



Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)

Ambito e metodologia di lavoro

02 ottobre 2024

Arch. Sebastiano Marconcini, PhD

struttura del PEBA



STRUTTURA
OPERATIVA

indagine preliminare - individuazione dei servizi di interesse pubblico



indagine preliminare - individuazione dei servizi di interesse pubblico



Servizi per l'assistenza all'infanzia e l'istruzione obbligatoria



Servizi per l'istruzione superiore, universitaria e la ricerca scientifica



Presidi per la sicurezza pubblica



Servizi amministrativi pubblici e parabubblici



Servizi per lo sport, spettacolo, cultura e tempo libero



Verde pubblico



Servizi per la mobilità



Servizi per la salute

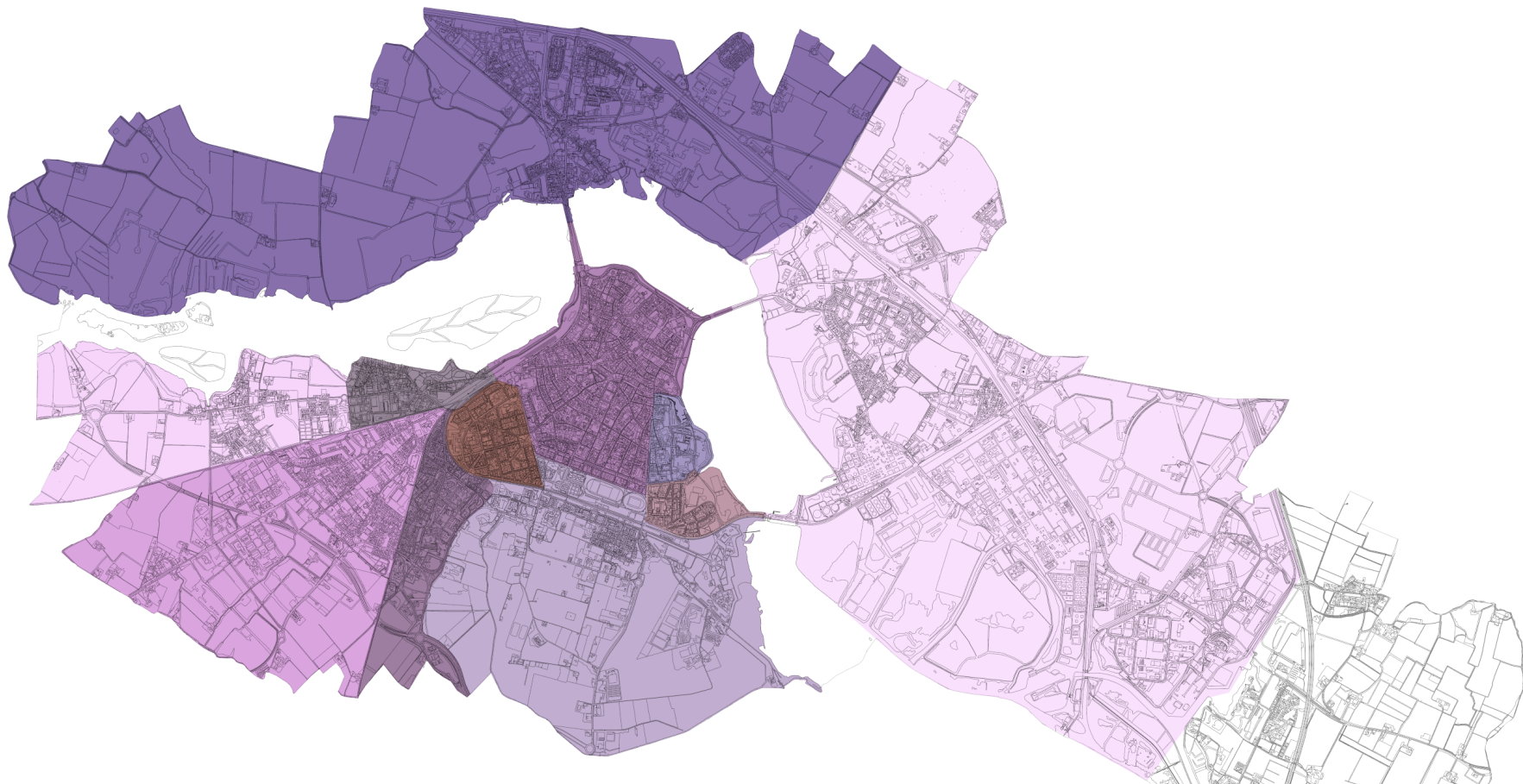


