



Settore: AMBI - Settore Territorio e Ambiente

Protocollo: 127245.127245/2024

Determinazione n. 476 del 21/02/2025

Oggetto: LOCALIZZAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA SU SUOLO PUBBLICO E AD USO PUBBLICO: APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO E MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

IL DIRIGENTE

RICHIAMATE:

- la DCC n.73 del 18/12/2024, esecutiva, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2025/2027 e il Bilancio di Previsione 2025/2027 con i relativi allegati;
- la DGC n. 287 del 20/12/2024, esecutiva, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione anni 2025/2027;
- la DGC n. 20 del 06/02/2024, esecutiva, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026, ai sensi dell'art. 6 del decreto-legge 9 giugno 2021 n. 80, convertito con modificazioni nella legge 6 agosto 2021 n. 113

PREMESSO che con D.G.C. n. 251 del 24/11/2024, esecutiva, la Giunta ha approvato gli indirizzi e condizioni per la definizione della disciplina di programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, su suolo pubblico e a uso pubblico e dato mandato al Dirigente del Settore Territorio e Ambiente di redigere, approvare e pubblicare un avviso pubblico per la manifestazione di interesse per la definizione nel dettaglio della disciplina per la localizzazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica, su suolo pubblico ed ad uso pubblico, nonché all'assegnazione delle 9 colonnine per alimentazione di veicoli elettrici di proprietà comunale, realizzate nell'ambito del bando regionale "Infrastrutture di ricarica elettrica per enti pubblici 2021";

CONSIDERATO che

- il Comune di Mantova è impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente, del minore inquinamento, della sicurezza, della efficienza della mobilità e del contesto socioeconomico della città;
- ad oggi sul territorio del Comune di Mantova sono presenti 14 punti di ricarica elettrici di proprietà comunale e 7 di proprietà privata per un totale di 21 punti di ricarica ad uso pubblico, individuati nella mappa allegata all'Avviso Pubblico (ALLEGATO A);
- sono identificate le aree di sosta ad oggi esistenti con la specificazione di quelle poste in zone ZTL, di quelle a pagamento e di quelle gratuite, individuati nella mappa allegata all'Avviso Pubblico (ALLEGATO B);
- è in costante crescita il numero di veicoli elettrici circolanti sul territorio comunale, come risulta dai dati forniti da ACI da cui si evince che nel Comune di Mantova nell'anno 2019 erano immatricolati 13

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

veicoli elettrici, nel 2020 questi sono saliti a 31, nel 2021 a 76, nel 2022 a 87 e nel 2023 il numero è salito a 134, passando dallo 0,04% della flotta totale di veicoli immatricolati allo 0,4%;

- è prevedibile un ulteriore costante aumento della diffusione dei veicoli elettrici anche in considerazione degli ultimi obiettivi posti in tema dalla Commissione Europea relativi all'azzeramento delle emissioni locali prodotte da veicoli nuovi con conseguente messa fuori produzione dei motori termici (pacchetto "Fit for 55");

RICHIAMATE:

- la determinazione dirigenziale n. 3362 del 16.12.2022 con cui il Comune di Mantova ha affidato alla società ROUTE220 S.r.l. la gestione e manutenzione ordinaria n. 9 stazioni di ricarica per la mobilità sostenibile di autoveicoli elettrici realizzate, grazie al finanziamento regionale proveniente dal bando denominato "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA PER ENTI PUBBLICI 2021", sulla scorta del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 120 del 12/05/2021;
- la determinazione dirigenziale n. 3632 del 13.12.2024 con cui il Comune di Mantova ha approvato la proroga l'affidamento del suddetto servizio per un periodo di 6 mesi, con scadenza al 30/6/2025, a favore della società ROUTE220;

EVIDENZIATO che gli indirizzi e condizioni per la definizione della disciplina di programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, su suolo pubblico e a uso pubblico, definiti dall'Amministrazione Comunale nella DGC n. 251/2024 di cui in premessa sono i seguenti:

