



CITTA' DI MUGGIO'

Provincia di Monza e della Brianza

Piazza Matteotti n. 1 – Cap 20835 – Telefono 039 2709.1 – Telefax 039 792985

E-mail manutenzioni@comune.muggio.mb.it – PEC: comune.muggio@pec.regione.lombardia.it

Sito internet: www.comune.muggio.mb.it - C.F. 02965420157 – P.I. 00740570965

**AREA OPERE PUBBLICHE, PATRIMONIO, MANUTENZIONI, ALLOGGI,
QUALITA' DEL VERDE E AMBIENTALE
SERVIZIO MANUTENZIONI**

SERVIZIO DI SGOMBERO DELLA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLA VIABILITA' PUBBLICA COMUNALE - STAGIONI INVERNALI 2023/2024 – 2024/2025.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PARTE I – NORME AMMINISTRATIVE

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 2 – PERIODO E DURATA DELL'APPALTO

ART. 3 – AMMONTARE PRESUNTO DEL SERVIZIO

ART. 4 – CANONE ON PRESTAZIONE FISSA

ART. 5 – PRESTAZIONE VARIABILE - TARIFFE ORARIE

ART. 6 – MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

ART. 7 – SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

ART. 8 - CONDIZIONI DI AMMISSIONE E REQUISITI DEI CONCORRENTI

ART. 9 – CAUZIONI E GARANZIE

ART. 10 – COPERTURE ASSICURATIVE

ART. 11 – SUBAPPALTO

ART. 12 – ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA

ART. 13 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

ART. 14 – DANNEGGIAMENTI

ART. 15 – PENALI

ART. 16 – CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

ART. 17 – PAGAMENTI

ART. 18 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

ART. 20 – CONTROVERSIE

ART. 21 – DOCUMENTI DI CONTRATTO

ART. 22 – SPESE CONTRATTUALI

ART. 23 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEL CREDITO

ART. 24 - CODICE ETICO - MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001
- PIANO DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE – PATTO DI INTEGRITÀ

ART. 25 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

ART. 26 – RESPONSABILE DEL PROGETTO-PROCEDIMENTO

PARTE II – DISPOSIZIONI TECNICHE

ART. 27 - ORGANIZZAZIONE E VINCOLI OPERATIVI

ART. 28 – INIZIO DEL SERVIZIO

ART. 29 – INTERVENTI DI SGOMBERO NEVE

ART. 30 – INTERVENTI DI TRATTAMENTO ANTIGELO

ART. 31 – DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'

ART. 32 – SOGGETTI COINVOLTI E RISPETTIVE ATTIVITA'/RESPONSABILITA'

ART. 33 – ESECUZIONE DEL SERVIZIO - ORARIO DI LAVORO E MODALITÀ OPERATIVE

PARTE I – DISPOSIZIONI AMMINISTRATIVE

GENERALITA'

La città di Muggiò è un comune della Provincia di Monza e Brianza di oltre 23.000 abitanti con un'importante estensione della rete stradale.

Il presente capitolato riguarda l'affidamento del servizio di sgombero neve e trattamento antigelo con selezione preventiva delle candidature, finalizzata al successivo invito per l'affidamento mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023.

Tale attività verrà gestita dall'appaltatore che dovrà provvedere allo sgombero della neve e dell'eventuale formazione di ghiaccio da strade, piste ciclabili, marciapiedi, parcheggi comunali ed accessi agli edifici pubblici, e che inoltre si occuperà dello spargimento di sale nelle zone indicate nelle planimetrie allegate (Tavole grafiche).

La sottoscrizione del presente capitolato da parte della ditta aderente equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano l'appalto.

Le condizioni generali di appalto sono sancite dal presente capitolato di Appalto dal D.Lgs. n. 36/2023, dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., dal codice della strada e suo regolamento di attuazione, nonché da tutta la normativa vigente di settore, che l'impresa dichiara di conoscere ed osservare.

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'affidamento del servizio di cui trattasi ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di sgombero neve, del trattamento antighiaccio e di tutto l'insieme delle attività necessarie per mantenere percorribile l'articolazione stradale comunale in presenza di eventi meteorologici, quali formazione di ghiaccio e precipitazioni nevose, come meglio qui di seguito riassunte:

- a) servizio di monitoraggio delle condizioni atmosferiche nelle stagioni invernali ricadenti nel periodo contrattuale;
- b) coordinamento per l'attuazione del servizio neve;
- c) trattamento preventivo antighiaccio mediante lo spargimento di di sale marino industriale grezzo e/o sabbia e/o ghiaietto (puntina) sul sedime stradale e ove richiesto sui marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio, ivi compresa la fornitura, il trasporto e lo stoccaggio del sale presso il magazzino comunale.
- d) sgombero della neve dal piano stradale;
- e) sgombero della neve dai percorsi pedonali in prossimità degli accessi agli edifici comunali e/o di particolare rilevanza pubblica (quali uffici pubblici, scuole, ambulatori, poste etc...);
- f) eventuale accumulo della neve in apposite aree individuate dalla stazione appaltante;
- g) fornitura di mezzi idonei e mantenimento degli stessi in condizione di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio;
- h) dislocazione puntuale della mano d'opera in numero adeguato tale da consentire lo "spalamento a mano" dei percorsi pedonali di cui alla lett. e);

ART. 2 – PERIODO E DURATA DELL'APPALTO

Il servizio avrà una durata di **2 (DUE) anni** e dovrà essere espletato a copertura delle seguenti stagioni invernali:

- **dal 15 novembre 2023 al 15 marzo 2024**
- **dal 15 novembre 2024 al 15 marzo 2025**

L'impresa che si aggiudicherà l'appalto è **obbligata a dotarsi di una sede operativa, entro 15 (quindici) chilometri dal confine comunale** al fine di garantire i tempi di intervento per raggiungere il territorio comunale non solo per l'inizio servizio in caso di neve ma anche per effettuare gli interventi antigelivi. Presso la sede operativa, all'atto dell'aggiudicazione, dovrà essere eletto domicilio speciale.

La dichiarazione di disponibilità della sede operativa dovrà essere presentata in sede di gara.

I mezzi ed il personale necessario dovranno essere a disposizione in qualunque giorno, feriale o festivo ed in qualunque ora diurna o notturna (24 ore su 24).

ART. 3 - AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO

L'importo massimo complessivo del servizio ammonta a:	€ 142.256,00
- importo a base d'asta (soggetto a ribasso):	€ 140.000,00
- oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso):	€ 2.256,00

(vedi dettaglio importo nell'elaborato "disposizioni generali per la sicurezza")

SERVIZIO DI SGOMBERO DELLA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLA VIABILITA' PUBBLICA COMUNALE - STAGIONI INVERNALI 2023/2024 – 2024/2025			
A.1.1	Canone fisso comprendente la reperibilità del personale è l'immediata disponibilità dei mezzi d'opera – a corpo (soggetto a ribasso) – art. 4	€	56.000,00
A.1.2	Importo per prestazioni lavorative a misura (soggetto a ribasso) – art. 5	€	84.000,00
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	2.256,00
A	TOTALE SERVIZIO	€	142.256,00
B.1	IVA 22%	€	31.296,32
B.2.1	Spese tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 pari a 80 % - costo del personale Comune Muggiò	€	1.707,07
B.2.2	Spese tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 pari a 20 % - fondo per beni e strumentazioni	€	426,77
B.3	Imprevisti e arrotondamenti	€	278,84
B.4	Contributo ANAC		35,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	33.744,00
TOTALE COMPLESSIVO (A + B)		€	176.000,00

ART. 4 – CANONE PER PRESTAZIONE FISSA

Qualificata come "canone neve", verrà remunerata (scontati della percentuale di ribasso offerta in sede di gara) mediante corresponsione di un compenso fisso stagionale. La quota fissa compensa ogni onere relativo alla messa a disposizione dei mezzi operativi idonei all'uso, compresi tutti gli oneri per la messa in esercizio delle strutture logistiche, di impianto delle stessi e i relativi oneri di gestione nonché il compenso per la reperibilità del personale. Viene erogata dietro presentazione della fattura alla fine della stagione invernale in una unica soluzione.

