23/12/2023;
- che i lavori hanno subito le seguenti sospensioni:
 - dal 1/12/2023 al 17/06/2024, per 99 giorni, con ripresa parziale per il 19% delle lavorazioni dal 8/04/2024, corrispondente a 13 giorni,
 - dal 8/08/2024 al 2/09/2024, per 25 giorni,

- dal 3/10/2024 al 10/10/2024 per 7 giorni;
- che durante l'esecuzione dei lavori sono state concesse le seguenti proroghe:
 - per un periodo di 60 giorni a seguito dell'approvazione della perizia di variante con deliberazione della giunta comunale n. 102 del 14/06/2024;
 - per un periodo di 35 giorni con deliberazione della giunta comunale n. 152 del 6/09/2024;
 - per un periodo di 15 giorni con deliberazione della giunta comunale n. 183 del 28/10/2024;
- che per effetto delle suddette sospensioni e proroghe la nuova scadenza utile per l'ultimazione dei lavori è stata stabilita per il giorno 9/11/2024;
- il certificato di ultimazione dei lavori del 9/11/2024
- il conto finale dei lavori datato 16/12/2024 e firmato dall'impresa in data 21/02/2024, che ammonta a:

TOTALE NETTO DEI LAVORI	471.966,51 euro
<hr/>	
<i>A DEDURRE ACCONTI GIA' CORRISPOSTI</i>	
<i>certificato di pagamento n. 1 del 27/05/2024</i>	<i>105.500,00 euro</i>
<i>certificato di pagamento n. 2 del 26/06/2024</i>	<i>176.250,00 euro</i>
SOMMANO LE DETRAZIONI	281.750,00 euro
RISULTA IL CREDITO COMPLESSIVO DELL'IMPRESA	190.216,51 euro

CONSIDERATO:

- che i lavori eseguiti dall'Impresa F.Ili Trentini srl corrispondono a quelli previsti dal progetto approvato;
- che i medesimi sono stati eseguiti con buoni materiali ed a regola d'arte;
- che gli operai sono stati regolarmente assicurati contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di BRESCIA con matricola n. 1506848671;
- che l'Impresa è in regola col versamento dei contributi assicurativi, così come accertato dal DURC acquisito dalla stazione appaltante;
- che gli avvisi ai creditori sono stati regolarmente pubblicati presso l'Albo Pretorio del Comune di Livigno senza che siano stati presentati reclami o opposizioni come risulta dalla dichiarazione del RUP;
- che l'Impresa non ha ceduto l'importo dei suoi crediti o rilasciato deleghe o procure a favore di terzi;
- che la contabilità finale è stata regolarmente revisionata;

- che l'importo dei lavori, viste le risultanze dello stato finale accettato senza riserve dall'Impresa è di euro 471.966,51 e perciò compreso nei limiti della somma autorizzata,

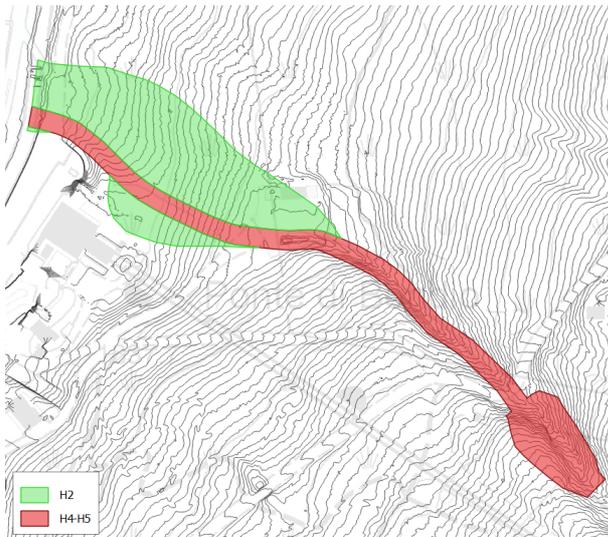
CERTIFICA:

- che gli interventi di **regimazione idraulica del tratto terminale del Rin dal Domenin**, affidato all'impresa F.Ili Trentini srl **sono stati regolarmente eseguiti**, con buon esito, e non hanno dato luogo a vertenze in sede giudiziaria o arbitrale;
- **l'importo complessivo dei lavori** eseguiti in netti **euro 471.966,51**, inclusivi degli oneri per la sicurezza;
- che **resta il credito di euro 190.216,51** (diconsi euro centonovantamiladuecentosedici/51) che può pagarsi all'Impresa, fatte salve eventuali riserve e/o rettifiche disposte dal Responsabile del Procedimento in sede di revisione;
- che dalla data di emissione del presente certificato di regolare esecuzione **si può procedere, con lo svincolo della garanzia definitiva** di cui all'articolo 117 del d.lgs. 36/2023, **nonché al pagamento della rata di saldo** su indicata.

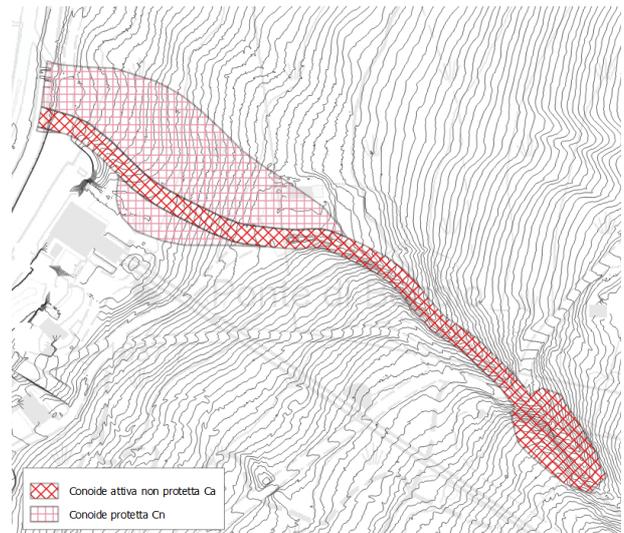
Effetto delle opere realizzate

Gli interventi in progetto sono volti alla mitigazione dei rischi idraulici legati ad eventi di colata detritica sulle aste del Rin dal Domenin. In particolare, partendo da studi precedenti che indicano come inadatto l'ultimo tratto tombato del torrente, si è studiata una soluzione in grado di trattenere l'eventuale colata detritica attraverso una briglia selettiva ed in grado di far defluire il picco di flusso di acqua, calcolato sul bacino torrentizio censito nello studio del RIM con i codici 03014037_0206 e 03014037_0040, sostituendo il tratto intubato con un canale a sezione rettangolare in calcestruzzo armato.

Sulla base dei risultati delle analisi eseguite, è stata redatta la Carta della Pericolosità del tratto terminale del Rin del Domenin allo stato attuale, con le opere così come realizzate. La larghezza dell'area H4-H5 in corrispondenza dell'alveo attivo – sia nel tratto a cielo aperto che in quello tombato – è stata posta pari a 10 m.



Proposta di Carta della pericolosità



Trasposizione della Carta della pericolosità utilizzando le voci di legenda PAI

Sondrio, lì 21/02/2025

Il Direttore dei Lavori
ing. Andrea Menghi

il RUP
ing. Cinzia Camilla Divitini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. n. 82/2005