



COMUNE DI PELLEZZANO PROVINCIA DI SALERNO

PROPOSTA N. 563

DETERMINAZIONE N. 535
Data di registrazione 01/09/2025

AREA LAVORI PUBBLICI E GESTIONE DEL PATRIMONIO

PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 E SS. MM. E II, PER IL REPERIMENTO DELLA DITTA ESECUTRICE DELL'APPALTO DEL

OGGETTO: "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER L'ANNO SCOLASTICO 2025/2026".
CUP: C69J22001440001. DECISIONE DI CONTRARRE ED APPROVAZIONE ATTI DI GARA.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

VISTI gli artt. 183, 184, 151e 191 del T.U. n.267/2000;

lo Statuto Comunale vigente;

il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

il Regolamento di contabilità vigente;

VISTO il decreto sindacale n.42 del 27/07/2020, prot. n. 9294, come confermato con successivo provvedimento n. 69 in data 29/09/2023, con il quale il quale il sottoscritto ha ricevuto incarico a svolgere le funzioni di Responsabile dell'Area tecnica Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio;

RICONOSCIUTA la propria competenza in merito alla regolarità tecnica della presente determinazione, ai sensi dell'art.107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n.267/2000;

DATO ATTO che, in relazione al presente provvedimento, il sottoscritto Responsabile di Posizione Organizzativa, ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013, ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione anche potenziale, di conflitto di interesse;

PREMESSO che con la delibera di Giunta Comunale n. 96 in data 30/07/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato determinato:

1. Di esprimere la volontà dell'Amministrazione comunale di attivare il servizio di trasporto scolastico anche per il biennio 2025-2026 e 2026-2027 mediante il ricorso a procedura di gara per la ricerca di Operatore Economico idoneo, e con le procedure adeguate al nuovo Codice dei Contratti;
2. stabilire i seguenti indirizzi ai fini dell'affidamento del servizio:
 - svolgimento del servizio con un numero minimo di 4 scuolabus, allo scopo di venire maggiormente incontro alle esigenze della popolazione scolastica e delle famiglie;
 - previsione dell'integrazione degli automezzi operanti il servizio con l'integrazione/sostituzione di uno scuolabus elettrico, qualora nel corso del periodo di valenza contrattuale il Comune abbia la disponibilità di tale veicolo;
 - rivisitazione dei percorsi dello scuolabus sul territorio comunale in maniera tale da rendere più efficace ed efficiente il servizio;
 - previsione dello svolgimento di percorsi all'interno del territorio comunale infra orario scolastico per attività curricolari infrasettimanali (sportive, culturali, ecc.), nonché extra per raggiungere località provinciali/regionali

- in occasioni di incontri in cui partecipa la scuola a livello istituzionale;
3. di demandare al Responsabile della competente Area l'adozione dei successivi e conseguenti atti necessari per definire l'affidamento del servizio;

VISTA E RICHIAMATA la propria determina n. 480 in data 30/07/2025, con la quale è stato determinato **di approvare** la documentazione progettuale relativa alla gara da esperire per l'appalto relativo al servizio di trasporto scolastico per gli anni 2025/2026 e 2026/2027, costituito da Capitolato Speciale di appalto e Relazione con previsione delle spese e dei percorsi per il servizio di scuolabus, prot. n. 15700 del 30/07/2025;

VISTA E RICHIAMATA la propria determina n. 481 in data 30/07/2025, con la quale è stato determinato:

- 1) **di dare atto che** le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di assumere decisione di contrattare** per l'appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni 2025/2026 e 2026/2027, stabilendo, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto responsabile della spesa, quanto appresso:

- 2.1 il fine che si intende perseguire e l'oggetto del contratto è l'appalto di servizi per il trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado per gli anni 2025/2026 e 2026/2027;
- 2.2 la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:
- a) importo stimato del contratto e durata: € 190.000,00 (euro centonovanta/00), oltre I.V.A. pari all'importo complessivo annuale di € 95.000,00 per anni 2;
 - b) modalità di stipula del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
 - c) modalità di scelta del contraente: *procedura negoziata senza bando* con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 della stessa fonte di regolazione con l'attribuzione al massimo di 80/100 punti al progetto tecnico, di 20/100 per l'offerta economica, e secondo i criteri che saranno specificatamente dettagliati nel disciplinare di gara;
 - d) gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011

3) **di dare atto che:**

- il valore globale dell'appalto è inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 17 comma 3 e dell'allegato I.3 del D.lgs. 36/2023, la presente procedura dovrà essere conclusa entro tre mesi dalla pubblicazione del bando;
- il disciplinare di gara per la procedura in oggetto sarà redatto sulla base del Bando tipo ANAC n. 1/2023, a cui sono stati apportati gli adeguamenti ritenuti necessari dalla Stazione Appaltante;

