











Varchi da deframmentare

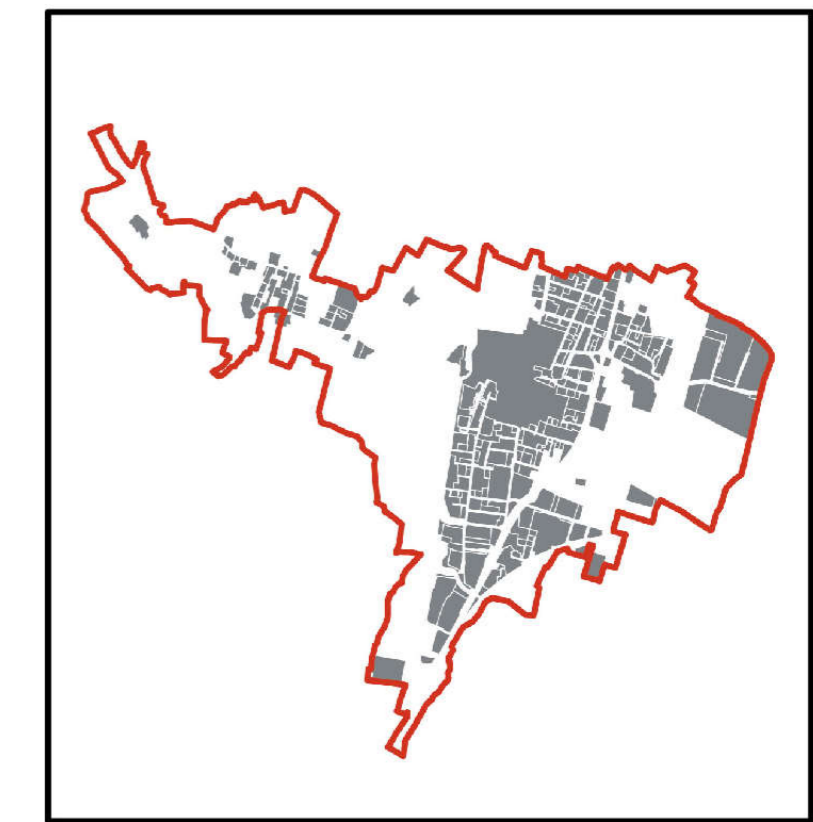
2. garantire lo scavalcamento o il sottopasso delle linee ferroviarie e della strada (sottopasso con apertura minima di 80 cm); nel reliquato a prato, realizzare una macchia seriale (ad esempio: tre esemplari di *Carpinus betulus* al centro, poi una fascia di arbusti e una di cespugli a sua volta circondata da una fascia di almeno 10 m rimasta a prato e gestita con almeno due sfalci all'anno);
3. realizzare siepi con specie basso-arbustive (*Cornus sanguinea*, *Ligustrum vulgare*, *Prunus spinosa*, *Rosa canina*, ecc.) in tripla fila (lunghezza circa 10 m) e disposte a 45° rispetto all'asse stradale (ove possibile) come invito alla fauna per l'attraversamento del varco; è ammessa la predisposizione a sud della strada provinciale di posti auto e di viabilità al servizio delle abitazioni ma solo se realizzate in prato armato, in terra stabilizzata o con altre soluzioni similari;
4. realizzare siepi con specie basso-arbustive (*Cornus sanguinea*, *Ligustrum vulgare*, *Prunus spinosa*, *Rosa canina*, ecc.) in tripla fila (lunghezza minima 10 m) e disposte a 45° rispetto all'asse stradale (ove possibile) come invito alla fauna per l'attraversamento del varco;
6. incrementare l'equipaggiamento a verde nell'area a ovest del tratto ferroviario, provvedendo all'impianto di specie arbustive e possibilmente arboree (specie di terza o quarta grandezza, come ad esempio *Morus alba*) nei reliquati e nelle aree agricole (compatibilmente con le distanze dalle sedi stradali e ferroviaria). Migliorare l'equipaggiamento a verde della fascia ripariale, con piantumazione di piccoli arbusti igrofilii (es. *Salix sp.pl.*);
7. realizzare una fascia verde con funzione di tampone/filtro nei confronti della strada mediante la realizzazione di un piccolo rilevato (ca. 50 cm di altezza massima, quindi degradante dolcemente verso l'area agricola), inerbito a fronte strada (fascia larga almeno 3 m), e quindi piantumato con tre file rispettivamente di piccoli arbusti, grandi arbusti (a non meno di 5 m dalla strada) e alberi;
8. migliorare l'esistente fascia verde lungo la strada, inclusa l'eliminazione delle specie esotiche; completare la fascia verde lungo tutta l'area agricola sino alla sede ferroviaria (mantenendo comunque uno spazio di accesso ai fondi), al fine di realizzare una barriera verde di arbusti perlopiù rappresentati da specie baccifere (*Cornus sanguinea*, *Crataegus monogyna*, *Euonymus europaeus*, *Rhamnus catharticus*, *Sambucus nigra*, ecc.);
9. realizzare una fascia verde con funzione di tampone/filtro nei confronti della strada mediante la realizzazione di un piccolo rilevato (ca. 50 cm di altezza massima, quindi degradante dolcemente verso l'area agricola), inerbito a fronte strada (fascia larga almeno 3 m), e quindi piantumato con tre file rispettivamente di piccoli arbusti, grandi arbusti (a non meno di 5 m dalla strada) e alberi;
10. migliorare l'equipaggiamento verde lungo la linea ferroviaria (es. contenimento esotiche), provvedendo anche all'impianto a debita distanza di una fascia arbustiva su entrambi i lati della linea ferroviaria con specie a rapido accrescimento ed elevata copertura (es. *Corylus avellana*);
12. realizzazioni di siepi con specie basso-arbustive (*Cornus sanguinea*, *Ligustrum vulgare*, *Prunus spinosa*, *Rosa canina*, ecc.) in tripla fila (lunghezza minima 10 m), disposte in modo tale da favorire il passaggio della fauna (quindi direzionate verso l'edicola votiva), come invito alla fauna per l'attraversamento del varco;
13. miglioramento dell'equipaggiamento verde lungo la linea ferroviaria (es. contenimento esotiche), provvedendo anche all'impianto a debita distanza di una fascia arbustiva su entrambi i lati della linea

