

AREA TECNICA
SETTORE VIABILITA'

ORDINANZA N. 686 del 04/09/2025

OGGETTO: SP 40 "FERNO - LONATE POZZOLO" DETTA "AL PONTE DI OLEGGIO".
ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO IN COMUNE DI LONATE POZZOLO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.) che disciplinano la regolamentazione della circolazione ed in particolare:

- il comma 3 dell'art. 5 per cui i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;
- il comma 4 lettera a) dell'art.6 per cui l'ente proprietario della strada, fuori dei centri abitati, può, con l'ordinanza di cui all'art. 5, comma 3 disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il comma 5 dell'art. 6 per cui le ordinanze di cui al comma 4 sono emanate per le strade provinciali, dal presidente della Provincia;
- il comma 3 dell'art.7 per cui nei tratti di strade non comunali che attraversano centri abitati, i provvedimenti indicati nell'art. 6 comma 4, lettera a), sono di competenza dell'ente proprietario della strada;

Considerato che per effettuare il rifacimento del tappeto d'usura lungo la SP 40 detta "al Ponte di Oleggio" dalla progressiva km 4+500 circa alla progressiva km 4+800 circa nel Comune di Lonate Pozzolo (via Leonardo Da Vinci) è necessario occupare con mezzi d'opera e maestranze una parte della carreggiata stradale, non consentendo il transito contemporaneo in entrambi i sensi di marcia, in quanto la larghezza della carreggiata non interessata dai lavori e non occupata da mezzi e/o operai risulta essere inferiore a quanto previsto dall'art. 42, comma 2 del D.P.R. n. 495/1992;

Rilevata quindi la necessità di disporre un senso unico alternato regolamentato da movieri e/o impianto semaforico al fine di tutelare la sicurezza del traffico e degli addetti ai lavori;

Dato atto che la Strada Provinciale n. 40 detta "al Ponte di Oleggio" è di proprietà di questo Ente;

Richiamati:

- l'art. 107 del D.Lgs. n.267/2000 riferito alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Presidenziale n. 68 dell'29/04/2025 di "Attribuzione incarichi dirigenziali Area Tecnica, a decorrere dal 01/05/2025";
- il Decreto Presidenziale n. 72 del 30.04.2025 di "Sostituzioni dei dirigenti a decorrere dal 01/05/2025;"
- Decreto Dirigenziale n. 89 del 20.5.2025 relativo alla microstruttura dell'Area Tecnica dal 1° giugno 2025;
- il Decreto Dirigenziale n. 113 del 16.6.2025 di "individuazione responsabili dei procedimenti e delega di funzioni dirigenziali a seguito di riorganizzazione dei settori dell'area tecnica fino al 1° gennaio 2026;"
- il Decreto dirigenziale n. 341 del 21.12.2023 di conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione del Settore Viabilità dell'Area Tecnica al dipendente Ing. Bosio Damiano dal 01/01/2024 sino al 01/01/2026;

ORDINA

l'istituzione di senso unico alternato della circolazione dei veicoli regolamentato da movieri e/o impianto semaforico lungo la SP 40 detta "al Ponte di Oleggio" dalla progressiva km 4+500 circa alla progressiva km

4+800 circa nel Comune di Lonate Pozzolo (via Leonardo Da Vinci) da martedì 09 settembre 2025 a giovedì 18 settembre 2025 e comunque fino a fine lavori, in sola presenza delle maestranze.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali, con l'apposizione della segnaletica regolamentare, prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione, a cura e spese dell'impresa SAIMP S.r.l. di Tradate che resta unica responsabile nel tratto suddetto, per eventuali incidenti e/o danni a persone e/o cose durante e/o dopo l'esecuzione dei lavori.

È fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

La segnaletica dovrà essere conforme ai dettati del D.Lgs. 30.04.92 n. 285 – Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della L.241/09 si comunica che avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60gg dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120gg dalla pubblicazione.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.30.04.92 n. 285).

Il responsabile del procedimento è l'Elevata Qualificazione del Settore Viabilità, Ing. Damiano Bosio

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DAMIANO BOSIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)