

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)

Ambito e metodologia di lavoro

02 ottobre 2024

Arch. Sebastiano Marconcini, PhD

struttura del PEBA



indagine preliminare - individuazione dei servizi di interesse pubblico



indagine preliminare - individuazione dei servizi di interesse pubblico



Servizi per l'assistenza all'infanzia e l'istruzione obbligatoria



Servizi per l'istruzione superiore, universitaria e la ricerca scientifica



Presidi per la sicurezza pubblica



Servizi amministrativi pubblici e parabubblici



Servizi per lo sport, spettacolo, cultura e tempo libero



Verde pubblico



Servizi per la mobilità



Servizi per la salute

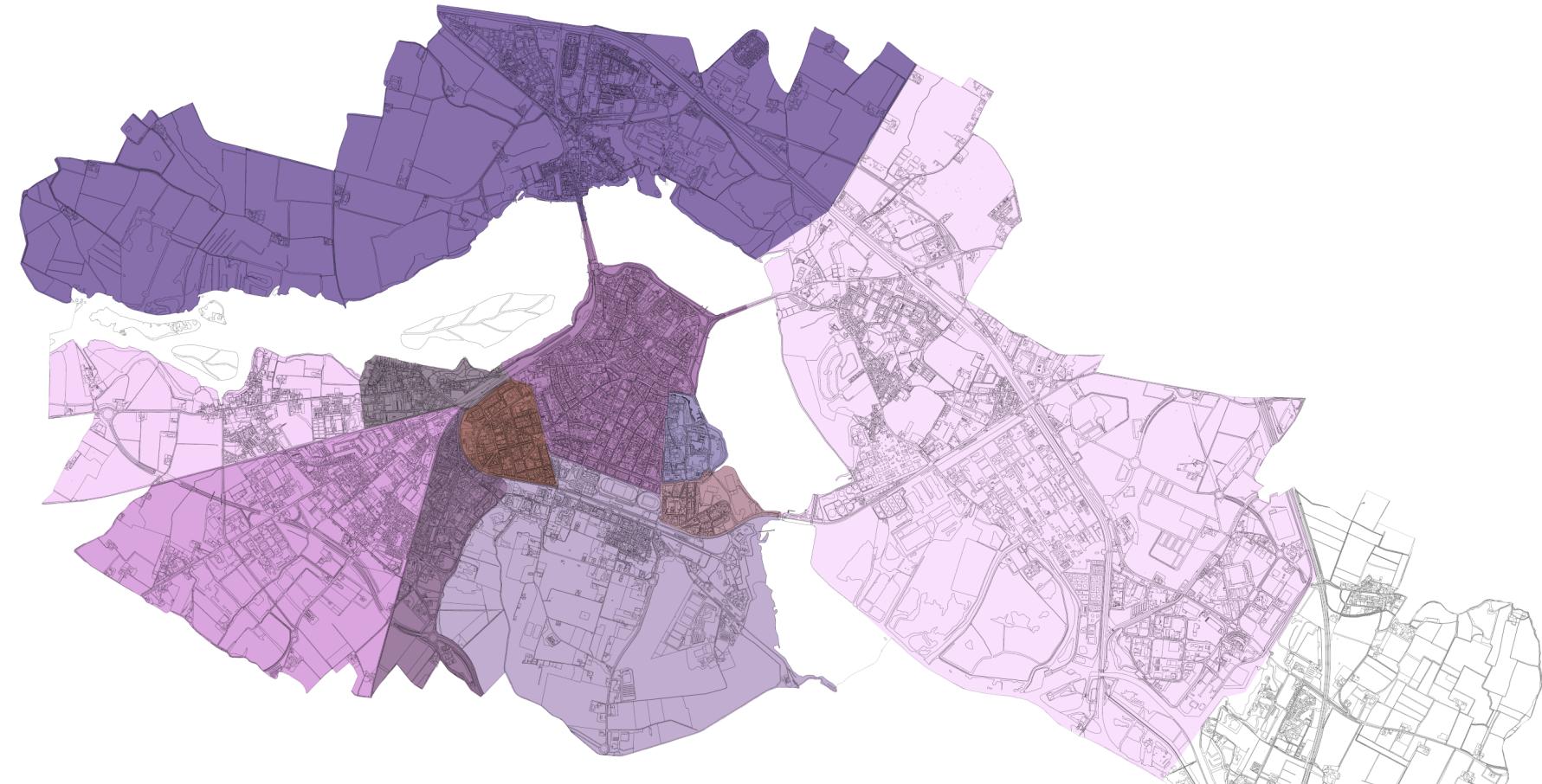


Edilizia residenziale pubblica

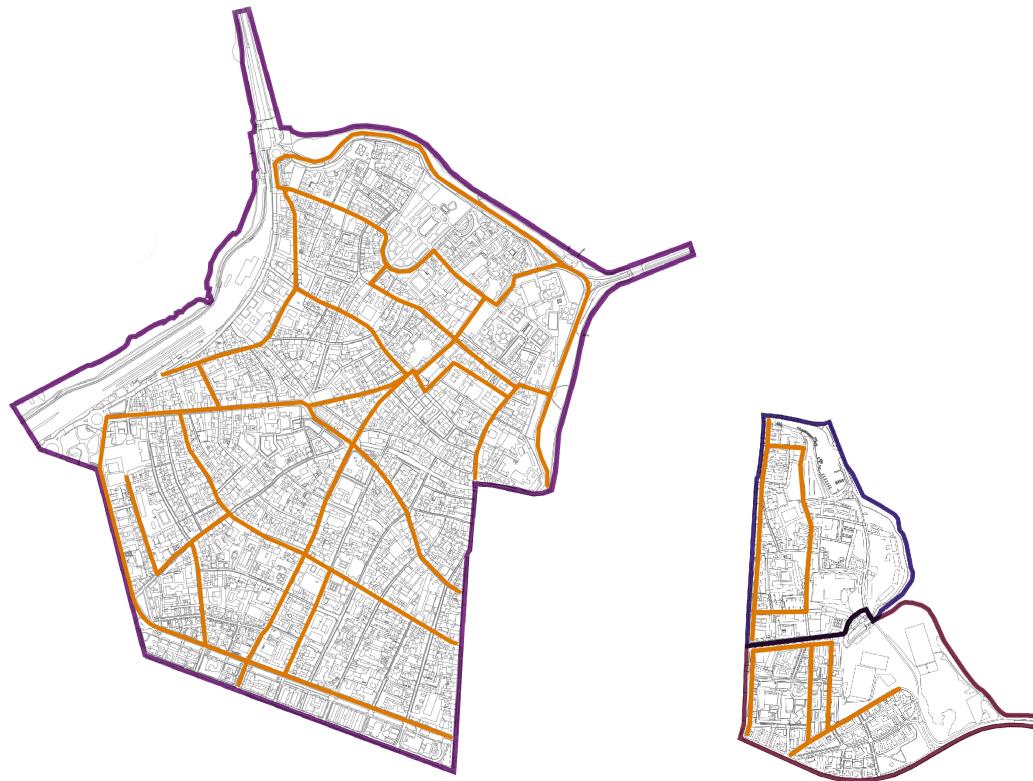


Attrezzature religiose

indagine preliminare - ambiti di intervento



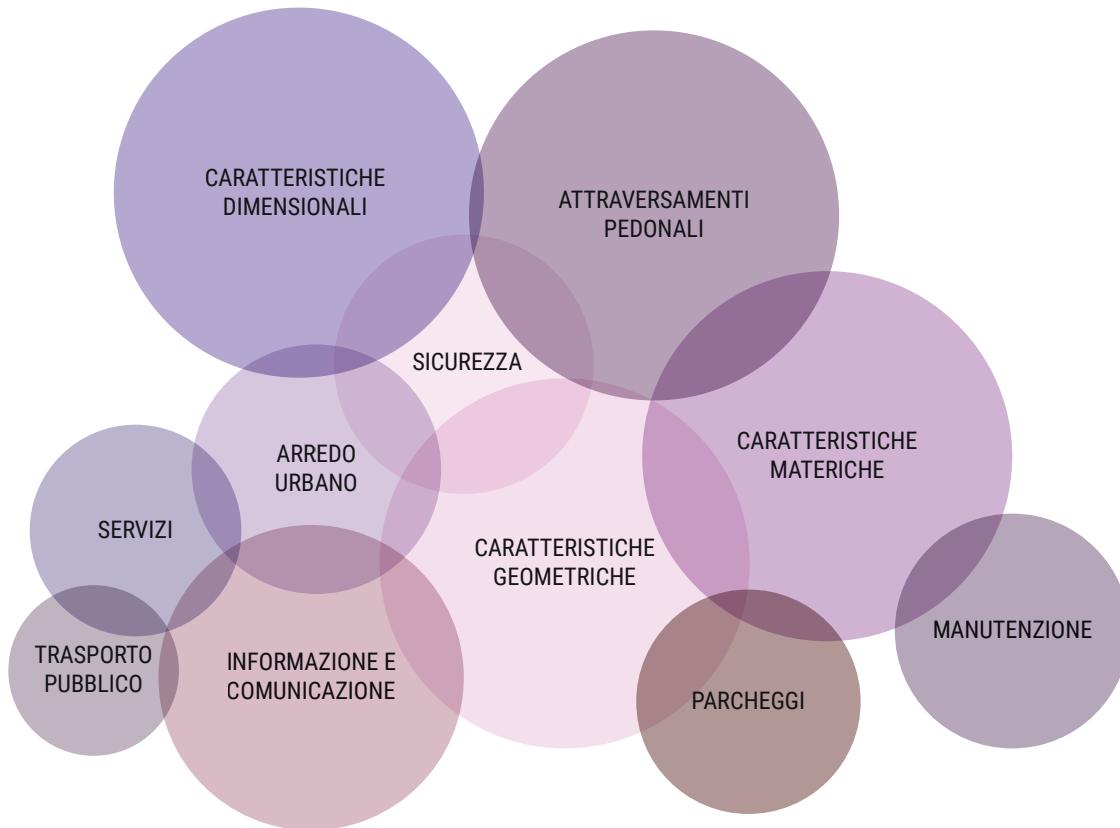
indagine preliminare - ambiti di intervento



