



COMUNE DI PELLEZZANO

PROVINCIA DI SALERNO

PROPOSTA N. 578

DETERMINAZIONE N. 547

Data di registrazione 05/09/2025

AREA LAVORI PUBBLICI E GESTIONE DEL PATRIMONIO

OGGETTO: “SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER L’ANNO SCOLASTICO 2025/2026”.
CUP: C69I25001530004 – CIG: B7F12A8738 - RDO: 5594459 PROCEDURA DI GARA
ME.P.A., AGGIUDICAZIONE AFFIDAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

VISTI gli artt. 183, 184, 151e 191 del T.U. n.267/2000;

lo Statuto Comunale vigente;

il Regolamento sull’ordinamento degli Uffici e dei Servizi vigente;

il Regolamento di contabilità vigente;

VISTO il decreto sindacale n.42 del 27/07/2020, prot. n. 9294, come confermato con successivo provvedimento n. 69 in data 29/09/2023, con il quale il sottoscritto ha ricevuto incarico a svolgere le funzioni di Responsabile dell’Area tecnica Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio;

RICONOSCIUTA la propria competenza in merito alla regolarità tecnica della presente determinazione, ai sensi dell’art.107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n.267/2000;

DATO ATTO che, in relazione al presente provvedimento, il sottoscritto Responsabile di Posizione Organizzativa, ai fini dell’osservanza delle disposizioni di cui all’art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell’art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013, ha verificato l’insussistenza dell’obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione anche potenziale, di conflitto di interesse;

VISTA E RICHIAMATA la propria determina n. 481 in data 30/07/2025, con la quale è stato determinato:

- 1) **di dare atto che** le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di assumere decisione di contrattare** per l’appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni 2025/2026 e 2026/2027, stabilendo, ai sensi dell’art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell’art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto responsabile della spesa, quanto appresso:
 - 2.1 il fine che si intende perseguire e l’oggetto del contratto è l’appalto di servizi per il trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell’infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado per gli anni 2025/2026 e 2026/2027;
 - 2.2 la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:
 - a) importo stimato del contratto e durata: € 190.000,00 (euro centonovanta/00), oltre I.V.A. pari all’ importo complessivo annuale di € 95.000,00 per anni 2;
 - b) modalità di stipula del contratto: ai sensi dell’art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell’art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
 - c) modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, con il sistema dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 108 della stessa fonte di regolazione con l’attribuzione al massimo di 80/100 punti al progetto tecnico, di 20/100 per l’offerta economica, e secondo i criteri che saranno

specificatamente dettagliati nel disciplinare di gara;

d) gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011

3) di dare atto che:

- il valore globale dell'appalto è inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 17 comma 3 e dell'allegato I.3 del D.lgs. 36/2023, la presente procedura dovrà essere conclusa entro tre mesi dalla pubblicazione del bando;
- il disciplinare di gara per la procedura in oggetto sarà redatto sulla base del Bando tipo ANAC n. 1/2023, a cui sono stati apportati gli adeguamenti ritenuti necessari dalla Stazione Appaltante;

4) di precisare che

- la procedura sarà esperita dalla C.U.C. "Valle dell'Irno", in qualità di centrale di committenza, ai sensi della Convenzione sopra citata;
- il Responsabile Unico del progetto (RUP) per la concessione in oggetto è l'arch. Alfonso Landi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano;
- il presente contratto non presenta interesse transfrontaliero certo;
- CUP acquisito: C69I25001530004;

5. di dare atto che la documentazione completa di gara sarà pubblicata sul sito https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_cucvalleirno e sarà disponibile anche, per maggiore evidenza anche dal sito <https://www.comune.pellezzano.sa.it>, nella sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse;

6. di approvare i criteri di valutazione dell'offerta migliorativa sopra riportati;

7. di dare atto che:

- la procedura di gara verrà esperita mediante la piattaforma certificata della C.U.C. "Valle dell'Irno", ai fini della pubblicità dei dati e dell'acquisizione del CIG;
- ai fini previsti dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei pagamenti, il codice CIG sarà acquisito contestualmente all'invio della procedura;
- ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 598/2024, il contributo obbligatorio dovuto ad ANAC per la procedura in oggetto è pari ad € 18,00;

8. di dare atto che il RUP individuato per il Comune di Pellezzano è l'arch. Alfonso Landi il quale è profilato sulla piattaforma ANAC, quale soggetto procedente per la C.U.C. "Valle dell'Irno" e che lo stesso non si trova in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;

