



COMUNE DI PELLEZZANO

PROVINCIA DI SALERNO

PROPOSTA N. 500

DETERMINAZIONE N. 481

Data di registrazione 30/07/2025

AREA LAVORI PUBBLICI E GESTIONE DEL PATRIMONIO

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 E SS. MM. E II, PER IL REPERIMENTO DELLA DITTA ESECUTRICE DELL'APPALTO DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL BIENNIO 2025/2026 - 2026/2027". DECISIONE DI CONTRARRE.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

VISTI gli artt. 183, 184, 151e 191 del T.U. n.267/2000;

lo Statuto Comunale vigente;

il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

il Regolamento di contabilità vigente;

VISTO il decreto sindacale n.42 del 27/07/2020, prot. n. 9294, come confermato con successivo provvedimento n. 69 in data 29/09/2023, con il quale il sottoscritto ha ricevuto incarico a svolgere le funzioni di Responsabile dell'Area tecnica Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio;

RICONOSCIUTA la propria competenza in merito alla regolarità tecnica della presente determinazione, ai sensi dell'art.107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n.267/2000;

DATO ATTO che, in relazione al presente provvedimento, il sottoscritto Responsabile di Posizione Organizzativa, ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013, ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione anche potenziale, di conflitto di interesse;

PREMESSO che con la delibera di Giunta Comunale n. 96 in data 30/07/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato determinato:

1. Di esprimere la volontà dell'Amministrazione comunale di attivare il servizio di trasporto scolastico anche per il biennio 2025-2026 e 2026-2027 mediante il ricorso a procedura di gara per la ricerca di Operatore Economico idoneo, e con le procedure adeguate al nuovo Codice dei Contratti;
2. di stabilire i seguenti indirizzi ai fini dell'affidamento del servizio:
 - svolgimento del servizio con un numero minimo di 4 scuolabus, allo scopo di venire maggiormente incontro alle esigenze della popolazione scolastica e delle famiglie;
 - previsione dell'integrazione degli automezzi operanti il servizio con l'integrazione/sostituzione di uno scuolabus elettrico, qualora nel corso del periodo di valenza contrattuale il Comune abbia la disponibilità di tale veicolo;
 - rivisitazione dei percorsi dello scuolabus sul territorio comunale in maniera tale da rendere più efficace ed efficiente il servizio;
 - previsione dello svolgimento di percorsi all'interno del territorio comunale infra orario scolastico per attività curriculari infrasettimanali (sportive, culturali, ecc.), nonché extra per raggiungere località provinciali/regionali in occasioni di incontri in cui partecipa la scuola a livello istituzionale;

3. di demandare al Responsabile della competente Area l'adozione dei successivi e conseguenti atti necessari per definire l'affidamento del servizio;

DATO ATTO che l'art. 17, comma 1, del d.lgs. 36/2023 prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RILEVATO, preliminarmente, come le prestazioni di cui all'oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023;

CONSIDERATO che si ritiene di non attuare la suddivisione del presente appalto in lotti ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto la corretta esecuzione, imposta dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore;

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: è quello di provvedere al servizio di trasporto scolastico per gli anni 2025/2026 e 2026/2027;
- Importo stimato del contratto e durata: € 190.000,00 per il biennio l'oggetto del contratto riguarda l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado;
- la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:

- a) importo complessivo quadro economico: € 190.000,00 per il biennio 2025/2026 e 2026/2027, oltre I.V.A.
- b) modalità di stipula del contratto: "a corpo";
- c) la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento previa esperimento di una procedura negoziata senza bando con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- d) che gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011;

CONSIDERATO che, fermo restando il rispetto del principio di rotazione, è opportuno invitare alla procedura di gara di cui alla presente determinazione anche l'Operatore Economico uscente, in quanto il mercato di riferimento presenta una limitata concorrenza che rendono difficile trovare alternative valide; si nutrono seri dubbi per la presenza di interesse da parte di altri operatori economici in grado di fornire la stessa prestazione, con gravi conseguenze sulla mancata attivazione del servizio per l'anno scolastico 2025/2026; ma anche perché l'appaltatore uscente ha svolto un'ottimale esecuzione del precedente contratto senza dare adito a contestazioni;