4) **di precisare che**

- la procedura sarà esperita dalla C.U.C. "Valle dell'Irno", in qualità di centrale di committenza, ai sensi della Convenzione sopra citata;
- il Responsabile Unico del progetto (RUP) per la concessione in oggetto è l'arch. Alfonso Landi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano;
- il presente contratto non presenta interesse transfrontaliero certo;
- CUP acquisito: C69I25001530004;

5. **di dare atto** che la documentazione completa di gara sarà pubblicata sul sito https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_cucvalleirno e sarà disponibile anche, per maggiore evidenza anche dal sito <https://www.comune.pellezzano.sa.it>, nella sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse;

6. **di approvare** i criteri di valutazione dell'offerta migliorativa sopra riportati;

7) **di dare atto che:**

- la procedura di gara verrà esperita mediante la piattaforma certificata della C.U.C. "Valle dell'Irno", ai fini della pubblicità dei dati e dell'acquisizione del CIG;
- ai fini previsti dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei pagamenti, il codice CIG sarà acquisito contestualmente all'invio della procedura;
- ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 598/2024, il contributo obbligatorio dovuto ad ANAC per la procedura in oggetto è pari ad € 18,00;

8. **di dare atto** che il RUP individuato per il Comune di Pellezzano è l'arch. Alfonso Landi il quale è profilato sulla piattaforma ANAC, quale soggetto precedente per la C.U.C. "Valle dell'Irno" e che lo stesso non si trova in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;

9. **di dare atto** che di dare atto che la spesa necessaria per l'esecuzione dell'appalto annuale e biennale sarà fronteggiata con gli appositi stanziamenti di bilancio e che la stessa, presuntivamente quantificata in Euro 95.000,00 annui oltre IVA, verrà esattamente determinata a valle

VISTA E RICHIAMATA la determina RCG N° 532/2025 del 07/08/2025 (Det Set 194/2025 del 07/08/2025) del Responsabile della Centrale Unica di Committenza "Valle Dell'Irno" con la quale è stato determinato:

- Di recepire, per le motivazioni di cui in premessa, la metodologia a contrarre per l'affidamento del "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL BIENNIO 2025/2026 - 2026/2027" - CUP: C69I25001530004 di cui alla

Determinazione a contrarre del Responsabile dell'Area Tecnica Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano (SA) n.481 del 30/07/2025 e di cui alla Determinazione n.481\ del 30/07/2025;

- Di dare corso agli ulteriori adempimenti procedurali di competenza di questa CUC per l'espletamento della procedura di gara per conto del Comune di Pellezzano (associato) per l'affidamento mediante procedura negoziata sotto soglia senza previa pubblicazione di bando di gara (ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D.Lgs n.36 del 31/03/2023) per il seguente intervento “SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL BIENNIO 2025/2026 - 2026/2027” - CUP: C69I25001530004 dell'importo complessivo dei lavori pari a € 190.000,00 oltre IVA,
- Di tenere scrupolosamente conto dell'elenco delle imprese iscritte all' “Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico”, istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01.08.2011 ed in regola con l'iscrizione con la verifica annuale del possesso dei requisiti previsti per l'iscrizione allo stesso, ai sensi dell'art. 3 comma 4, della citata Legge Regionale n.13 del 01/08/2011, in numero di almeno 5 da invitare, così come individuati dall'Area Tecnica, il quale è soggetto a secretazione fino al giorno di espletamento della gara;
- Di dare pubblicità alla presente procedura mediante pubblicazione del Bando di gara ed allegati - disciplinare di gara con relativa modulistica, sul sito internet della Centrale Unica di Committenza “Valle dell'Irno” all'indirizzo www.cucvalledellirno.it Sezione Gare ed Appalti nonché su quello dell'Ente committente, ovvero del Comune di Pellezzano www.comune.pellezzano.sa.it, sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse.
- Di stabilire il termine ultimo per la presentazione delle offerte, alle ore 12:00 del 01/09/2025 e la data dell'apertura dei plachi pervenuti contenti la documentazione tecnica al giorno 01/09/2025, alle ore 15:30, presso l'ufficio della CUC Valle dell'Irno siti in Fisciano, palazzo municipale, Piazza G. Sessa;

DATO ATTO che, come risulta dal verbale di gara redatto in data 01/09/2025 alle ore 15,30 e trasmesso via PEC dal Responsabile della CUC, acquisito al protocollo in data 01/09/2025 al n. 17313 nessun operatore economico invitato ha presentato offerta;