9. di dare atto che di dare atto che la spesa necessaria per l'esecuzione dell'appalto annuale e biennale sarà fronteggiata con gli appositi stanziamenti di bilancio e che la stessa, presuntivamente quantificata in Euro 95.000,00 annui oltre IVA, verrà esattamente determinata a valle dell'espletamento delle procedure di gara;

VISTA E RICHIAMATA la determina RCG N° 532/2025 del 07/08/2025 (Det Set 194/2025 del 07/08/2025) del Responsabile della Centrale Unica di Committenza "Valle Dell'Irno" con la quale è stato determinato:

- Di recepire, per le motivazioni di cui in premessa, la metodologia a contrarre per l'affidamento del "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL BIENNIO 2025/2026 - 2026/2027" - CUP: C69I25001530004 di cui alla Determinazione a contrarre del Responsabile dell'Area Tecnica Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano (SA) n.481 del 30/07/2025 e di cui alla Determinazione n.481\ del 30/07/2025;
- Di dare corso agli ulteriori adempimenti procedurali di competenza di questa CUC per l'espletamento della procedura di gara per conto del Comune di Pellezzano (associato) per l'affidamento mediante procedura negoziata sotto soglia senza previa pubblicazione di bando di gara (ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D.Lgs n.36 del 31/03/2023) per il seguente intervento "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL BIENNIO 2025/2026 - 2026/2027" - CUP: C69I25001530004 dell'importo complessivo dei lavori pari a € 190.000,00 oltre IVA,
- Di tenere scrupolosamente conto dell'elenco delle imprese iscritte all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01.08.2011 ed in regola con l'iscrizione con la verifica annuale del possesso dei requisiti previsti per l'iscrizione allo stesso, ai sensi dell'art. 3 comma 4, della citata Legge Regionale n.13 del 01/08/2011, in numero di almeno 5 da invitare, così come individuati dall'Area Tecnica, il quale è soggetto a secretazione fino al giorno di espletamento della gara;
- Di dare pubblicità alla presente procedura mediante pubblicazione del Bando di gara ed allegati - disciplinare di gara con relativa modulistica, sul sito internet della Centrale Unica di Committenza "Valle dell'Irno" all'indirizzo www.cucvalledellirno.it Sezione Gare ed Appalti nonché su quello dell'Ente committente, ovvero del Comune di Pellezzano www.comune.pellezzano.sa.it, sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse.
- Di stabilire il termine ultimo per la presentazione delle offerte, alle ore 12:00 del 01/09/2025 e la data dell'apertura dei plichi pervenuti contenuti la documentazione tecnica al giorno 01/09/2025, alle ore 15:30, presso l'ufficio della CUC Valle dell'Irno siti in Fisciano, palazzo municipale, Piazza G. Sessa;

DATO ATTO che, come risulta dal verbale di gara redatto in data 01/09/2025 alle ore 15,30 e trasmesso via PEC dal Responsabile della CUC, acquisito al protocollo in data 01/09/2025 al n. 17313 nessun operatore economico invitato ha presentato offerta;

CONSIDERATO che appare opportuno procedere ad un ulteriore esperimento di gara di procedura negoziata, rivolta agli stessi operatori economici già invitati attraverso la CUC "Valle dell'Irno", ma con alcune modifiche che ne consentano un più agevole riscontro da parte degli operatori economici qualificati:

trasporto scolastico per il solo anno scolastico 2025/2026 onde consentire la possibilità sia all'affidatario che all'Amministrazione comunale di calibrare meglio il costo e la modalità di espletamento del servizio, in

considerazione della possibile riapertura dell'edificio scolastico alla frazione Cologna, della disponibilità di uno scuolabus elettrico di proprietà comunale, della frequenza e località in cui sono ubicate le strutture comunali da utilizzare per lo svolgimento delle attività motorie, ecc.;

importo stimato di € 95.000,00 per l'annualità oggetto del contratto riguardante l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado;

svolgimento della procedura di gara, atteso il valore posto a base di gara attraverso la piattaforma Me.P.A. che è di più agevole e consueta utilizzazione, rispetto alla piattaforma della C.U.C. per la quale occorre la necessaria preventiva profilazione;

CONSIDERATO che per la rinnovazione dell'appalto secondo la nuova modalità sono stati aggiornati i necessari elaborati previsti dalla normativa, prot. n. 17330 del 01/09/2025;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023 ed in particolare il comma 1 dell'art. 50 che prevede: "1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:
.....(omissis).....