Come citato all'art. 3, al fine di garantire la disponibilità e l'approntamento dei mezzi, sarà corrisposta una quota fissa da assoggettare a ribasso d'asta, non a scalare, qualsiasi sia l'andamento meteorico stagionale, a compenso dell'impegno stagionale per il pronto dei mezzi d'opera e del personale. La quota comprende altresì lo stoccaggio del sale e ghiaietto presso il deposito della ditta in luogo ben asciutto al fine di garantire che lo stesso possa conservare le caratteristiche organolettiche.

LA QUOTA FISSA DA RICONOSCERE PER OGNI MESE (dei quattro mesi all'anno previsti) **PER CIASCUN MEZZO SOTTO INDICATO E LA SEGUENTE:**

- per n. 1 spargisale da 5 mc – mezzo dotato di lama da 2.6 ml	euro	1.300,00
- per n. 3 spargisale da 3 mc	euro	2.700,00
- per n. 3 mezzi attrezzati con lame da 2.30 ml	euro	1.500,00
- per n. 1 pala gommata per il caricamento del sale	euro	1.200,00
- una tantum per stoccaggio sale e varie	euro	300,00
SOMMANO	euro	7.000,00

La quota fissa compenserà la messa a disposizione e l'impegno dei mezzi nella quantità descritta tutti perfettamente funzionanti, regolarmente omologati nonché la disponibilità del personale o delle maestranze addette alla manovra degli stessi e necessari per l'attivazione del servizio;

ART. 5 – PRESTAZIONE VARIABILE – TARIFFE ORARIE

L'attività costituisce prestazioni di servizi extra canone, da eseguire in relazione ai casi specifici di cui alle lettere dell'art. 1 concordate con il direttore per l'esecuzione del contratto o messe in atto discrezionalmente dalla ditta (esempio nevicate notturne, temperature inferiori allo 0 termico, ecc..) che verranno remunerate a fronte della loro effettiva erogazione, a misura/economia con riferimento ai valori dell'elenco prezzi contrattuale scontati della percentuale di ribasso offerta in sede di gara.

Le quantità riferite ai noli, alle forniture e alla manodopera si sono determinate in conformità a quelle verificate negli anni precedenti per l'espletamento del medesimo servizio.

Nel caso in cui nel corso della stagione invernale non si rendesse necessario eseguire in tutto o in parte gli interventi descritti nel presente capitolato d'onori, all'impresa verrà liquidata solo la quota fissa per l'impegno dei mezzi e la parte di servizio effettivamente svolto.

Qualora invece le condizioni climatiche comportino la necessità di eseguire interventi oltre l'importo contrattuale, l'Amministrazione si riserva la facoltà di integrare la somma stanziata a bilancio e di affidare il servizio alla stessa o ad altra ditta.

Le prestazioni verranno compensate a "misura" ai sensi dell'art.5 comma 1 lett. a) dell'Allegato I.7 del "Nuovo Codice". Per quanto attiene l'elemento prezzo, la percentuale di sconto formulata sull'importo posto a base di gara sarà applicata sulle voci di cui all'elenco prezzi costituente parte integrante degli elaborati tecnici della procedura di gara.

Per l'applicazione dei prezzi di utilizzo dei mezzi e della mano d'opera, gli stessi si intenderanno corrisposti per tutto il tempo durante il quale i mezzi funzioneranno, effettivamente in attività di lavoro ed il personale opererà in loco, per conto dell'Amministrazione appaltante, pertanto non verranno incluse nelle prestazioni il fermo macchina per soste varie, riparazioni, né i viaggi di andata e ritorno dalla propria sede nonché la pausa ed il trasferimento del personale.

Nel prezzo si intendono altresì compresi il prezzo del carburante, del manovratore ed ogni altro onere occorrente per l'impiego stabilito.

Nei prezzi di fornitura del sale si intendono compresi i mezzi, le attrezzature, la manodopera per il carico/scarico, l'immagazzinamento.

I prezzi di aggiudicazione sono impegnativi e vincolanti per tutto il periodo del servizio, salvo diverse disposizioni di legge.

Il costo orario di tutti i mezzi (autocarri, pale, minipale e terne) verrà compensato in modo fisso e senza distinzione di fascia oraria.

ART. 6 – MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

L'appalto è affidato parte "a corpo" (canone fisso) e parte "a misura" (quota variabile). L'aggiudicazione avverrà con il criterio del "minor prezzo", determinato mediante un unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi e conseguentemente sull'importo posto a base di gara, così in cifre come in lettere.

ART. 7 – SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici, secondo le disposizioni dell'art. 65 del "Nuovo Codice".

Sono esclusi dalla presente procedura gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli articoli art. 94 e 95 del "Nuovo Codice".

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

ART. 8 – CONDIZIONI DI AMMISSIONE E REQUISITI DEI CONCORRENTI

E' ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti sopra individuati per i quali non sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'articolo 94 e 95 del Codice;
- l'applicazione di una delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 6 del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e ss. mm. ii. oppure l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti, degli effetti di una delle misure stesse irrogate nei confronti di un convivente;
- sentenze, ancorché non definitive, confermate in sede di appello, relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto, ai sensi dell'articolo 67, comma 8, del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e ss. mm. ii..

Sono altresì esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in l. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

Per la partecipazione alla gara, trattando di importo dei lavori inferiore a 150.000 euro, l'esecutore non deve necessariamente essere in possesso dell'attestazione SOA, potendo partecipare all'appalto ai sensi articolo 28 dell'ALLEGATO II.12. del "Nuovo Codice". In tal caso, l'ammissione è condizionata alla dimostrazione di:

- a) aver eseguito direttamente lavori analoghi nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione la data di pubblicazione del bando, dell'avviso o della lettera di invito, per importo pari a quello dei lavori che si intendono eseguire. Tale requisito è dimostrato attraverso la presentazione degli attestati di buon esito degli stessi rilasciato dalle autorità eventualmente preposte alla tutela dei beni cui si riferiscono i lavori eseguiti;
- b) costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al 15 per cento dell'importo dei lavori eseguiti nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando; nel caso in cui il rapporto tra il suddetto costo e l'importo dei lavori sia inferiore a quanto richiesto, l'importo dei lavori è figurativamente e proporzionalmente ridotto in modo da ristabilire la percentuale richiesta; l'importo dei lavori così figurativamente ridotto vale per la dimostrazione del possesso del requisito di cui alla lettera a);
- c) adeguata attrezzatura tecnica.

In alternativa, i requisiti per partecipare alla gara potranno essere dimostrati attraverso il possesso di attestazione rilasciata da una SOA ai sensi dell'articolo 61 del Regolamento generale e in conformità all'allegato «A» al predetto Regolamento generale per la categoria OG3 classifica I.

Le categorie di cui al capoverso precedente costituiscono indicazione per il rilascio del certificato di esecuzione lavori di cui all'allegato B al d.P.R. n. 207 del 2010.

Il compenso deve intendersi comprensivo di attrezzature, mezzi d'opera, materiali espressamente previsti e quant'altro necessario per la corretta esecuzione di tutte le attività contrattuali.

Prima della presentazione dell'offerta per l'espletamento del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare il servizio oggetto del presente Capitolato anche in presenza di una sola offerta ritenuta idonea a congrua.

In caso di discordanza tra i vari elaborati costituenti il progetto, vale la regola del più aderente alle finalità perseguite dall'Amministrazione per le quali il servizio è stato concepito, a giudizio insindacabile del direttore per l'esecuzione.