Edilizia residenziale pubblica

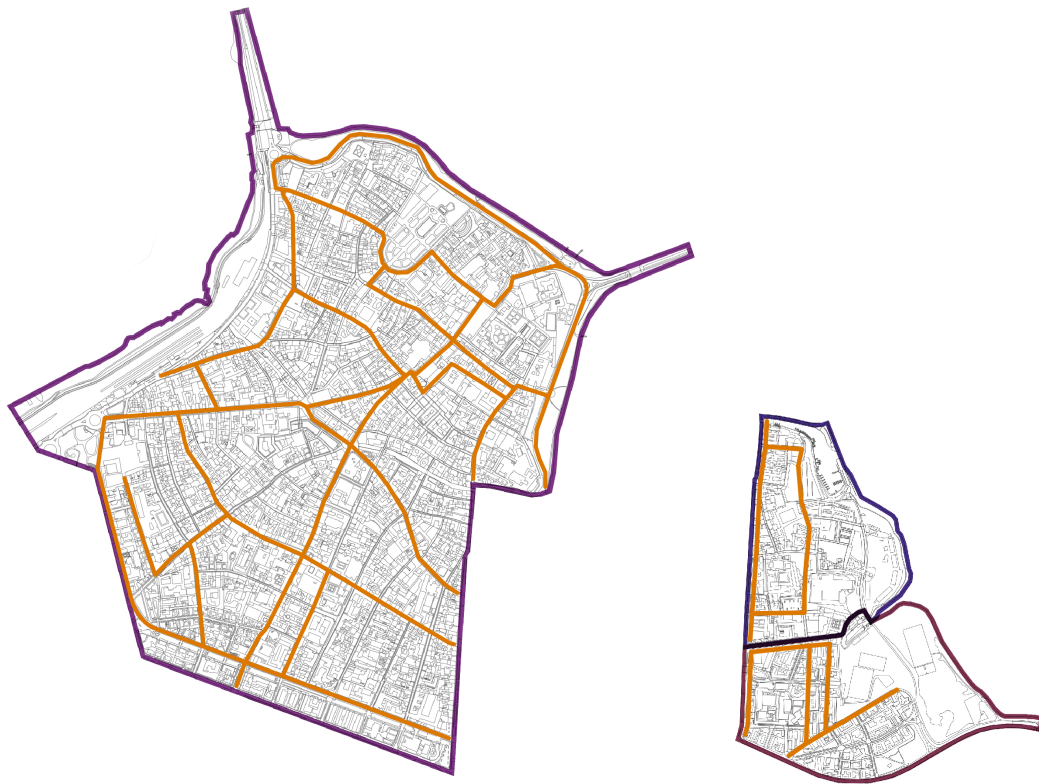


Attrezzature religiose


indagine preliminare - ambiti di intervento





indagine preliminare - ambiti di intervento





indagine preliminare - i parametri di rilievo urbano


 Interruzione della superficie piana che impedisce la continuità del movimento in completa autonomia, sicurezza e comfort.


 La larghezza minima del percorso non è sufficiente per consentire il movimento attraverso l'uso di ausili per la mobilità in completa autonomia e sicurezza.


 Larghezza minima del percorso sufficiente a consentire il movimento attraverso l'uso di ausili per la mobilità, ma che non permette di cambiare direzione e di muoversi in completa autonomia, sicurezza e comfort.


