

VALUTAZIONE PRELIMINARE PER ACCERTARE EVENTUALI INTERESSI AEREONAUTICI

Committente:

C.L.A.S. S.R.L.
CORSO ITALIA, 27
39100 BOLZANO (BZ)

Progetto:

REALIZZAZIONE NUOVO IMPIANTO FOTOVOLTAICO A TERRA, SITO IN
COMUNE DI PALOSCO (BG), FG. 9 P.LLA 1106

Data elaborazione:

07/07/2025

Progettista:

Per. Ind. Diego Grigolato



OGGETTO:

La presente asseverazione per la verifica delle eventuali interferenze generate dall'impianto fotovoltaico in progetto nel Comune di Palosco (BG) in Via Mornico snc ed eventuali aeroporti civili e militari.

ASSEVERAZIONE DA PARTE DEL TECNICO ABILITATO AI SENSI DELL'ART. 76 DEL D.P.R. 445/2000 E S.M.I

Il sottoscritto tecnico, Per. Ind. Diego Grigolato nato a Brescia il 17/10/1965 e residente nel Comune di Borgosatollo (BS) in Via Romanino 12, iscritto nel collegio dei Periti Industriali della Provincia di Brescia, n° di iscrizione 1313,

DICHIARA

- Che l'impianto fotovoltaico, composto da moduli fotovoltaici installati su strutture fuori terra, cabina di consegna Enel, cabina utente e cabina di trasformazione, nonché i mezzi utilizzati in cantiere per la loro messa in opera, non modificano le condizioni di sicurezza preesistenti.
- Che l'impianto fotovoltaico in progetto si trova a più di 6 km dal più vicino aeroporto civile o militare.

Come previsto dagli enti ENAC/ENAV, e come indicato dal **report allegato alla presente asseverazione**, al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, è stata effettuata preventivamente una valutazione secondo i criteri da loro indicati, e dopo aver assunto informazioni presso gli Enti indicati sul portale ENAC (Enti di riferimento per il territorio in oggetto) si è arrivati alla conclusione che per i lavori indicati in oggetto è escluso l'iter valutativo ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili e militari.

Pertanto con la presente,

ASSEVERA

Che, per l'intervento previsto in oggetto, come riportato nel sottostante documento di "Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" sia civile che militare, **è escluso l'iter valutativo.**

Brescia, 04/08/2025

Firma Per. Ind. Diego Grigolato



VERIFICA PRELIMINARE

VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Come descritto nell'asseverazione, si è proceduto con una verifica preliminare per accertare se i moduli fotovoltaici installati sulle strutture fuori terra possano costituire un potenziale ostacolo o pericolo per la navigazione aerea; la valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti con le superfici, come definite dal **Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti** (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (**BRA** – Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, gli enti ENAC/ENAV hanno definito dei criteri di **valutazione preliminari**, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione all'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Pertanto ci si è accertati se, in funzione dei criteri contenuti nel documento “VERIFICA PRELIMINARE – VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA” elaborato dagli enti ENAC/ENAV e di cui sono stati riportati i punti salienti, vi sia la necessità di avviare l'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione ENAC.

Per la seguente verifica di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea sono stati utilizzati:

- la documentazione fornita dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) ENAV (ente Nazionale Assistenza al Volo) che prevede una Verifica Preliminare nel caso in cui vengano ad essere constatate determinate condizioni.
- il programma online "UTILITY di PRE ANALISI" fornito agli utenti ENAC - ENAV come strumento di ausilio alla progettazione per verificare in via preliminare le condizioni al contorno di manufatti in progetto.

Si allega alla presente Asseverazione il Report estratto direttamente dal programma online sopracitato da cui si evince che, per i manufatti oggetto di progettazione, non si è rilevata alcuna interferenza per gli aeroporti ed i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.a.

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	C.L.A.S. SRL	Cognome/Rag.	C.L.A.S. SRL
C.F./P.IVA:	01005800162	Comune	Albino
Provincia	BG	CAP:	24021
Indirizzo:	via Marconi	N° Civico:	5
Mail:		PEC:	arcaservice@pec.arcaservice.eu
Telefono:	0302131529	Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	Diego	Cognome:	Grigolato
Matricola:	1313	Albo:	Periti industriali di Brescia

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	alluminio e vetro
☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

LOMBARDIA-BG-PALOSCO-VIA MORNICO

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 35' 28.0" N	9° 49' 27.0" E	158.0 m	1.7 m	159.7 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)