ART. 9 – CAUZIONI E GARANZIE

Ai sensi dell'art 53 del Nuovo Codice la garanzia provvisoria a corredo dell'offerta non è dovuta.

Al momento della sottoscrizione del contratto la ditta affidataria dovrà costituire apposita cauzione definitiva nei modi, forme ed importi di cui all'art. 53 comma 4. e nella misura del 5% dell'importo contrattuale.

Trovano applicazione tutte le disposizioni dell'art. 117 del D. Lgs 36/2023.

ART. 10 – COPERTURE ASSICURATIVE

L'Appaltatore si intende responsabile nei confronti dell'Ente dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto nonché, nei confronti dell'Amministrazione e di terzi, dei danni di qualsiasi natura, materiali o immateriali, diretti o indiretti, causati a persone o cose e connessi all'esecuzione del Servizio, compresa la mancata diligenza nel rispetto della normativa di sicurezza vigente.

Ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i., l'appaltatore è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante, almeno dieci giorni prima della consegna dei lavori:

- a. una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione del servizio. L'importo della somma da assicurare, di norma, corrisponde all'importo del contratto stesso.

- b. una polizza contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio il cui massimale è pari al cinque per cento della somma assicurata per le opere per un importo di 500.000 euro.

In alternativa alla stipulazione della polizza dinanzi citata, l'appaltatore potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC già attivata, avente le stesse caratteristiche sopra indicate. In tal caso si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche i lavori svolti per conto di questa Amministrazione.

ART. 11 – SUBAPPALTO

E' consentito il subappalto secondo le indicazioni previste dall'articolo 119 del "Nuovo Codice", e deve essere sempre autorizzato dalla Stazione Appaltante.

L'Appaltatore e comunque l'unico responsabile dell'esecuzione delle prestazioni di cui al presente Capitolato nei confronti della stazione appaltante e ad esso resta in capo l'esclusiva titolarità e l'esercizio delle funzioni di coordinamento organizzativo di tutte le attività comprese nel Servizio.

ART. 12 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA

L'Impresa dovrà uniformarsi a tutte le disposizioni che verranno impartite dal Direttore per l'esecuzione del contratto o suo collaboratore affinché il servizio venga svolto regolarmente.

Durante l'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei contratti collettivi nazionali e territoriali per il settore di appartenenza nella Provincia di Monza Brianza per tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, anche se assunti in altre province.

Il suddetto obbligo vincola l'appaltatore indipendentemente dalla natura, dalla struttura e dalle dimensioni dell'Impresa di cui è titolare e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'appaltatore deve altresì osservare le norme e le prescrizioni delle Leggi e dei Regolamenti sull'assunzione, tutela, protezione, assicurazione, libertà e dignità dei lavoratori, comunicando inoltre alla stazione appaltante, entro 15 giorni dalla consegna, gli estremi della propria iscrizione agli istituti previdenziali ed assicurativi.

ART. 13 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

Sono a totale carico dell'appaltatore gli oneri per la sicurezza sostenuti per l'adozione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici afferenti all'attività di impresa svolta.

Esso, si impegna ad osservare tutte le disposizioni dettate dal D.lgs 81/2008 e s.m.i. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, nonché tutti gli obblighi in materia di assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, previdenza, invalidità, vecchiaia e malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso d'esecuzione per la tutela materiale dei lavoratori.

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad osservare ed applicare, nei luoghi in cui viene prestato il servizio, tutte le misure individuate e finalizzate ad eliminare o ridurre i rischi da interferenza e a garantire la sicurezza del personale e degli eventuali utenti.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze prodotte nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto e non soggetti a ribasso (art. 26, comma 3 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.) sono stati calcolati in Euro € 2.256,00 oltre IVA 22%, come da documento denominato "calcolo oneri per la sicurezza".

Adempimenti preliminari

L'appaltatore deve trasmettere alla Stazione appaltante, entro il termine prescritto da quest'ultima con apposita richiesta o, in assenza di questa, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva, e comunque prima dell'inizio del servizio, se questo è iniziato nelle more della stipula del contratto:

- la documentazione prevista ai sensi dell'art. 90 c. 9 e dell'allegato XVII al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- il nominativo e i recapiti del proprio Responsabile del servizio prevenzione e protezione e del proprio Medico competente di cui rispettivamente all'articolo 31 e all'articolo 38 del D.Lgs. 81/2008;);
- il proprio Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) ai sensi dell'art. 89 c. 1 lett. h) e dell'allegato XV punto 3.2 e 3.2.1. del D.Lgs 81/2008;
- sottoscrivere congiuntamente al committente il DUVRI - documento unico di valutazione del rischio di interferenza, di cui all'art. 26, comma 3, del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., che riporta alcune prescrizioni generali in materia di sicurezza ed individua i principali rischi da interferenza potenzialmente presenti in alcune località oggetto dell'appalto e le relative misure da adottare per eliminarli o ridurli;

In fase di esecuzione del contratto, eventuali rischi di interferenza non previsti e non descritti nel citato DUVRI, conseguenti ad eventi non noti al momento dell'indizione della gara (variazione di attività nelle sedi comunali, altri appalti in corso durante e nei luoghi di esecuzione delle prestazioni, viabilità stradale

compresa), saranno oggetto di successiva e specifica valutazione in contraddittorio con il datore di lavoro dell'impresa aggiudicataria.

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad osservare ed applicare, nelle località in cui viene prestato il servizio, tutte le misure individuate e finalizzate ad eliminare o ridurre i rischi da interferenza e a garantire la sicurezza del personale o degli eventuali utenti.

I rischi specifici presenti sul territorio sono valutati nell'apposito documento di valutazione del rischio predisposto dal datore di lavoro competente.

Adempimenti specifici

Il presente appalto riguarda interventi manutentivi che non sono predeterminabili né per consistenza né per quantità. Questi dovranno infatti essere eseguiti dall'Appaltatore di volta in volta su ordine del referente del servizio per l'Amministrazione Comunale o qualora se ne ravvisi la necessità come stabilito nel presente capitolato.

Per le prestazioni di servizi previste nell'ambito di svolgimento del presente Appalto dovrà comunque essere garantita l'applicazione delle misure di sicurezza a tutela della prevenzione infortuni e salute dei lavoratori e degli addetti presenti nei luoghi di lavoro attraverso l'applicazione del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Nell'ambito di svolgimento del presente Appalto di Servizi si configurano le circostanze di seguito riportate nel rispetto del quadro normativo vigente:

Interventi in applicazione del titolo I del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.:

L'Appaltatore deve informare l'Ente appaltante (Committente), fuori dal campo di applicazione del titolo IV del D. Lgs.81/2008, in merito ai rischi delle attività lavorative afferenti alle singole imprese esecutrici, nonché in merito alle relative misure di prevenzione e protezione da adottare sui luoghi di lavoro.

Interventi in applicazione al titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. , senza l'obbligo di nomina del C.S.P. e del C.S.E.:

Le imprese operanti nei luoghi di lavoro dell'Appalto dovranno redigere il proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS) prima di iniziare le attività operative in un cantiere esterno.

L'Appaltatore è obbligato a far rispettare ai propri operatori i contenuti del POS da lui prodotto.

Interventi in applicazione del titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., con l'obbligo di nomina del C.S.P. e del C.S.E.

Per gli interventi valutati dall'Amministrazione come rientranti nel campo di applicazione di cui al presente punto 3, per cui si riterrà necessaria la nomina dei Coordinatori per la sicurezza, verrà comunicato all'Appaltatore il Piano di Sicurezza corrispondente e verrà trasmessa l'avvenuta nomina del Coordinatore in fase di Esecuzione.

Di conseguenza l'Appaltatore si farà carico di far predisporre il POS specifico relativo alle proprie scelte e responsabilità nell'organizzazione dello specifico cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come Piano complementare di dettaglio del PSC predisposto dall'Amministrazione.