Zone soggette a riqualificazione

1. ripristino dell'uso agricolo su tutta l'area;
2. miglioramento forestale delle fasce verdi (contenimento esotiche, impianto di specie autoctone, ecc.);
3. consolidamento della continuità forestale con impianto di specie tipiche del quercio-carpinetto (strato arboreo: *Quercus robur*, *Carpinus betulus*; strato arbustivo: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyna*, *Euonymus europaeus*, *Sambucus nigra*);
4. consolidare la continuità forestale con impianto di specie tipiche del quercio-carpinetto (strato arboreo: *Quercus robur*, *Carpinus betulus*; strato arbustivo: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyna*, *Euonymus europaeus*, *Sambucus nigra*);
5. realizzare una nuova area boscata con impianto di specie tipiche del quercio-carpinetto (strato arboreo: *Quercus robur*, *Carpinus betulus*; strato arbustivo: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyna*, *Euonymus europaeus*, *Sambucus nigra*);
6. miglioramento forestale (contenimento esotiche, impianto di specie autoctone, ecc.); realizzazione di una nuova area boscata con impianto di specie tipiche del quercio-carpinetto ulmetoso (strato arboreo: *Quercus robur*, *Carpinus betulus*, *Alnus glutinosa*, *Ulmus minor*; strato arbustivo: *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana*, *Euonymus europaeus*, *Frangula alnus*, *Sambucus nigra*, *Viburnum lantana*); impianto di nuove fasce arbustive arboree e arbustive e potenziamento di quelle esistenti lungo i corsi d'acqua; realizzazione di un'area umida, ospitante una pozza per anfibi; conversione a prato stabile delle attuali coltivazioni;
7. realizzare una fascia alberata e arbustiva a schermo del nuovo ambito di trasformazione.

Legenda

-  nodi della rete
-  aree di supporto
-  corridoi e connessioni ecologiche
-  varchi da mantenere  varchi da deframmentare
-  zone soggette a riqualificazione
-  elementi e manufatti particolarmente critici
-  Parco di Montevecchia e della Valle del Curone
-  SIC Valle di Santa Croce e del Curone (IT2030006)
-  confine comunale



PGT 2008
VARIANTE 2013

PIANO DEI SERVIZI
RETE ECOLOGICA COMUNALE
SCALA 1:10.000

TAVOLA 3.3