 Assenza di aree di riposo, adeguatamente distanziate e attrezzate, necessarie soprattutto a chi ha difficoltà a percorrere lunghe distanze.


 Eccessiva pendenza trasversale del percorso che potrebbe essere fonte di stanchezza e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per le persone con disabilità.


 Eccessiva pendenza longitudinale del percorso che potrebbe essere fonte di stanchezza e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per le persone con disabilità.


 Pavimenti e/o lavorazioni che potrebbero essere fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, in particolare per i disabili.


 Pavimentazioni in cattivo stato di manutenzione che potrebbero essere fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per i disabili.


 Assenza di segnaletica e di soluzioni di wayfinding che consentano il movimento in completa autonomia e sicurezza, soprattutto per le persone con problemi percettivi.


 Parcheggio riservato la cui conformazione fisica impedisce il passaggio sicuro al marciapiede più vicino.


 Attraversamento pedonale la cui forma fisica impedisce la continuità del movimento in completa autonomia, sicurezza e comfort.


 Attraversamento pedonale senza segnaletica e soluzioni di wayfinding che impediscono la continuità del movimento in completa autonomia e sicurezza per le persone con problemi percettivi.


 Attraversamento pedonale con semaforo e segnale acustico la cui forma fisica impedisce la continuità del movimento in completa autonomia e sicurezza, soprattutto per le persone con problemi di percezione.


 Attraversamento pedonale i cui semafori e segnali acustici non sono adeguatamente progettati o funzionanti, impedendo la continuità del movimento in completa autonomia e sicurezza per le persone con problemi percettivi.


 Fermata del bus la cui conformazione fisica ne impedisce l'utilizzo in completa autonomia, sicurezza e comfort, soprattutto da parte di utenti disabili.

 Fermata dell'autobus la cui conformazione fisica impedisce la leggibilità delle informazioni che trasmette, soprattutto per le persone con problemi di percezione.

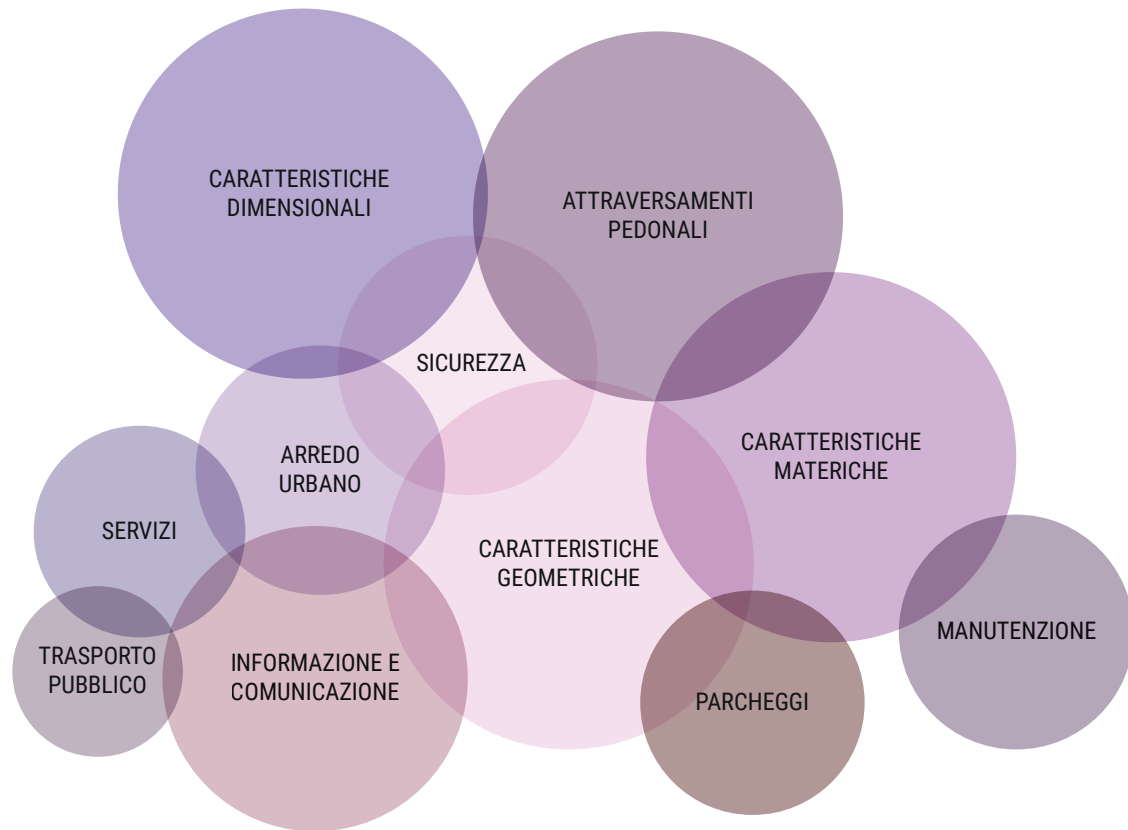
 Fermata dell'autobus la cui posizione la rende una barriera, una fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per i disabili.