Il POS verrà trasmesso al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione che ne verificherà l'idoneità, in applicazione dei contenuti minimi dell'allegato XV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

ART. 14 – DANNEGGIAMENTI

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni arrecati al sedime o manufatti di proprietà comunale o privata quali a titolo indicativo ma non esaustivo: rimozione di lastre in pietra naturale, cordoli, chiusini, segnaletica, paracarri, arredo urbano, ecc., conseguentemente allo svolgimento del servizio.

Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati alla direzione per l'esecuzione del contratto e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta aggiudicataria, in difetto si procederà d'ufficio incaricando apposita ditta, alla cui spesa si farà fronte tramite il recupero sul primo pagamento utile da corrispondere o avvalendosi del deposito cauzionale per la copertura delle spese sostenute.

Non verrà corrisposto in via assoluta alcun rimborso alla Ditta Appaltatrice per perdite di materiale e/o attrezzi, nonché per danni agli stessi, siano essi determinati da causa di forza maggiore o da qualunque altra causa, anche per conto di terzi.

ART. 15 – PENALI

Salvo diversi risarcimenti a terzi o all'Amministrazione comunale per gli eventuali disservizi cagionati nonché per il ripristino delle condizioni di normalità della viabilità pubblica, per tutti gli interventi in capo all'affidatario del servizio, sia di "sgombero della neve" che di "trattamento antigelo", effettuati in ritardo, difformità rispetto alle prescrizioni ed indicazioni del presente capitolato, ai sensi dell'art. 126 c. 1 del d.lgs. 36/2023, verrà applicata una penale diversificata per tipologia di inadempienza, come meglio specificato di seguito:

Euro 500,00	mancato intervento previsto/richiesto di <u>salatura</u> per ogni strada, piazza, parcheggio atto ad eliminare le principali fonti di pericolo per la pubblica incolumità
	mancato intervento previsto/richiesto di <u>sgombero neve</u> per ogni strada, piazza, parcheggio atto ad eliminare le principali fonti di pericolo per la pubblica incolumità
	per ogni mezzo che non si presenterà in servizio per tutta la giornata
	per mancata disponibilità da parte dell'Appaltatore di sale marino e/o sabbia e/o pietrischetto alla necessità
	per utilizzo mezzi d'opera, lame o spargitori non conformi a quelli indicati nel piano neve
	per ogni mezzo sorpreso a svolgere attività non autorizzate o fermi per ingiustificato motivo
Euro 200,00	ritardo dei mezzi operativi e/o del personale impiegato per eliminare la presenza di neve o ghiaccio sulla viabilità Comunale che crea fonti di pericolo per la pubblica incolumità
	quantitativo di sale inferiore al 10 % sui mezzi spargitori, rispetto al previsto/richiesto - per ogni strada, piazza, parcheggio
	mancata/ritardata rintracciabilità per reperibilità - dalla 2° alla 4° ora, per ogni ora di ritardo
Euro 50,00	mancato invio, per tre giorni consecutivi, del report degli interventi giornalieri
Euro 1.000,00	ritardo nell'inizio del servizio, ossia oltre un'ora dopo l'inizio delle precipitazioni che raggiungono una coltre nevosa con uno spessore pari a 3 cm, e/o qualora i mezzi siano operanti sul territorio ma, a giudizio del direttore per l'esecuzione, in modo inefficace, ovvero nel caso in cui le lame sgombraneve non siano azionate a contatto con la sede stradale per rimuovere completamente la neve depositatasi.
Euro 500,00	per ogni altra violazione o inadempienza, raddoppiabile in caso di recidiva

Le inadempienze contrattuali saranno contestate all'Appaltatore a mezzo di posta elettronica certificata entro 5 giorni dal loro accertamento e comporteranno l'applicazione delle penali di seguito riportate, e facoltà dell'Appaltatore controdedurre entro 5 giorni dalla notifica delle stesse.

Qualora il gestore avesse accumulato penali per un importo pari o superiore al 10% del valore annuale del contratto, il gestore sarà automaticamente ritenuto gravemente inadempiente e l'Amministrazione potrà pretendere la risoluzione del contratto conformemente a quanto previsto dal presente capitolato.

Rimane comunque impregiudicata ogni ulteriore azione per refusione di eventuali danni causati in dipendenza del mancato servizio, che saranno richiesti dall'Amministrazione e che a cura della stessa verranno individuati anche a distanza di tempo dall'evento.

L'importo conseguente all'applicazione della penale verrà decurtato dalla prima fattura utile inviata dalla ditta relativa al compenso fisso per reperibilità ed approntamento mezzi e/o attraverso l'incameramento della quota parte della cauzione definitiva prestata in sede di stipula del contratto, a discrezione del R.U.P., cauzione che dovrà essere adeguatamente integrata dall'Appaltatore. In caso di inottemperanza, dopo apposita diffida a provvedere inviata all'Appaltatore dalla Stazione Appaltante, il contratto si risolverà di diritto.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non giustifica l'eventuale risarcimento di danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi e non esclude tuttavia la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto e di procedere all'esecuzione d'Ufficio qualora la gravità dell'inadempienza possa pregiudicare la regolare esecuzione del servizio, addebitando all'affidatario le spese che per tale fatto il Comune dovesse sostenere.

L'appaltatore sarà ritenuto responsabile in via amministrativa, civile e penale dei danni patiti da terzi per il verificarsi di incidenti causati o riconducibili a inadempienze parziali o totali rispetto al presente capitolato.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di prelevare senza alcun preavviso campioni per le opportune verifiche da effettuarsi presso istituti di ricerca e controllo abilitati, sul materiale impiegato per il disgelo stradale.

Le spese per le operazioni predette e per le analisi, da effettuarsi presso laboratori autorizzati a scelta del committente, saranno a totale carico dell'Appaltatore.

ART. 16 – CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Le prestazioni di servizio saranno remunerate al netto del ribasso percentuale offerto in gara sull'importo a corpo e sulle voci dell'elenco prezzi.

La contabilità delle prestazioni verrà effettuata applicando al tempo e alle quantità dei materiali impiegati i suddetti prezzi ribassati in contraddittorio con il D.E.C. e dovrà eseguirsi mediante la compilazione dei rimessi debitamente timbrati e firmati dal titolare o legale rappresentante dell'Impresa con l'indicazione:

- della classe del mezzo riferito al n. dell'elenco prezzi;
- della targa del mezzo;
- della durata dell'intervento;
- del totale ore;
- dell'importo orario
- dell'importo totale;

I rimessi dovranno tassativamente pervenire entro 10 giorni successivi all'intervento. In caso di omessa presentazione delle pezze giustificative degli interventi non si procederà alla relativa contabilizzazione e liquidazione delle prestazioni effettuate.

ART. 17 – PAGAMENTI

I pagamenti verranno liquidati come di seguito descritto:

QUOTA PER PRESTAZIONE FISSA

Ai sensi dell'art. 3 del presente capitolato l'importo del canone pari a Euro 56.000,00 verrà liquidato in 4 rate distinte a sua volta in due rate annuali di pari importo (euro 14.000,00 cad.), comprensivi degli oneri per la sicurezza, previa presentazione di fattura elettronica, e precisamente, la prima entro il 15 febbraio, la seconda entro il 30 aprile.

QUOTA PER PRESTAZIONE VARIABILE

I compensi per le prestazioni eseguite decorreranno dall'ora in cui i mezzi d'opera raggiungeranno la zona assegnata per iniziare il servizio sull'itinerario stabilito.

Le ore di effettivo servizio che verranno retribuite alla Ditta saranno quelle risultanti dalle bolle controfirmate dalla Direzione del Servizio.