indagine preliminare - i parametri di rilievo urbano

-  Interruzione della superficie piana che impedisce la continuità del movimento in completa autonomia, sicurezza e comfort.
-  La larghezza minima del percorso non è sufficiente per consentire il movimento attraverso l'uso di ausili per la mobilità in completa autonomia e sicurezza.
-  Larghezza minima del percorso sufficiente a consentire il movimento attraverso l'uso di ausili per la mobilità, ma che non permette di cambiare direzione e di muoversi in completa autonomia, sicurezza e comfort.
-  Assenza di aree di riposo, adeguatamente distanziate e attrezzate, necessarie soprattutto a chi ha difficoltà a percorrere lunghe distanze.
-  Eccessiva pendenza trasversale del percorso che potrebbe essere fonte di stanchezza e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per le persone con disabilità.
-  Eccessiva pendenza longitudinale del percorso che potrebbe essere fonte di stanchezza e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per le persone con disabilità.
-  Pavimenti e/o lavorazioni che potrebbero essere fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, in particolare per i disabili.
-  Pavimentazioni in cattivo stato di manutenzione che potrebbero essere fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per i disabili.
-  Assenza di segnaletica e di soluzioni di wayfinding che consentano il movimento in completa autonomia e sicurezza, soprattutto per le persone con problemi percettivi.
-  Parcheggio riservato la cui conformazione fisica impedisce il passaggio sicuro al marciapiede più vicino.
-  Attraversamento pedonale la cui forma fisica impedisce la continuità del movimento in completa autonomia, sicurezza e comfort.
-  Attraversamento pedonale senza segnaletica e soluzioni di wayfinding che impediscono la continuità del movimento in completa autonomia e sicurezza per le persone con problemi percettivi.
-  Attraversamento pedonale con semaforo e segnale acustico la cui forma fisica impedisce la continuità del movimento in completa autonomia e sicurezza, soprattutto per le persone con problemi di percezione.
-  Attraversamento pedonale i cui semafori e segnali acustici non sono adeguatamente progettati o funzionanti, impedendo la continuità del movimento in completa autonomia e sicurezza per le persone con problemi percettivi.
-  Fermata del bus la cui conformazione fisica ne impedisce l'utilizzo in completa autonomia, sicurezza e comfort, soprattutto da parte di utenti disabili.
-  Fermata dell'autobus la cui conformazione fisica impedisce la leggibilità delle informazioni che trasmette, soprattutto per le persone con problemi di percezione.
-  Fermata dell'autobus la cui posizione la rende una barriera, una fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per i disabili.
-  Elemento d'arredo urbano la cui conformazione fisica ne impedisce l'utilizzo in completa autonomia, sicurezza e comfort, soprattutto da parte di utenti disabili.
-  Elemento di arredo urbano la cui conformazione fisica impedisce la leggibilità delle informazioni che trasmette, soprattutto per le persone con problemi di percezione.
-  Elemento di arredo urbano la cui posizione lo rende una barriera, fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per i disabili.

indagine preliminare - i parametri di rilievo urbano



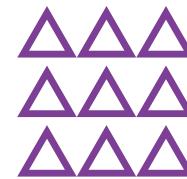
indagine preliminare - esempio di rilievo urbano