- la pianificazione delle infrastrutture per il Comune di Mantova dovrà essere eseguita nel rispetto dei principi, anche numerici, di copertura territoriale forniti dall'art. 57 comma 7 del Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020 e smi. In particolare, la definizione del fabbisogno di infrastrutture di ricarica dovrà essere eseguita considerando i dati presenti sulla Piattaforma unica nazionale, le dichiarazioni del proprietario di non disporre di accesso a punti di ricarica in ambito privato, la mappatura delle installazioni già presenti e l'articolazione del territorio in zone omogenee prevedendo, ove tecnicamente possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni sei veicoli elettrici immatricolati per zona;
- le proposte di nuove installazioni dovranno prevedere la più ampia distribuzione sul territorio comunale con un limite massimo per ciascun operatore e per ciascuna zona omogenea in modo da assicurare il bilanciamento fra le esigenze di sosta dei cittadini e quelle di sviluppo del nuovo servizio;
- l'assegnazione delle postazioni, esistenti e di nuova realizzazione, avverrà tramite manifestazione di interesse con modalità che mirino a garantire la contemporanea presenza di più operatori e criteri che tengano in considerazione il numero di infrastrutture proposte (fino al massimo previsto), la tipologia di colonnine, il tempo di attivazione, eventuali elementi innovativi e/o sperimentali;
- le postazioni, esistenti e di nuova realizzazione, saranno assegnate in sede di prima applicazione per un periodo di dieci anni; eventuali ulteriori assegnazioni manterranno la medesima scadenza;
- le installazioni dovranno rispettare gli standard tecnici stabiliti dalla normativa vigente e quanto stabilito nella manifestazione di interesse e, in ogni caso, risultare rappresentative dei migliori standard possibili in tema di sicurezza, efficienza e interoperabilità;
- gli operatori dovranno assicurare l'interoperabilità delle infrastrutture di ricarica, fra sistemi di ricarica e tra circuiti diversi, consentendo l'uso di ogni singola installazione da parte di tutti gli utenti, nel rispetto dell'accessibilità universale. In particolare, si dovrà assicurare l'utilizzabilità delle infrastrutture anche in assenza di sottoscrizione di specifici contratti e/o abbonamenti, prevedendo, inoltre, l'obbligatorietà di dotare le colonnine di ricarica di un sistema di pagamento immediato;
- si dovrà, altresì, prevedere l'obbligo per gli operatori di garantire i flussi dei dati relativi alla disponibilità in tempo reale e alle caratteristiche delle colonnine, oltre che delle tariffe applicate, verso le piattaforme che verranno individuate dal Comune di Mantova;

- il rilascio di concessione d'uso del suolo per l'installazione dell'infrastruttura dovrà tenere conto di quanto disciplinato dal regolamento comunale per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche al tempo vigente;
- dovranno essere stabiliti, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa e di concerto con gli operatori e il Comune di Mantova, modalità di utilizzo idonei a disincentivare soste per la ricarica prolungate oltre il tempo massimo consentito;

RITENUTO opportuno approvare i seguenti documenti allegati alla presente determinazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale:

- Avviso pubblico per la concessione di suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico ad uso pubblico (ALLEGATO 1);

CONSIDERATA la necessità di garantire la massima diffusione dell'Avviso e ritenuta opportuna la sua pubblicazione:

- sul sito internet del Comune di Mantova www.comune.mantova.it;
- all'albo pretorio del Comune di Mantova;

PRECISATO che la domanda (ALLEGATO C):

- dovrà essere presentata entro le ore 24 del 27 marzo 2025, salvo proroghe, tramite PEC all'indirizzo territorio@pec.comune.mantova.it;
- dovrà riportare nell'oggetto la seguente dicitura: "PROPOSTA DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA AD USO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI";

CONSIDERATO che il progetto contribuisce al raggiungimento degli Obiettivi dello Sviluppo Sostenibile (Sustainable Development Goals - SDGs) definiti dalle Nazioni Unite da raggiungere entro il 2030, attraverso la cooperazione e la collaborazione tra tutti i livelli delle amministrazioni pubbliche e del settore privato. Tali obiettivi sono inoltre stati recepiti dalla Repubblica Italiana all'interno della "Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile", elaborata dal Ministero dell'Ambiente in attuazione della Legge n. 221 del 28 dicembre 2015. L'iniziativa proposta contribuisce nello specifico al raggiungimento locale prevalentemente del SDG n.7 "Energia rinnovabile", target 7.1 "Garantire l'accesso universale ai servizi energetici a prezzi accessibili, affidabili e moderni";

DATO ATTO che:

- si tratta di un'attività di carattere istituzionale;
- non è necessario richiedere il CIG, poiché si tratta dell'approvazione di un avviso pubblico per manifestazione di interesse e relativi allegati;
- il responsabile del procedimento è il Dirigente del settore Territorio e Ambiente arch.Giovanna Michielin;

RICHIAMATI:

- il D. Lgs. 267/2000 e il D.lgs. 33/2013 e s.m.i.;
- il Decreto-legge n.50 del 17 maggio 2022 (Decreto Aiuti, art. 35), convertito con modificazioni in Legge n.91 del 15 luglio 2022, con cui il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con i Ministeri dell'Economia e delle Finanze e delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, hanno istituito il "Bonus trasporti";
- lo Statuto e il Regolamento di Contabilità del Comune di Mantova;

D E T E R M I N A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI APPROVARE, quali parti integranti e sostanziali della presente determinazione, il seguente documento:

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

- avviso pubblico per manifestazione di interesse relativa all'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico ad uso pubblico e suoi allegati (ALLEGATO 1);

DI STABILIRE che l'avviso pubblico e il modulo per la domanda di contributo vengano pubblicati:

- sul sito istituzionale del Comune di Mantova www.comune.mantova.it e in particolare nella sezione dedicata all'Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti - Altri Avvisi;
- all'Albo Pretorio.

IL DIRIGENTE

Arch. Giovanna Michielin

MICHIELIN GIOVANNA / InfoCamere S.C.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*