L'attività costituisce prestazioni di servizi extra canone (art. 3 del capitolato), da eseguire in relazione ai casi specifici di cui alle lettere dell'art. 1 del presente Capitolato Speciale aventi per oggetto l'esecuzione dei lavori di sgombero neve, del trattamento antighiaccio e di tutto l'insieme delle attività necessarie per mantenere percorribile l'articolazione stradale comunale in presenza di eventi meteorologici, quali formazione di ghiaccio e precipitazioni nevose.

Le prestazioni lavorative verranno remunerate a fronte della loro effettiva esecuzione, a misura/economia con riferimento ai valori dell'elenco prezzi contrattuale scontati della percentuale di ribasso offerta in sede di gara, ogni qual volta l'importo contabilizzato raggiunga l'importo di Euro 20.000,00 al netto del ribasso d'asta e comprensivo degli oneri per la sicurezza.

Tale conteggio verrà confrontato con le liste in economia dei mezzi e delle provviste opportunamente elaborate nel corso del servizio e controfirmate dall'Impresa stessa.

La Stazione Appaltante acquisisce d'ufficio, anche attraverso strumenti informatici, il documento unico di regolarità contributiva (DURC) dagli istituti o dagli enti abilitati al rilascio in tutti i casi in cui è richiesto dalla legge.

Il ritardo nell'ottenimento del documento di regolarità contributiva potrà di conseguenza ritardare i pagamenti e nulla potrà essere imputato all'Ente appaltante.

ART. 18 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti verranno effettuati ai sensi dell'art. 3 della L.136/2010 che recita, fra l'altro, "Tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori, ai servizi e alle forniture pubblici devono essere registrati sui conti correnti dedicati e, salvo quanto previsto al comma 3, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni."

La ditta appaltatrice dovrà pertanto comunicare alla stazione appaltante o all'amministrazione concedente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Gli stessi soggetti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi. Inoltre,

L'Appaltatore inserisce nei contratti sottoscritti con gli eventuali subappaltatori una apposita clausola con la quale gli stessi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

Qualora l'Aggiudicatario non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n.136/2010 per tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, i contratti stipulati si risolvono ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Se dal dal DURC dovesse risultare una inadempienza contributiva in capo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

Le fatture dovranno essere emesse in conformità alle vigenti disposizioni di legge e dovranno contenere tutti gli elementi idonei ad individuare l'affidamento in essere (descrizione prestazioni, codice IBAN completo, numero CIG, numero della determinazione di impegno, numero dell'impegno).

ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il presente contratto, oltre ai casi già previsti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, si risolverà di diritto, previa semplice comunicazione da parte della Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile e dell'art. 120 c. 6 del d.lgs. 36/2023:

- qualora l'appaltatore non provvedesse alla corresponsione delle retribuzioni ai dipendenti secondo le modalità prescritte dal C.C.N.L.;
- per interruzione dell'appalto protratto senza giustificato motivo per giorni 2 consecutivi;
- nei casi espressamente previsti come causa di decadenza dalla legge (es. stato di fallimento, liquidazione, di cessione di attività, di concordato preventivo e di qualsiasi altra condizione equivalente, ecc.);
- mancata presentazione dei "piani delle misure di sicurezza" nei termini previsti, in tutti i casi in cui risulti necessaria;
- inadempienza accertata anche a carico dei subappaltatori alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale nonché alle norme previdenziali;
- non rispondenza dei beni forniti alle specifiche di contratto e allo scopo dell'opera;
- nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n°81/08 e delle normative vigenti al momento dell'esecuzione.

La Stazione Appaltante potrà disporre altresì la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1662 del Codice Civile, qualora le obbligazioni previste dal presente capitolato non siano adempiute secondo le modalità stabilite.

In particolare nei seguenti casi:

- mancata assunzione dell'appalto alla data stabilita;
- abituale deficienza o negligenza nello svolgimento dei lavori oggetto dell'appalto, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate e contestate compromettano l'appalto stesso a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, In particolare l'affidatario sarà considerato negligente qualora cumulasse, nel corso della durata del contratto, penali per un numero pari o superiore a 10;
- quando l'appaltatore si renda colpevole di frode o versi in stato di insolvenza;
- cessione parziale o totale del contratto o subappalto in tutto o in parte, anche di fatto, ad altri senza esplicita autorizzazione come previsto dall'art. 120 c. 2, lettera d) del codice;

Qualora riscontri l'insorgere di uno dei casi di risoluzione sopra specificati, il Responsabile del Procedimento, comunica mediante posta elettronica certificata all'appaltatore l'addebito con invito a produrre le proprie controdeduzioni per iscritto entro il termine di 15 giorni dalla data della comunicazione, a pena di decadenza.

Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'appaltatore abbia risposto, la Stazione Appaltante, su proposta del Responsabile del Procedimento dispone la risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto per inadempimento determina l'incameramento totale della cauzione prestata dall'appaltatore, salvo il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti o delle maggiori spese sostenute a causa dell'inadempimento contrattuale.

ART. 20 – CONTROVERSIE

Per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nel corso del biennio del servizio o nell'interpretazione del contratto verranno demandate all'esclusiva competenza del Foro di Monza.

Si esclude la competenza del Collegio Arbitrale.

ART. 21 – DOCUMENTI DI CONTRATTO

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

- il Capitolato Speciale d'Appalto (parte I e II)
- l'elenco prezzi
- la tavola Unica riassuntiva
- il DUVRI

ART. 22 - SPESE CONTRATTUALI

Il contratto derivante dal presente appalto verrà stipulato con scrittura privata ai sensi dell'articolo 18 comma 7. del D. Lgs. n. 36/2023.

Tutte le spese, le imposte, i diritti di segreteria e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto oltre che le maggiori somme per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali determinanti aggiornamenti o conguagli sono comunque a carico dell'appaltatore.

ART 23 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEL CREDITO

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere il contratto, ai sensi dell'articolo 119 del "Nuovo Codice". Sono fatte salve le vicende soggettive dell'esecutore del contratto disciplinate all'art. 120, comma 1, lett. d), punto 2), D. Lgs. 36/2023.

Ai sensi dell'articolo 120 comma 12 del "Nuovo Codice" per le cessioni di crediti si applicano le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991, n. 52 e dell'allegato II.14 del "Nuovo Codice" (che disciplina le condizioni per l'opponibilità alle stazioni appaltanti).

In caso di inadempimento da parte dell'appaltatore ai suddetti obblighi la stazione appaltante, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto. Resta fermo quanto previsto in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 24 - CODICE ETICO - MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001 - PIANO DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE – PATTO DI INTEGRITÀ

Con la partecipazione alla raccolta di preventivi l'operatore accetta il Codice Etico ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del patto di integrità, pubblicati sul sito internet del comune di Muggiò.

ART. 25 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del G.D.P.R. n. 679/2016 i dati raccolti verranno acquisiti dalla Stazione Appaltante e trattati anche con l'ausilio di mezzi informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara cui si riferisce il presente disciplinare, ovvero per dare esecuzione ad obblighi di legge, come previsto dal testo della normativa richiamata.

Il soggetto che fornisce i dati potrà esercitare nei confronti del titolare del trattamento tutti i diritti e le facoltà concesse dal testo normativo prima richiamato.

I dati forniti vengono acquisiti dalla Stazione Appaltante per verificare la sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, nonché per l'aggiudicazione, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge, nonché ai fini della stipula del contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del contratto stesso.

Titolare del trattamento è il Comune di Muggiò con sede a Muggiò in Piazza Matteotti n. 1.

Responsabile della Protezione dei Dati (RPD/DPO) è la società Capital Security S.r.l.s. con sede a Milano in via Montenapoleone n.8 nella persona del referente operativo, Dott. Giancarlo Favero, designato ai sensi dell'art. 37 del Regolamento UE n. 679/2016 con decreto sindacale prot. n. 18678 del 25/06/2019. Autorizzati al trattamento, sotto l'autorità del titolare del trattamento, sono i Responsabili del Trattamento interni ed esterni e le persone autorizzate al trattamento dei dati.