CONSIDERATO che appare opportuno procedere ad un ulteriore esperimento di gara di procedura negoziata, rivolta agli stessi operatori economici già invitati attraverso la CUC “Valle dell'Irno”, ma con alcune modifiche che ne consentano un più agevole riscontro da parte degli operatori economici qualificati:

trasporto scolastico per il solo anno scolastico 2025/2026 onde consentire la possibilità sia all'affidatario che all'Amministrazione comunale di calibrare meglio il costo e la modalità di espletamento del servizio, in considerazione della possibile riapertura dell'edificio scolastico alla frazione Cologna, della disponibilità di uno scuolabus elettrico di proprietà comunale, della frequenza e località in cui sono ubicate le strutture comunali da utilizzare per lo svolgimento delle attività motorie, ecc.;

importo stimato di € 95.000,00 per l'annualità oggetto del contratto riguardante l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado;

svolgimento della procedura di gara, atteso il valore posto a base di gara attraverso la piattaforma Me.P.A. che è di più agevole e consueta utilizzazione, rispetto alla piattaforma della C.U.C. per la quale occorre la necessaria preventiva profilazione;

CONSIDERATO che per la rinnovazione dell'appalto secondo la nuova modalità sono stati aggiornati i necessari elaborati previsti dalla normativa, prot. n. 17330 del 01/09/2025;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023 ed in particolare il comma 1 dell'art. 50 che prevede: “1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:

.....(omissis).....

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

CONSIDERATO che si ritiene di non attuare la suddivisione del presente appalto in lotti ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto la corretta esecuzione, imposta dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore;

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: è quello di provvedere al servizio di trasporto scolastico per l' anno 2025/2026;
- Importo stimato del contratto e durata: € 95.000,00 per l'annualita, oltre I.V.A.;
- l'oggetto del contratto riguarda l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado;

- la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:

- importo complessivo quadro economico: € 95.000,00 per annualità 2025/2026, oltre I.V.A.;
- modalità di stipula del contratto: “a corpo”;
- la modalità di scelta del contraente è quella dell’affidamento previa esperienza di una procedura negoziata senza bando con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio del minor prezzo di cui del combinato disposto dell’art. 50, c. 4 e dell’art. 108 c. 2 del D. Lgs n. 36/2023 (di seguito denominato anche Codice), da espletarsi tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) nell’ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- che gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all’ “Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico”, istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011, il cui elenco è soggetto a secretazione fino al giorno di espletamento della gara;

CONSIDERATO che, fermo restante il rispetto del principio di rotazione, è opportuno invitare alla procedura di gara di cui alla presente determinazione anche l’Operatore Economico uscente, in quanto il mercato di riferimento presenta una limitata concorrenza che rendono difficile trovare alternative valide; si nutrono seri dubbi per la presenza di interesse da parte di altri operatori economici in grado di fornire la stessa prestazione, con gravi conseguenze sulla mancata attivazione del servizio per l’anno scolastico 2025/2026; ma anche perché l’appaltatore uscente ha svolto un’ottimale esecuzione del precedente contratto senza dare adito a contestazioni;

CONSIDERATO che ricorrono gli estremi per la procedura d’urgenza di cui alla vigente normativa, in maniera tale da espletare utilmente le procedure prima dell’inizio dell’anno scolastico 2025/2026, anche in considerazione della completa disponibilità per tutti gli Operatori Economici che saranno invitati della documentazione di gara e della relativa modulistica, ed in analogia a quanto previsto dall’art. 72 del D.Lgs 36/2023, per la ricezione delle offerte;

CONSIDERATO che:

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- si procederà all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023 ed in particolare il comma 1 dell’art. 63 che prevede: “Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all’affidamento di lavori d’importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori.”;

DATO ATTO che i documenti di gara sono resi disponibili in forma digitale, in modo gratuito, illimitato e diretto per tutti i concorrenti;

ATTESO che, per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, ai sensi dell’art. 3 della Legge. 136/2010:

- è stato acquisito dall’AVCP il CUP: C69J22001440001;
- si provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A. dedicato anche non in via esclusiva a tale commessa pubblica, secondo i dati che saranno comunicati dalla ditta esecutrice dei lavori;
- si procederà all’acquisizione del CIG sulla PCP a valle della creazione della gara sul MePA;

RITENUTO doversi procedere, altresì, per celerità del procedimento, all’approvazione degli atti di gara predisposti dall’Ufficio e da inserire sulla procedura di gara da avviare con urgenza sul MePA;

DATO ATTO che il presente provvedimento di gestione risponde alla necessità di attuazione dei programmi di attività di competenza del Settore;

VISTO il “Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza”;

DATO ATTO che, con la sottoscrizione del presente atto lo scrivente Responsabile di Area, dichiara che non sussiste, nel caso in specie, obbligo di astensione e dunque, di non trovarsi in posizione di conflitto di interesse ai sensi del suddetto “Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza”;