Situazione puntuale



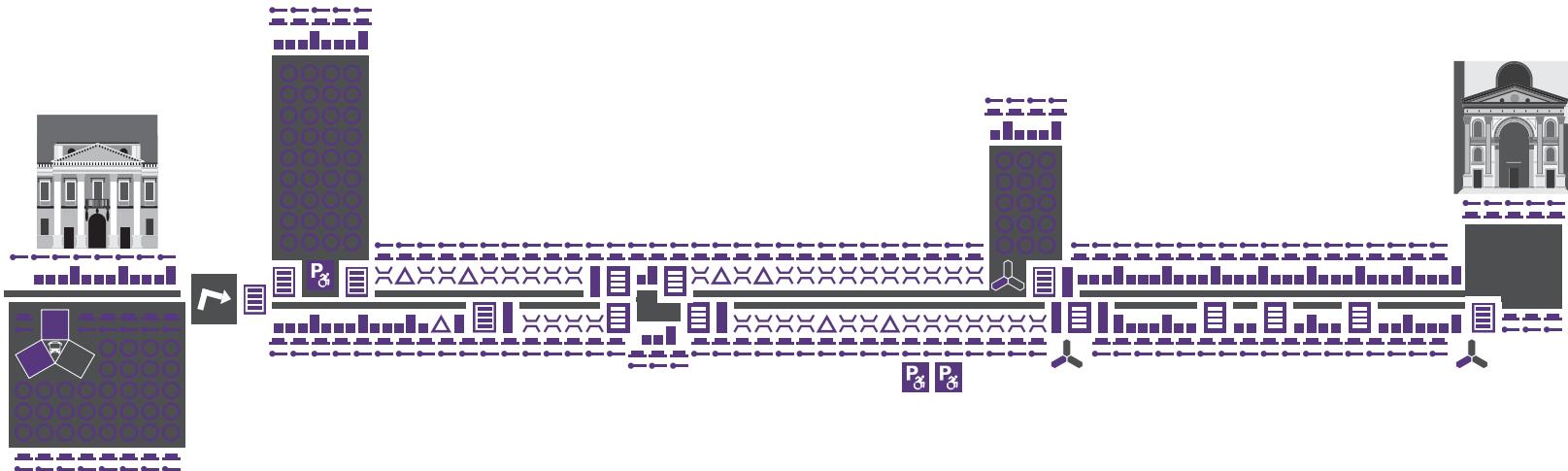
Situazione lineare



Situazione superficie estesa



indagine preliminare - esempio di rilievo urbano



indagine preliminare - edifici di interesse pubblico

RACCOLTA DI INFORMAZIONI	
Website / Smartphone app	
<p>La struttura dispone di un sito web e/o di un'applicazione per smartphone <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Il sito/app fornisce informazioni generali sulla struttura <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Il sito/app fornisce informazioni specifiche sull'accessibilità della struttura (Δ) <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Il sito/app implementa tecnologie assistive per garantire l'accesso alle informazioni (✓) <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>(Δ) informazioni accessibilità fisica della struttura / informazioni su servizi aggiuntivi offerti per facilitare la visita da parte di persone con disabilità.</p>	
<p>(✓) aggiustamento contrasto cromatico testo-fondo / aggiustamento dimensione font / uso alternativo di canali di comunicazione audio-video / chiarezza dei contenuti e uso di linguaggio semplice.</p>	
AMBIENTE URBANO E AVVICINAMENTO	
Mobilità Urbana	
<p>Presenza di un'area di parcheggio nelle immediate vicinanze della struttura <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Presenza di parcheggi adeguatamente progettati e riservati alle persone con disabilità (✓) <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Offerta di servizi di trasporto pubblico nell'avvicinamento alla struttura <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>I servizi di trasporto pubblico implementano adeguate soluzioni inclusive (Ø) <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>(✓) numero adeguato di parcheggi riservati / dimensione del parcheggio / passaggio sicuro dal parcheggio al percorso pedonale più vicino</p>	
<p>(Ø) fermata e sua pensilina con spazi per ospitare persone con disabilità / accessibilità delle informazioni degli orari (posizione e leggibilità) / trasporti accessibili / sistemi audio e video per le fermate sui mezzi di trasporto</p>	
Collegamenti pedonali	
<p>Presenza di percorsi dal punto di arrivo alla struttura che siano adeguati e sicuri <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Assenza di barriere architettoniche, grazie a opportune caratteristiche dimensionali e qualitative dei percorsi e delle attrezzature in essi contenute (Ø) <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Adequate condizioni di manutenzione delle superfici e delle attrezzature dei percorsi <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>Presenza di soluzioni di wayfinding, con particolare attenzione per le persone con disabilità sensoriali e cognitive (Ø) <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N</p>	
<p>(Ø) larghezza del percorso / caratteristiche e manutenzione dei materiali del percorso / pendenza longitudinale e trasversale del percorso / arredamento adeguatamente progettato e posizionato / dislivelli non opportunamente raccordati</p>	
<p>(Ø) presenza segnaletica (con soluzioni multisensoriali) / chiarezza dell'informazione / contrasto cromatico delle superfici e elementi nello spazio / illuminazione</p>	

<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
struttura accessibile / struttura	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
superficie orizzontale / segnaletica	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso adatto a tutti / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso nell'area di informazione / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso adatto a tutti / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso orizzontale e margini / informazione / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso dimensionale e strutturale / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso nei corridoi e nelle scale / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso dei percorsi / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso dei percorsi e multimediali / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso della segnaletica / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso della segnaletica / contrasto	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> N
uso della segnaletica / contrasto	

indagine preliminare - performance dell'edificio

COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE



Web Site / Smartphone app

RAGGIUNGIBILITÀ DELL'EDIFICIO



Mobilità



Percorsi



Entrata dell'edificio

FRUIZIONE EDIFICIO E SUOI SERVIZI



Accoglienza



Percorsi orizzontali



Collegamenti verticali



Servizi



Comunicazione/Info



Spazi esterni

Grazie per l'attenzione...



projects@allstudioarchitettura.com