ART. 26 – RESPONSABILE DEL PROGETTO-PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 15 e all'allegato I.2 del nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023), il Responsabile Unico del Progetto individuato per la presente procedura di gara è il geom. Giovanni SAVOLDELLI.

PARTE II – DISPOSIZIONI TECNICHE

ART. 27 - ORGANIZZAZIONE E VINCOLI OPERATIVI

Le prestazioni previste per il SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE comprese nel servizio, a totale carico dell'appaltatore, vengono garantite dalla presenza simultanea sul territorio comunale di:

- **n. 3 mezzi muniti di lame con i rispettivi conducenti,**
- **n. 2 mezzi spargisale muniti di lame con i rispettivi conducenti,**
- **n. 2 squadre di operatori manuali,** ciascuna costituita da 2 operatori muniti di un autocarro per i trasferimenti e il trasporto del materiale, distribuite sul territorio comunale garantiscono lo sgombero neve e lo spargimento di sale nelle zone della città inaccessibili per dimensioni dai mezzi meccanici.
- **n. 1 squadra composta da mini pala (bobcat)** con rispettivo conducente e operatore manuale munito di un autocarro per i trasferimenti e di ausilio al bobcat, impiegata essenzialmente per la pulizia di piste ciclabili, marciapiedi e aree pedonali.

Le prestazioni previste per il SERVIZIO ANTIGELO, a totale carico dell'appaltatore, vengono garantite dalla presenza simultanea sul territorio comunale di:

- **n. 2 mezzi spargisale muniti di lame con i rispettivi conducenti,**
- **n. 1 mezzo spargisale con rispettivo conducente,**

AREE DI INTERVENTO E FASI OPERATIVE:

aree di intervento

Il territorio è stato suddiviso per aree di intervento come di seguito rappresentato:

- zona 1 NORD – VEDI TAVOLA 1 – Aree a Nord a confine con la città di Desio e la città di Lissone (Quartiere Prati – Quartiere San Carlo – Quartiere San Francesco);
- zona 2 CENTRO; - VEDI TAVOLA 1 - Centro città;
- zona 3 SUD – VEDI TAVOLA 1 – a Sud del canale Villorosi (Frazione Taccona – Aree a confine con la città di Monza e di Cinisello Balsamo)

fasi operative

a) FASE 1

Intervento di un mezzo spargisale nelle aree indicate NORD – CENTRO – SUD, come precedentemente indicato compreso nolo di autocarro adeguato, autista e lama di ml 3.5 il quale interverrà nelle situazioni preventive di formazione ghiaccio sulla rete stradale urbana e nel caso in cui il direttore del contratto possa reputare sufficiente l'intervento del solo mezzo per la messa in sicurezza dell'intera rete viaria comunale. I costi dei citati mezzi di prima fase verranno quantificati (sempre) mediante tariffa oraria come previsto dal presente capitolato.

b) FASE 2

Attivazione completa del servizio neve con messa in campo dell'intera flotta richiesta il quale costo verrà quantificato in maniera forfettaria, come previsto dal presente capitolato, per l'intera durata dell'intervento richiesto e comunque fino a quando il direttore del contratto non dichiarerà terminato l'intervento.

I mezzi inizieranno le operazioni di pulizia delle strade lungo gli itinerari previsti dal piano fino alla completa pulizia della zona assegnatagli come da indicazioni del direttore del contratto.

Gli operai di turno presso il magazzino comunale, provvederanno ad assicurare il rifornimento del sale e da tutte le operazioni di manutenzione necessarie oltre, nel caso in cui il direttore del contratto lo ritenesse necessario, di provvedere all'implementazione del personale messo a disposizione dell'appaltatore per la spalatura a mano della neve sui percorsi pedonali antistanti gli edifici pubblici o di pubblico interesse.

Il numero e tipo di mezzi da utilizzare, come sopra indicato è puramente indicativo, spetta alla discrezionalità dell'appaltatore e del direttore dell'esecuzione la valutazione, in relazione all'evento climatico in corso, stabilire quale dotazione mettere in campo al fine di organizzare ed eseguire il lavoro senza creare disagi ulteriori a quelli già presenti a seguito della nevicata.

Immediatamente dopo l'aggiudicazione, entro 7 (sette) giorni consecutivi, e comunque non oltre il termine che verrà fissato dal direttore dell'esecuzione, la Ditta aggiudicataria dovrà trasmettere l'elenco effettivo dei mezzi d'opera in suo possesso i quali dovranno corrispondere a quelli qui previsti; per ciascuno di essi andrà evidenziato: tipo (autocarro, pala, spargisale, ecc.), potenza, portata e altre caratteristiche, il numero di targa, il luogo di deposito del mezzo d'opera.

Il mancato rispetto di tale obbligo è motivo di revoca del contratto.

Tale elenco dovrà riportare gli estremi delle rispettive polizze assicurative di responsabilità civile.

Di ciascun mezzo d'opera ed attrezzatura elencata, l'impresa dovrà dichiarare la piena ed incondizionata disponibilità ed allegare:

- copia della relativa carta di circolazione dei mezzi sulla quale sono riportate l'omologazione, la loro destinazione e le eventuali prescrizioni da adottare ai fini della sicurezza della circolazione stradale. NB: anche per eventuali mezzi agricoli è necessaria l'omologazione;
- copia del certificato di omologazione delle attrezzature (spargitori, lame e lampeggianti).

La Direzione del Servizio si riserva la facoltà di effettuare sopralluoghi per verificare l'efficienza dei mezzi.

I mezzi dovranno essere completamente equipaggiati con lame spartineve, segnali luminosi regolamentari, zavorra, catene e quanto altro necessario per consentire il corretto svolgimento delle operazioni.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'emanazione degli ordini telefonici di intervento alla ditta appaltatrice, sulla base dei comunicati meteo preventivamente emessi dagli Uffici della Protezione Civile e da certificate stazioni di rilevamento delle condizioni meteorologiche o climatiche locali.

L'aggiudicatario dovrà disporre di recapito telefonico, presso il quale dovranno essere permanentemente reperibili, nei giorni feriali e festivi e nelle ore diurne e notturne comprese, incaricati idonei a ricevere le disposizioni della Direzione del Servizio e ad impartire gli opportuni ordini per l'espletamento dei compiti affidati.

Dovrà essere altresì comunicato, per eventuali comunicazioni urgenti, il recapito telefonico (cellulare) di ogni autista dei mezzi impiegati per il servizio in oggetto.

La Ditta dovrà garantire il coordinamento dei mezzi d'opera con proprio personale qualificato, che dovrà riferire per qualsiasi problema inerente il servizio ai funzionari del comune di Muggiò, nonché eseguire le disposizioni impartite dagli stessi.

I nominativi degli incaricati della Ditta dovranno essere comunicati via PEC **entro la fine del mese di ottobre** antecedente l'inizio della stagione invernale.

Salvo ordini diversi, gli itinerari dovranno essere percorsi più volte a velocità ridotta, eventualmente con mezzi in batteria, in modo da tenere sgombre le carreggiate per la maggiore larghezza possibile per tutto il periodo della nevicata sino a nuovo ordine.

I conducenti di ciascun mezzo dovranno provvedere alla manovra di comando degli spartineve o spargitori durante lo svolgimento del servizio nonché ad ogni prestazione idonea al perfetto e sollecito espletamento del servizio, attenendosi alle istruzioni loro impartite.

Ove necessario inoltre, dovranno accogliere a bordo gli eventuali incaricati del Comune per il controllo degli itinerari e del modo di esecuzione del servizio.

La Ditta aggiudicataria ha l'onere di mantenere in perfette condizioni di transitabilità la rete stradale ed è tenuta a prendere visione preventivamente dei percorsi e delle caratteristiche delle strade, onde istruire il proprio personale e poter quindi intervenire con celerità durante il servizio.