VISTO il codice di comportamento dei dipendenti;

VISTO lo Statuto comunale;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

RITENUTO necessario provvedere in merito;

D E T E R M I N A

- 1) **di dare atto che** le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di assumere** decisione di contrattare per l’appalto del servizio di trasporto scolastico per l’annualità 2025/2026,

stabilendo, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto responsabile della spesa, quanto appresso:

2.1 il fine che si intende perseguire e l'oggetto del contratto è l'appalto di servizi per il trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado per l'annualità 2025/2026;

2.2 la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:

- a) importo stimato del contratto e durata: € 95.000,00 (euro novantacinque/00), oltre I.V.A.;
- b) modalità di stipula del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. Lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- c) modalità di scelta del contraente: *procedura negoziata senza bando* con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio del minor prezzo di cui del combinato disposto dell'art. 50, c. 4 e dell'art. 108 c. 2 del D. Lgs n. 36/2023 (di seguito denominato anche Codice), da espletarsi tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- d) gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011, il cui elenco è soggetto a secretazione fino al giorno di espletamento della gara;

3) di dare atto che:

- il valore globale dell'appalto è inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 17 comma 3 e dell'allegato I.3 del D.lgs. 36/2023, la presente procedura dovrà essere conclusa entro 20 giorni dalla pubblicazione del bando;
- il disciplinare di gara per la procedura in oggetto sarà redatto sulla base del Bando tipo ANAC n. 1/2023, a cui sono stati apportati gli adeguamenti ritenuti necessari dalla Stazione Appaltante;

4) di precisare che

- la procedura sarà esperita tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- il Responsabile Unico del progetto (RUP) per la concessione in oggetto è l'arch. Alfonso Landi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano;
- il presente contratto non presenta interesse transfrontaliero certo;
- CUP acquisito: C69I25001530004;
- Codice Identificativo: CPV: 60172000-4 "Servizi di noleggio con conducente (escluso uso sanitario)";
- Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro: "Sistemi trasporti";

5) di approvare la documentazione progettuale relativa alla gara da esperire per l'appalto relativo al servizio di trasporto scolastico per l'annualità 2025/2026, costituito da Capitolato Speciale di appalto e Relazione con previsione delle spese e dei percorsi per il servizio di scuolabus, prot. n. 17330 del 01/09/2025;

6) di dare atto che la documentazione completa di gara sarà pubblicata sul sito <https://www.comune.pellezzano.sa.it>, nella sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse;

7) di approvare i criteri di valutazione dell'offerta migliorativa sopra riportati;

8) di dare atto che il RUP individuato per il Comune di Pellezzano è l'arch. Alfonso Landi il quale è profilato sulla piattaforma ANAC, quale soggetto precedente per la C.U.C. "Valle dell'Irno" e che lo stesso non si trova in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;

9) di dare atto che di dare atto che la spesa necessaria per l'esecuzione dell'appalto annuale sarà fronteggiata con gli appositi stanziamenti di bilancio e che la stessa, presuntivamente quantificata in Euro 95.000,00 annui oltre IVA, verrà esattamente determinata a valle dell'espletamento delle procedure di gara;

10) di stabilire che l'Appaltatore dovrà stipulare la polizza assicurativa di cui all'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023, sull'importo aggiudicato, nonché polizza assicurativa per danni a terzi, nei limiti e con le modalità di cui al comma 10 del suindicato articolo;

11) di riservare alla stazione appaltante la facoltà di revocare in autotutela, ai sensi dell'art. 21 quinque della Legge n. 241/1990, in qualsiasi momento la procedura attivata o comunque di non espletare la stessa per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, dandone comunicazione ai concorrenti o agli operatori potenzialmente interessati, anche mediante idoneo avviso pubblicato sul profilo del committente nella sezione "Bandi Gare e Manifestazione di interessi", senza che gli stessi possano vantare alcuna pretesa a riguardo;

12. di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Alfonso Landi, di provvedere a tutti gli atti consequenziali e dare seguito agli adempimenti previsti dalla vigente normativa per la conclusione del contratto;

13. di dare atto:

- che, con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto Responsabile del Settore, rilascia parere di regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;

- di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;
- 14. di dare atto**, altresì, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo regionale (T.A.R.) Campania, Sezione distaccata di Salerno, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo online;
- 15. di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento ad avvenuta esecutività, all'Albo Pretorio, al fine di ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle PA, come previsto dall'art. 1, comma 35, della legge "anticorruzione" 6 novembre 2012 n. 190 e dal successivo D. Lgs. 14/03/2013 n. 33.

Il Responsabile dell'Area
Landi Alfonso / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.