CONSIDERATO che è opportuno invocare i termini della procedura d'urgenza di cui alla vigente normativa, in maniera tale da espletare utilmente le procedure prima dell'inizio dell'anno scolastico 2025/2026, anche in considerazione della completa disponibilità per tutti gli Operatori Economici che saranno invitati della documentazione di gara e della relativa modulistica, ed in analogia a quanto previsto dall'art. 72 del D.Lgs 36/2023, per la ricezione delle offerte, un termine non inferiore a venti giorni a decorrere dalla data di invio dell'invito a presentare offerte;

RITENUTO di dover individuare i criteri di valutazione ed alla relativa ponderazione per la ricerca del miglior rapporto qualità prezzo, come di seguito da riportare nei documenti di gara:

- A. OFFERTA TECNICA (totale punti 80), così ripartiti:
 - 1 Caratteristiche spazio ricovero automezzi punti **15**
 - 2 Caratteristiche metodologiche ed organizzative di esecuzione del servizio punti **30**
 - 3 Caratteristiche degli automezzi punti **20**
 - 4 Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi punti **12**
 - 5 Possesso di certificazione di qualità punti **3**
- B. OFFERTA ECONOMICA (totale punti 20)

CONSIDERATO che:

- l'affidamento sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, successivamente al termine ultimo previsto dalla disciplina di gara per la presentazione delle offerte verrà nominata una Commissione Giudicatrice ai sensi degli art. 93 del Codice dei Contratti;
- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023 ed in particolare il comma 1 dell'art. 63 che prevede: "Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di

negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori.”;

DATO ATTO

Che con la convenzione n. 129 R.S.P. in data 19/06/2017 è stata costituita tra il Comune di Fisciano, Baronissi e Siano la Centrale Unica di Committenza Valle dell'Irno, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 50/2016, competente per conto dei Comuni aderenti, allo svolgimento delle operazioni di gara per appalti di lavori pubblici di importo superiore a 150.000,00 e di beni e servizi di importo superiore a 40.000,00;

con attestazione dell'ANAC rilasciata in data 30/11/2017, il neo costituito Organismo è stato iscritto all'anagrafe unica delle stazioni appaltanti, attribuendo allo Stesso il codice AUSA: 0000573147;

Che con Delibera di C.C. n. 8 del 24/05/2021 veniva rinnovata la convenzione ed al contempo si Deliberava l'adesione del Comune di Eboli alla Centrale Unica di Committenza Valle Dell'Irno composta dai Comune di Fisciano, Baronissi Siano e della società Fisciano Sviluppo S.p.A. (successivamente subentrata);

Che con Delibera di C.C. n. 8 del 24/05/2021 veniva rinnovata la convenzione ed al contempo si Deliberava l'adesione del Comune di Eboli alla Centrale Unica di Committenza Valle Dell'Irno composta dai Comune di Fisciano, Baronissi Siano e della società Fisciano Sviluppo S.p.A. (successivamente subentrata);

Che con delibera del Consiglio Comunale n. 48 del 28/12/2022 il Comune di Pellezzano ha deliberato l'adesione alla C.U.C. “Valle dell'Irno”;

PRECISATO che:

- in considerazione della tipologia e specificità della procedura indetta col presente atto, conformemente a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, in considerazione della qualità delle prestazioni richieste e dell'esigenza di assicurare il buon andamento dell'azione amministrativa, ricorrono particolari esigenze che giustificano la richiesta della garanzia provvisoria, garanzia provvisoria, pari al 2% del valore della concessione indicato nel disciplinare;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura una garanzia definitiva, secondo le modalità ed i termini di cui all'art. 117 del d.lgs. n. 36/2023, pari al 10% del valore dell'affidamento, come indicato nel disciplinare;