 Elemento d'arredo urbano la cui conformazione fisica ne impedisce l'utilizzo in completa autonomia, sicurezza e comfort, soprattutto da parte di utenti disabili.

 Elemento di arredo urbano la cui conformazione fisica impedisce la leggibilità delle informazioni che trasmette, soprattutto per le persone con problemi di percezione.

 Elemento di arredo urbano la cui posizione lo rende una barriera, fonte di fatica e/o di pericolo per gli utenti della città, soprattutto per i disabili.

indagine preliminare - i parametri di rilievo urbano



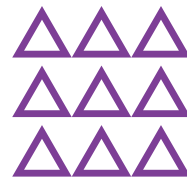
indagine preliminare - esempio di rilievo urbano



Situazione puntuale



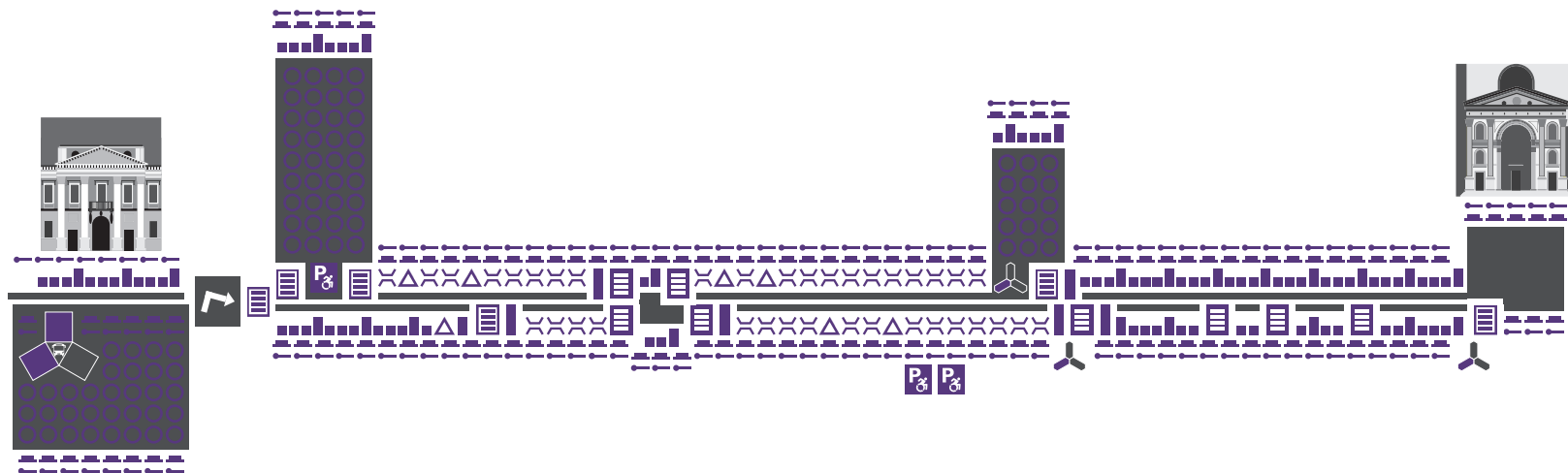
Situazione lineare



Situazione superficie estesa



indagine preliminare - esempio di rilievo urbano



indagine preliminare - edifici di interesse pubblico

RACCOLTA DI INFORMAZIONI

Website / Smartphone app

La struttura dispone di un sito web e/o di un'applicazione per smartphone	S	N
Il sito/app fornisce informazioni generali sulla struttura	S	N
Il sito/app fornisce informazioni specifiche sull'accessibilità della struttura (Δ)	S	N
Il sito/app implementa tecnologie assistive per garantire l'accesso alle informazioni (-v)	S	N

(Δ) informazioni accessibilità fisica della struttura / informazioni su servizi aggiuntivi offerti per facilitare la visita da parte di persone con disabilità.

(-v) aggiustamento contrasto cromatico testo-sfondo / aggiustamento dimensione font / uso alternativo di canali di comunicazione audio-video / chiarezza dei contenuti e uso di linguaggio semplice.

AMBIENTE URBANO E AVVICINAMENTO

Mobilità Urbana

Presenza di un'area di parcheggio nelle immediate vicinanze della struttura	S	N
Presenza di parcheggi adeguatamente progettati e riservati alle persone con disabilità (-w)	S	N
Offerta di servizi di trasporto pubblico nell'avvicinarsi alla struttura	S	N
I servizi di trasporto pubblico implementano adeguate soluzioni inclusive (Q)	S	N