La ditta aggiudicataria dovrà disporre nel proprio magazzino per ogni stagione invernale, di una disponibilità iniziale di sale marino industriale grezzo non inferiore ad almeno 250 q.li.

Con appositi ordinativi all'Impresa potrà inoltre essere richiesta la fornitura e la consegna presso i magazzini comunali, plessi scolastici o altri fabbricati pubblici di sale marino industriale, confezionato in sacchi di plastica da Kg. 25 o sfuso. (da compensare a misura).

ART. 28 – INIZIO DEL SERVIZIO

Dopo l'affidamento la ditta dovrà essere in grado di dare inizio immediatamente al servizio secondo le indicazioni che gli verranno impartite ed in conformità a quanto previsto ai successivi articoli del presente Capitolato.

ART. 29 – INTERVENTI DI SGOMBERO DELLA NEVE

L'intervento del servizio di “**sgombero della neve**” dovrà essere immediato ed effettuato mettendo a disposizione mezzi, mano d'opera e provviste necessarie, in quantità e tipologia come previsto nel presente capitolato.

Sui sedimi stradali, sia lapidei che bituminosi, dovranno essere usati esclusivamente mezzi meccanici gommati.

Si dovrà intervenire con priorità sulle principali arterie viarie nonché nei piazzali di pertinenza delle scuole, chiese, del cimitero, uffici comunali, ecc.; per consentire l'agevole accesso agli studenti ed al pubblico, le operazioni di sgombero della neve di fronte agli edifici pubblici dovranno essere completate entro le ore 7:00.

Gli interventi dovranno comunque essere eseguiti nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a. il passaggio degli spartineve, su ogni singola strada, dovrà avvenire in modo tale da garantire la massima utilizzazione della corsia di marcia o carreggiata;
- b. per le strade aventi larghezza della carreggiata veicolare inferiore ai mt. 5,00 e per gli incroci in relazione all'entità della precipitazione, potrà essere ordinato lo sgombero totale della neve con carico e trasporto della medesima in appositi punti individuati dal comune. Per particolari esigenze potrà essere ordinato lo sgombero e l'allontanamento della neve anche da altre zone non precedentemente indicate; per altre strade la neve resterà depositata sul ciglio stradale;
- c. la neve dovrà essere accumulata in modo da non costituire pericolo al traffico pedonale e veicolare. Possibilmente non dovrà essere accumulata, sui marciapiedi, contro gli alberi sia giovani che adulti, contro le siepi di vie e giardini. La neve riversata dallo spartineve non dovrà ostruire le bocchette di scarico delle acque stradali, i passaggi pedonali ed i passi carrai.
- d. dovrà essere prestata particolare attenzione affinché la neve accumulata non abbia a ricoprire segnali stradali, in particolar modo le segnalazioni di ostacoli fissi, strisce sui cordoli spartitraffico, posteggi per soggetti diversamente abili, ecc.
- e. è vietato lo scarico nei canali il quale potrà essere effettuato solo previo indicazioni fornite dai competenti uffici.
- f. l'impresa dovrà provvedere alla difesa delle zone di accumulo della neve, mediante sbarramenti, cavalletti, coni, cartelli, segnali luminosi e quanto altro possa garantire l'incolumità degli operai, degli addetti al servizio e delle persone, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;
- g. nelle aree con presenza di particolari pavimentazioni stradali (pietra, porfidi, acciottolati, autobloccanti o piastrelle in cemento) dovranno essere utilizzate esclusivamente lame spartineve con riporto raschiante in gomma.

NEVICATE DURANTE GLI ORARI NOTTURNI

La ditta aggiudicataria è tenuta a monitorare costantemente le previsioni meteorologiche.

Qualora si prevedono l'abbassamento delle temperature con rischio di possibile gelate e/o nevicata la ditta a mezzo di apposito messaggio mediante l'ausilio dell'applicativo whatsapp interloquirà nel "gruppo neve Muggio" con il DEC, o tecnico incaricato, sulle modalità operative da mettere in atto (vie oggetto di intervento, orari di uscita, ecc.), in alternativa dovrà essere utilizzata la linea telefonica fissa o la e-mail.

ART. 30 – INTERVENTI DI TRATTAMENTO ANTIGELO

Il "trattamento antigelo" dovrà essere svolto mediante spargimento meccanico di sale marino industriale grezzo, e/o misto di sabbia e ghiaietto, ecc..., secondo le indicazioni fornite della Direzione del Servizio.

L'onere della fornitura del sale marino industriale grezzo occorrente è a carico della ditta fino ad esaurimento scorte.

Il sale antigelo verrà stoccato presso i magazzini della ditta che dovranno essere accessibili per eventuali controlli campione anche dalla Direzione del Servizio.

Sarà onere della ditta aggiudicataria del servizio, informare con congruo anticipo, la Direzione del Servizio, circa la necessità di acquistare nuovo sale antigelo, onde acquisire dalla stessa l'eventuale idoneità del materiale stesso.

Lo spargimento del sale dovrà di regola essere effettuato in periodo notturno, affinché i mezzi preposti al servizio non subiscano inconvenienti legati al traffico cittadino circa la regolarità di marcia e al contempo non arrechino danni agli utenti della strada.

Il trattamento antigelo se necessario, dovrà essere eseguito anche sui marciapiedi degli edifici pubblici.

Nel Servizio è previsto in genere l'utilizzo di cloruro di sodio (NaCl) con anti ammassante. Il limite di utilizzo del NaCl umidificato è pari a -6°C.

Per temperature inferiori è preferibile utilizzare il Cloruro di Calcio o misto calcio-sodio.

ART. 31 – DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'

E' vietato alla ditta chiudere al transito per l'esecuzione del servizio di sua spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza preventiva autorizzazione da parte del comando di polizia Locale. La suddetta

autorizzazione, che si concede solo in casi del tutto eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie.

In ogni caso la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre garantito, salvo nevicata eccezionali, il transito pedonale e la circolazione dei veicoli di qualunque genere.

ART. 32 – SOGGETTI COINVOLTI E RISPETTIVE ATTIVITA'/RESPONSABILITA'

Stazione Appaltante:

- a. Svolge attività di controllo e coordinamento, attraverso il direttore per l'esecuzione del contratto appositamente nominato, attraverso la messa in atto di tutte le azioni di carattere tecnico ed amministrativo per il corretto ed efficace svolgimento del Servizio e, in particolare:
- b. impartisce ordini di lavoro ed ha facoltà, di modificare, ridurre, sospendere interventi anche in corso, per provvedere ad interventi contingenti, in relazione ad imprevisti e nuove necessità dell'Amministrazione comunale o/e dell'utenza;
- c. verifica lo stato dei luoghi, eventuali omissioni o inadempienze che possono arrecare danno all'Amministrazione nonché la congruità tra lo stato dei luoghi e le prestazioni dichiarate dall'appaltatore;
- d. controlla la qualità e la quantità dei servizi svolti, anche in relazione alla tempistica programmata, verificando la corrispondenza fra questi e le specifiche prescrizioni del Capitolato e delle Prescrizioni Tecniche;
- e. verifica ed approva le rendicontazioni e propone la liquidazione delle fatture.

Appaltatore:

- a. garantisce il monitoraggio continuo delle condizioni meteo e, autonomamente, dà il via alle operazioni per l'espletamento del servizio.
- b. assicura la presenza sul territorio dei mezzi necessari e adeguati all'entità delle precipitazioni o alla rimozione e prevenzione ghiaccio.
- c. coordina uomini e mezzi in servizio a garanzia della totale efficienza dello stesso.