DATO ATTO che è stata predisposta la documentazione della procedura indicata nel dispositivo del presente atto e che il CPV è: 60130000-8 “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”; e il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro è “Sistemi trasporti”;

VERIFICATO che alla data di adozione del presente provvedimento non sono attive né Convenzioni CONSIP per la tipologia di affidamento in oggetto;

CONSTATATO che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui alla Capitolato speciale descrittivo e prestazionale oltre che a tutti i documenti di gara prot. n. 15700 del 30/07/2025, approvati con Determina n. 480 del 30/07/2025;
- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), i sensi dell'art. 15, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Alfonso Landi il quale contestualmente dichiara l'assenza di cause di incompatibilità, di inconfiribilità e conflitti d'interesse previste dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i;
- la procedura di gara verrà esperita mediante la piattaforma certificata della C.U.C. “Valle dell'Irno”;
- il Responsabile Unico del Procedimento per il Comune di Pellezzano è l'arch. Alfonso Landi il quale è profilato sulla piattaforma ANAC, quale soggetto procedente per la CUC Valle dell'Irno;
- la documentazione completa di gara sarà pubblicata sul sito : https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_cucvalleirno e sarà disponibile anche, per maggiore evidenza anche dal sito <https://www.comune.pellezzano.sa.it>, nella sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse;
- ai fini previsti dalla legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei pagamenti, il codice CIG sarà acquisito contestualmente all'invio della procedura;
- ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 598/2024, il contributo obbligatorio dovuto ad ANAC per la procedura in oggetto è pari ad € 18,00;

DATO ATTO che i documenti di gara sono resi disponibili in forma digitale, in modo gratuito, illimitato e diretto per tutti i concorrenti;

DATO ATTO che è stato acquisito il CUP: **C69I25001530004**;

DATO ATTO che il presente provvedimento di gestione risponde alla necessità di attuazione dei programmi di attività di competenza del Settore;

VISTO il “Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza”;

DATO ATTO che, con la sottoscrizione del presente atto lo scrivente Responsabile di Area, dichiara che non sussiste, nel caso in specie, obbligo di astensione e dunque, di non trovarsi in posizione di conflitto di interesse ai sensi del suddetto “Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza”;

VISTO il codice di comportamento dei dipendenti;

VISTO lo Statuto comunale;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

RITENUTO necessario provvedere in merito;

