

COMUNE DI MONTORIO AL VOMANO

Provincia di TERAMO



Oggetto
 PNRR M4-C1-11.1, Decreto Ministeriale n.79 del 30/04/2024 - Nuova
 costruzione per ampliamento asilo nido comunale di Via Palermo

Data
 Agosto 2024

Committente
 Comune di Montorio al Vomano

Layout di cantiere

RUP - Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. Martina Crocetti
 Via Polacore Argenti, 24, 66040 Montorio Al Vomano (TE)

Progettista impiantistico
 Ing. Stefano Roccioletti
 Collaboratori:
 Progettazione strutturale
 Ing. Stefano Moravi

Progettazione impianti elettrici
 Per. Ind. P. Massimo Pelliccioni

Progetto di fattibilità tec. ed economica

Progetto esecutivo

Perizia di variante

As-built

Arch. IAMPIERI GUIDO

Via Fonti Noce 36 | 66021
 Gualandino (TE) - Italia
 studio.lampieri@gmail.com
 0872 774672 | P. IVA 01857740672

Studio di ingegneria
 Ing. Stefano Moravi | Ing. Andrea Simon
 Via Ippolito Nievo 20 - Gualandino (TE)
 66021 - Italia
 0872 774672 | P. IVA 01857740672

TERMOTECNICO
 STUDIO ING.
 ROCCEOLETTI
 Via Ippolito Nievo 20 - Gualandino (TE)
 66021 - Italia
 0872 774672 | P. IVA 01857740672

NOTE GENERALI
 Tutte le dimensioni riportate sui disegni devono essere verificate in loco. Eventuali errori riscontrati sulle tavole sono da riportare immediatamente al progettista e alla direzione lavori. La presente tavola è da leggersi in correlazione con i disegni impiantistico/strutturali. Le dimensioni indicate nei disegni sono le uniche da ritenersi esatte. Ogni altra dimensione rilevata da misurazione grafica dai disegni non va considerata attendibile. La riproduzione del presente disegno è vietata secondo i termini di legge senza la espressa preventiva autorizzazione dei progettisti indicati. Tutte le lavorazioni e i materiali in progetto rientrano nelle direttive della normativa nazionale e regionale in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

DOTARE SEMPRE IL CANTIERE DI ESTINTORE E
 CASSETTA DI MEDICAZIONE

Il layout di cantiere, per quanto attiene gli aspetti strettamente organizzativi, è da ritenersi indicativo. Sono invece vincolanti l'individuazione del perimetro di cantiere e le posizioni degli accessi. Modifiche al layout possono essere proposte dall'Appaltatore e sono soggette a procedura di concordamento formalizzata prima di essere poste in atto.



Tutti i lavoratori in cantiere dovranno essere adeguatamente formati sulle procedure di emergenza previste nel disegno o in allegato alla presente tavola, con particolare riferimento al primo soccorso e all'evacuazione.

IN PRESENZA DI LINEE ELETTRICHE AEREE:

- Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche aeree a distanza minore di 5 metri dalla costruzione o dai ponteggi, a meno che, previa segnalazione all'esercente delle linee elettriche, non si provveda ad un'adeguata protezione, atta ad evitare accidentali contatti o pericolosi avvicinamenti ai conduttori delle linee stesse

E' pertanto necessario osservare che nelle vicinanze di linee elettriche aeree in tensione, con le quali il lavoratore può venire in contatto, è possibile eseguire i lavori soltanto se:

- le linee elettriche aeree sono state poste fuori tensione per tutta la durata dei lavori,
- le parti in tensione sono state coperte o delimitate,
- le distanze di sicurezza vengono rispettate.

Le misure di sicurezza sopra citate vanno stabilite ed eseguite in accordo con l'ente erogatore dell'energia elettrica.

LEGENDA

REINIZIONE DI CANTIERE	CASSONE DEMOLIZIONI
SEGNALETICA DI CANTIERE	UTILIZZAZIONE LINEA IDRICA
PALETTI DA ILLUMINAZIONE	AREA STOCCAGGIO MATERIALI
CASSETTA CONTITORE ENEL	AREA SOSTA DEI MEZZI DA CANTIERE
BARACCA DI CANTIERE	VIABILITA' DI CANTIERE
WC DI CANTIERE	VIABILITA' PEDONALE
QUADRO DI CANTIERE	AREA NON DI CANTIERE

PLANIMETRIA DI CANTIERE - PRIMA FASE

IL PRESENTE LAYOUT E' DA CONSIDERARSI PRELIMINARE E NON DEFINITIVO. EVENTUALMENTE SARA' DA AGGIORNARE A SEGUITO DEL CONFRONTO CON LE DIVERSE IMPRESE SELEZIONATE PER DETERMINARE L'ESATTA EVOLUZIONE DEL CANTIERE NELLA FASI TEMPORALI ED ORGANIZZATIVE E DALL' ACQUISIZIONE E VERIFICA DEI POS DI PERTINENZA DI OGNIUNA.



strada carrabile



DURANTE L'INGRESSO/USCITA DALLA ZONA DEVE ESSERE GARANTITA LA LIBERAZIONE DELLO SPAZIO DELL'IMPRESA A VERIFICA DELLA NON INTERFERENZA CON IL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE

IN FASE DI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE ANDRA' DEFINITO COME SEPARARE L'INGRESSO DEGLI UTENTI DA QUELLO DEGLI OPERAI

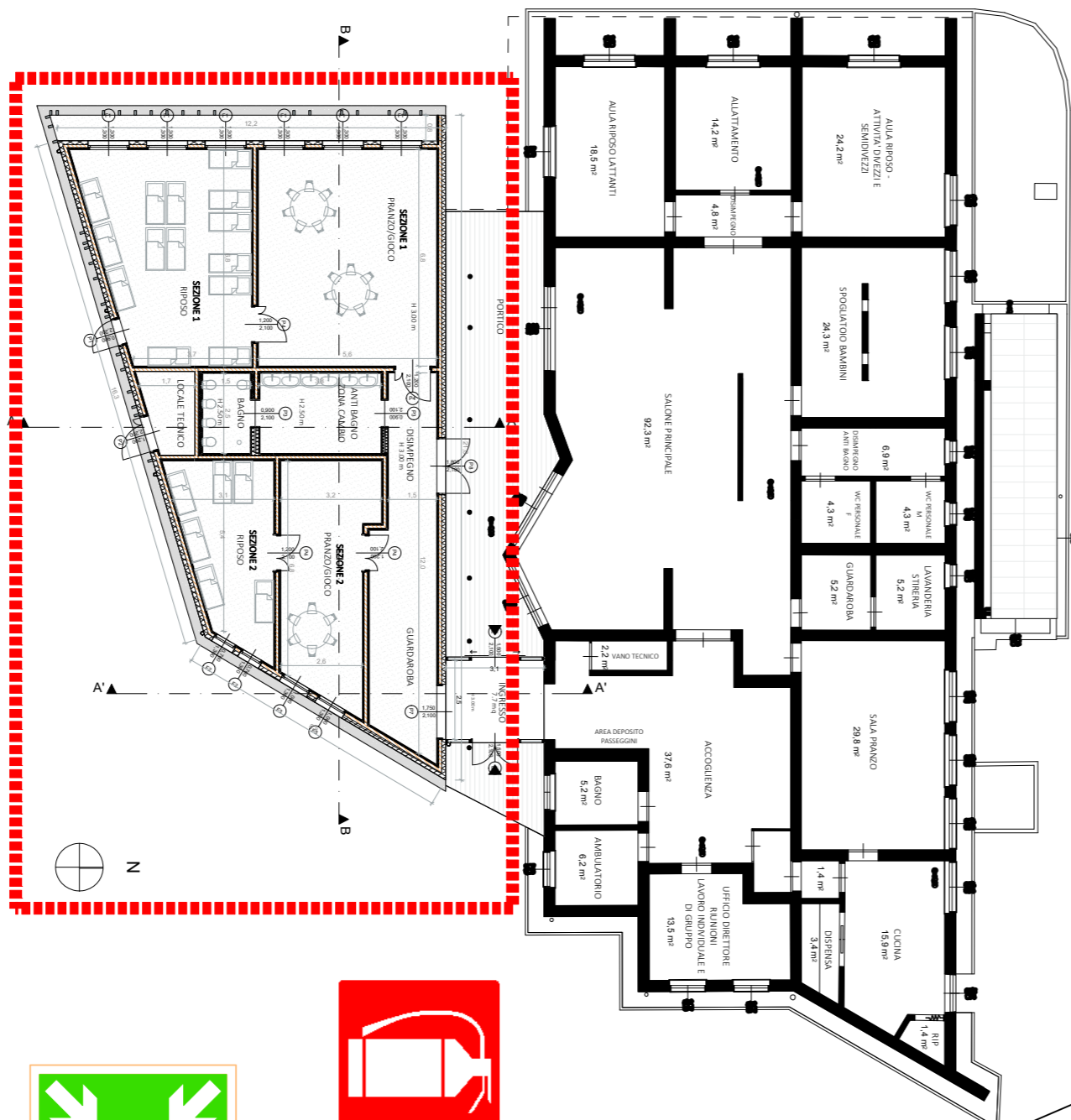
LA VIABILITA' E L'ACCESSO DEI
 MEZZI DI CANTIERE
 EVENTUALMENTE, DEVE ESSERE
 ESEGUITA FUORI DAGLI ORARI DI
 ENTRATA E USCITA DA SCUOLA
 DEGLI STUDENTI.

La recinzione di cantiere sarà realizzata in modo tale da separare nettamente e chiaramente l'area di cantiere dalle zone pubbliche accessibili, rendendola inaccessibile ai non addetti.

Veicoli a
passo d'uomo



INGRESSO/USCITA
MEZZI



LA RECINZIONE CHE SARA' REALIZZATA PER LA DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE, DOVRA' ESSERE CONTROLLATA DALL' IMPRESA A PPALITRICE AL FINE DI GARANTIRE LA NON ACCESSIBILITA' DA PARTE DI PERSONALE ESTRANEO E NON AUTORIZZATO

Per la segregazione temporanea di aree di intervento, sarà possibile l'utilizzo di plicchetti metallici, sormontati da capsule in plastica, e rete segnaletica plastificata di color arancio o, in alternativa transeme metalliche rese solidali e stabilizzate alla base