Direttore per l'esecuzione del contratto

- a. Dispone, anche con ordini di servizio, le modalità di esecuzione dello stesso.
- b. Verifica:
 - il numero di veicoli sul territorio comunale ed eventualmente la posizione con accesso al sistema di videosorveglianza dell'Ente.
 - lo stato dei luoghi ed eventuali omissioni o inadempienze che possono arrecare danno all'Amministrazione.
 - le quantità di sale utilizzato e la congruità tra lo stato dei luoghi e le prestazioni dichiarate dall'appaltatore.
- c. Se il servizio viene attivato fuori orari d'ufficio il giorno successivo verrà controllato lo storico di mezzi e luoghi interessati dal servizio.
- d. Redige la contabilità e la tramette al RUP per l'approvazione.

ART. 33 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO ORARIO DI LAVORO E MODALITÀ OPERATIVE

Livelli di intervento:

- **stato di allertamento:** quando le previsioni meteorologiche prevedono la possibilità del verificarsi di precipitazioni nevose;
- **stato di allarme preventivo:** in seguito a previsione meteorologica di caduta neve e/o notevole abbassamento della temperatura, che possa far presumere la formazione di strati ghiacciati, in questo caso potrà essere ordinato lo spargimento di sale antigelo;
- **stato di allarme neve:** qualora lo spessore del manto nevoso, in seguito a precipitazione prevista od improvvisa, raggiunga l'altezza minima possibile per consentire la rimozione con le lame;

La ditta, salvo diverse disposizioni impartite, dovrà automaticamente attivarsi per lo sgombero della neve **entro 60 minuti** dalla formazione della coltre bianca e comunque al raggiungimento di uno **spessore misurato al soffice pari a cm. 5 (cinque)** del manto nevoso.

In caso di previsioni di forti o persistenti nevicata il servizio di sgombero neve dovrà essere anticipatamente attivato in modo da evitare eccessivi accumuli.

I mezzi sgombraneve dovranno operare con continuità sino al ripristino delle condizioni normali di viabilità. Qualora la precipitazione nevosa sia particolarmente intensa, con caratteristiche tali da favorire il rapido aumento dello spessore del manto e la sua durata sia prevista per più ore, oltre ai mezzi meccanici spartineve dovranno entrare in funzione, con potenzialità adeguata anche le pale meccaniche e gli autocarri, nonché la manovalanza disponibile della Ditta, per provvedere, se necessario oltre allo "spostamento" della neve anche alla rimozione degli accumuli, con trasporto nei luoghi di conferimento e successivo spargimento di sale atto ad impedire la formazione di lastre ghiacciate o allo scioglimento di quelle eventualmente formatesi.

Orari:

Fatto salvo diversi ordini impartiti dalla Direzione del Servizio:

- lo **“spargimento di sale”** andrà effettuato nelle ore notturne fra le ore 20:00 e le ore 06:00 per interferire in modo minimo con il traffico e garantire la percorribilità viaria anche ai mezzi di trasporto pubblico già nelle prime ore del mattino;
- lo **“sgombero della neve”** verrà attivato secondo necessità e negli orari imposti dalle condizioni climatiche;
- salvo diverse indicazioni fornite dalla DEC, derivanti dall'estrema necessità di intervenire con urgenza, le operazioni di **“spalamento manuale”** verranno normalmente eseguite tra le ore 08:00 e le ore 17:00.

Per il servizio di **“spalamento manuale”** e per **“l'autista di ogni singolo mezzo”**, che presterà mano d'opera in orario straordinario diurno, notturno, feriale o festivo verrà corrisposta come di seguito indicato, la maggiorazione del compenso orario sulla manodopera prevista dai vigenti contratti collettivi di lavoro:

- 30% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria feriale diurna dalle ore 06:00 alle ore 08:00 dalle ore 17:00 alle ore 20:00;
- 40% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria feriale notturna dalle ore 20:00 alle ore 06:00;
- 55% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria festiva diurna dalle ore 06:00 alle ore 20:00
- 70% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria festiva notturna dalle ore 20:00 alle ore 06:00

La Ditta si impegna a fornire i mezzi per il numero di ore consecutive legate all'emergenza, qualunque sia detto numero, rimanendo a carico della Ditta onere e responsabilità circa la sostituzione del personale di guida, secondo i vigenti contratti collettivi di lavoro.

I mezzi meccanici e i loro conducenti per ogni singola zona, dovranno essere a disposizione per l'intera stagione invernale, in qualunque giorno, feriale o festivo, ed in qualunque ora diurna o notturna.

Qualora, per qualsiasi motivo, compresa la forza maggiore, l'appaltatore non iniziasse e non effettuasse il servizio nel tempo prescritto, il Comune avrà la facoltà di provvedere direttamente, con mezzi propri o con quelli di altre Imprese, addebitando all'Appaltatore inadempiente le penalità previste dal presente Capitolato d'onori e l'eventuale maggiore spesa, riservandosi ogni azione, anche legale, per i danni subiti.

Reperibilità

Viene prevista la reperibilità per il personale ed i mezzi, ovvero l'appaltatore ha l'obbligo di essere prontamente rintracciato anche fuori dall'orario di lavoro ordinario (ovvero in ore notturne e in giorni festivi).

In vista di una richiesta di intervento, l'appaltatore dovrà raggiungere il luogo dell'intervento individuato come magazzino comunale entro 60 min. dalla chiamata con tutta la strumentazione meccanica perfettamente funzionante e montata sui mezzi d'opera per le operazioni di carico e definizione delle modalità di intervento.

Caratteristiche dei mezzi d'opera:

a) Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Alle stesse sono richiesti i seguenti movimenti:

- rotazione nei due sensi a formare un angolo minimo di 70° per lo scarico laterale della neve;
- impalatura ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- oscillazione orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- ammortizzatore dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti;
- sollevamento totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

b) Lo spargitore di sale dovrà essere dotato di dispositivo di messa in funzione dello spargimento del sale e della regolazione della quantità di spargimento rigorosamente azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

Dispositivi di visibilità diurna e notturna:

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento in piena e perfetta efficienza ai sensi del D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 nonché del testo unico in materia di sicurezza sul lavoro D.lgs. n.81/2008 e s.m.i..

Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature (art. 58 comma 2 D.lgs. 285/92).

I mezzi dovranno essere dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

Consistenza parco mezzi, verifica e usura parti meccaniche:

Per affrontare le criticità dovute ai fenomeni atmosferici della stagione invernale l'appaltatore deve mettere a disposizione nel periodo dell'appalto i mezzi e gli operatori di cui all'art. 4. e nello specifico:

- n. 1 spargisale da 5 mc – mezzo dotato di lama da 2.6 ml
- n. 3 spargisale da 3 mc
- n. 3 mezzi attrezzati con lame da 2.30 ml
- n. 1 pala gommata per il caricamento del sale

L'appaltatore è tenuto a controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti o incidenti, senza per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere adibiti esclusivamente per il servizio lungo le strade cittadine e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici e/o privati.

L'appaltatore, nell'esecuzione del servizio di sgombero neve, salatura antighiaccio o salatura preventiva, deve sempre avere la piena disponibilità dei mezzi richiesti, restando inteso a tale proposito che in caso di mancanza ingiustificata di una o più macchine operatrici verranno applicate le penali previste e specificate nell'apposita sezione del presente capitolato.

Lo scopo del piano antighiaccio e antineve è quello di assicurare la circolazione veicolare al fine di contenere i possibili disagi e garantire le normali attività alla cittadinanza.

Non rientra nel servizio lo sgombero della neve dagli accessi carrabili e dagli spazi antistanti gli edifici privati poiché tale incombenza è regolamentata da apposita ordinanza sindacale.

L'ottenimento dei risultati positivi è dovuto essenzialmente alla tempestività degli interventi che verranno eseguiti.

Muggiò, li Settembre 2023

F.to IL RESPONSABILE DEL PROGETTO/PROCEDIMENTO

Geom. Giovanni SAVOLDELLI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)