(-w) numero adeguato di parcheggi riservati / dimensione del parcheggio / passaggio sicuro dal parcheggio al percorso pedonale più vicino

(Q) fermata e sua pensilina con spazi per ospitare persone con disabilità / accessibilità delle informazioni degli orari (posizione e leggibilità) / trasporti accessibili / sistemi audio e video per le fermate sui mezzi di trasporto

Collegamenti pedonali

Presenza di percorsi dal punto di arrivo alla struttura che siano adeguati e sicuri	S	N
Assenza di barriere architettoniche, grazie a opportune caratteristiche dimensionali e qualitative dei percorsi e delle attrezzature in essi contenute (C)	S	N
Adeguate condizioni di manutenzione delle superfici e delle attrezzature dei percorsi	S	N
Presenza di soluzioni di wayfinding, con particolare attenzione per le persone con disabilità sensoriali e cognitive (S)	S	N

(C) larghezza del percorso / caratteristiche e manutenzione dei materiali del percorso / pendenza longitudinale e trasversale del percorso / arredamento adeguatamente progettato e posizionato / dislivelli non opportunamente raccordati

(S) presenza segnaletica (con soluzioni multisensoriali) / chiarezza dell'informazione / contrasto cromatico delle superfici e elementi nello spazio / illuminazione

	S	N
	S	N
Indirizzo accessibile	S	N

Efficienza orizzontale / segnaletica

Prodotto addetto a tutti	S	N
Strada nell'area di	S	N

Per le persone con	S	N
Per le persone con	S	N

Per le persone con	S	N
Per le persone con	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale / contrasto

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

Efficienza orizzontale	S	N
Efficienza orizzontale	S	N

indagine preliminare - performance dell'edificio

COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE



Web Site / Smartphone app

RAGGIUNGIBILITÀ DELL'EDIFICIO



Mobilità



Percorsi



Entrata dell'edificio

FRUIZIONE EDIFICIO E SUOI SERVIZI



Accoglienza



Percorsi orizzontali



Collegamenti verticali



Servizi



Comunicazione/Info



Spazi esterni

Grazie per l'attenzione...



projects@allstudioarchitettura.com