D E T E R M I N A

- 1) **di dare atto** che le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di assumere decisione di contrattare** per l'appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni 2025/2026 e 2026/2027, stabilendo, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto responsabile della spesa, quanto appresso:
 - 2.1 il fine che si intende perseguire e l'oggetto del contratto è l'appalto di servizi per il trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado per gli anni 2025/2026 e 2026/2027;
 - 2.2 la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:
 - a) importo stimato del contratto e durata: € 190.000,00 (euro centonovanta/00), oltre I.V.A. pari all' importo complessivo annuale di € 95.000,00 per anni 2;
 - b) modalità di stipula del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
 - c) modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 della stessa fonte di regolazione con l'attribuzione al massimo di 80/100 punti al progetto tecnico, di 20/100 per l'offerta economica, e secondo i criteri che saranno specificatamente dettagliati nel disciplinare di gara;
 - d) gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011
- 3) **di dare atto che:**
 - il valore globale dell'appalto è inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;
 - ai sensi dell'art. 17 comma 3 e dell'allegato I.3 del D.lgs. 36/2023, la presente procedura dovrà essere conclusa entro tre mesi dalla pubblicazione del bando;
 - il disciplinare di gara per la procedura in oggetto sarà redatto sulla base del Bando tipo ANAC n. 1/2023, a cui sono stati apportati gli adeguamenti ritenuti necessari dalla Stazione Appaltante;
- 4) **di precisare che**
 - la procedura sarà esperita dalla C.U.C. "Valle dell'Irno", in qualità di centrale di committenza, ai sensi della Convenzione sopra citata;
 - il Responsabile Unico del progetto (RUP) per la concessione in oggetto è l'arch. Alfonso Landi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano;
 - il presente contratto non presenta interesse transfrontaliero certo;
 - CUP acquisito: C69I25001530004;
 - Codice Identificativo: CPV: 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada";
 - Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro: "Sistemi trasporti";
5. **di dare atto** che la documentazione completa di gara sarà pubblicata sul sito https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_cucvalleirno e sarà disponibile anche, per maggiore evidenza anche dal sito <https://www.comune.pellezzano.sa.it>, nella sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse;
6. **di approvare** i criteri di valutazione dell'offerta migliorativa sopra riportati;
7. **di dare atto che:**
 - la procedura di gara verrà esperita mediante la piattaforma certificata della C.U.C. "Valle dell'Irno", ai fini della pubblicità dei dati e dell'acquisizione del CIG;
 - ai fini previsti dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei pagamenti, il codice CIG sarà acquisito contestualmente all'invio della procedura;
 - ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 598/2024, il contributo obbligatorio dovuto ad ANAC per la procedura in oggetto è pari ad € 18,00;
8. **di dare atto** che il RUP individuato per il Comune di Pellezzano è l'arch. Alfonso Landi il quale è profilato sulla piattaforma ANAC, quale soggetto procedente per la C.U.C. "Valle dell'Irno" e che lo stesso non si trova in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;
9. **di dare atto** che di dare atto che la spesa necessaria per l'esecuzione dell'appalto annuale e biennale sarà fronteggiata con gli appositi stanziamenti di bilancio e che la stessa, presuntivamente quantificata in Euro 95.000,00 annui oltre IVA, verrà esattamente determinata a valle dell'espletamento delle procedure di gara;
10. **di stabilire** che l'Appaltatore dovrà stipulare la polizza assicurativa di cui all'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023, sull'importo aggiudicato, nonché polizza assicurativa per danni a terzi, nei limiti e con le modalità di cui al comma 10 del suindicato articolo;
11. **di dare atto** che resta a carico del Comune il versamento del contributo di gara ANAC;
12. **di disporre** che copia del presente provvedimento sia trasmessa, insieme agli altri atti inerenti la procedura in questa sede approvati, alla Centrale Unica di Committenza "Valle Dell'Irno" per gli adempimenti conseguenti;
13. **di riservare** alla stazione appaltante la facoltà di revocare in autotutela, ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n.

241/1990, in qualsiasi momento la procedura attivata o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, dandone comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante idoneo avviso pubblicato sul profilo del committente nella sezione "Bandi Gare e Manifestazione di interessi", senza che gli stessi possano vantare alcuna pretesa a riguardo;

14. di stabilire che nell'ambito della procedura in oggetto, il fornitore della piattaforma di e-procurement della Centrale Unica di Committenza "Valle Dell'Irno" assume il ruolo di Responsabile del trattamento, mantenendo il Comune di Pellezzano il ruolo di Titolare del trattamento;

15. di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Alfonso Landi, di provvedere a tutti gli atti consequenziali e dare seguito agli adempimenti previsti dalla vigente normativa per la conclusione del contratto;

16. di dare atto:

- che, con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto Responsabile del Settore, rilascia parere di regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

17. di dare atto, altresì, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo regionale (T.A.R.) Campania, Sezione distaccata di Salerno, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo online;

18. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento ad avvenuta esecutività, all'Albo Pretorio, al fine di ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle PA, come previsto dall'art. 1, comma 35, della legge "anticorruzione" 6 novembre 2012 n. 190 e dal successivo D. Lgs. 14/03/2013 n. 33.

Il Responsabile dell'Area
Landi Alfonso / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.