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

CONSIDERATO che si ritiene di non attuare la suddivisione del presente appalto in lotti ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto la corretta esecuzione, imposta dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore;

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: è quello di provvedere al servizio di trasporto scolastico per l'anno 2025/2026;
- Importo stimato del contratto e durata: € 95.000,00 per l'annualità, oltre I.V.A.;
- l'oggetto del contratto riguarda l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado;
- la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:

a) importo complessivo quadro economico: € 95.000,00 per annualità 2025/2026, oltre I.V.A.;

b) modalità di stipula del contratto: "a corpo";

c) la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento previa sperimento di una procedura negoziata senza bando con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio del minor prezzo di cui del combinato disposto dell'art. 50, c. 4 e dell'art. 108 c. 2 del D. Lgs n. 36/2023 (di seguito denominato anche Codice), da espletarsi tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

d) che gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011, il cui elenco è soggetto a secretazione fino al giorno di espletamento della gara;

CONSIDERATO che, fermo restando il rispetto del principio di rotazione, è opportuno invitare alla procedura di gara di cui alla presente determinazione anche l'Operatore Economico uscente, in quanto il mercato di riferimento presenta una limitata concorrenza che rendono difficile trovare alternative valide; si nutrono seri dubbi per la presenza di interesse da parte di altri operatori economici in grado di fornire la stessa prestazione, con gravi conseguenze sulla mancata attivazione del servizio per l'anno scolastico 2025/2026; ma anche perché l'appaltatore uscente ha svolto un'ottimale esecuzione del precedente contratto senza dare adito a contestazioni;

CONSIDERATO che ricorrono gli estremi per la procedura d'urgenza di cui alla vigente normativa, in maniera tale da espletare utilmente le procedure prima dell'inizio dell'anno scolastico 2025/2026, anche in considerazione della completa disponibilità per tutti gli Operatori Economici che saranno invitati della documentazione di gara e della relativa modulistica, ed in analogia a quanto previsto dall'art. 72 del D.Lgs 36/2023, per la ricezione delle offerte;

CONSIDERATO che:

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023 ed in particolare il comma 1 dell'art. 63 che prevede: “Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori.”;

DATO ATTO che i documenti di gara sono resi disponibili in forma digitale, in modo gratuito, illimitato e diretto per tutti i concorrenti;

VISTA E RICHIAMATA la propria determina n. 535 in data 01/09/2025, con la quale è stato determinato:

- 1) **di dare atto che** le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di assumere** decisione di contrattare per l'appalto del servizio di trasporto scolastico per l'annualità 2025/2026, stabilendo, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto responsabile della spesa, quanto appresso:

2.1 il fine che si intende perseguire e l'oggetto del contratto è l'appalto di servizi per il trasporto scolastico per gli alunni delle scuole pubbliche dell'infanzia (ove eventualmente attivato), primaria e secondaria di primo grado per l'annualità 2025/2026;

2.2 la forma e le clausole essenziali sono quelle di seguito riportate:

- a) importo stimato del contratto e durata: € 95.000,00 (euro novantacinque/00), oltre I.V.A.;
- b) modalità di stipula del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. Lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- c) modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando con valutazione di un numero di offerte non inferiore a 5 ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio del minor prezzo di cui del combinato disposto dell'art. 50, c. 4 e dell'art. 108 c. 2 del D. Lgs n. 36/2023 (di seguito denominato anche Codice), da espletarsi tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- d) gli operatori verranno selezionati previa consultazione di operatori economici (in numero non inferiore a 5), iscritti all' "Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011, il cui elenco è soggetto a secretazione fino al giorno di espletamento della gara;

3) di dare atto che:

- il valore globale dell'appalto è inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 17 comma 3 e dell'allegato I.3 del D.lgs. 36/2023, la presente procedura dovrà essere conclusa entro 20 giorni dalla pubblicazione del bando;
- il disciplinare di gara per la procedura in oggetto sarà redatto sulla base del Bando tipo ANAC n. 1/2023, a cui sono stati apportati gli adeguamenti ritenuti necessari dalla Stazione Appaltante;

4) di precisare che

- la procedura sarà esperita tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- il Responsabile Unico del progetto (RUP) per la concessione in oggetto è l'arch. Alfonso Landi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio del Comune di Pellezzano;
- il presente contratto non presenta interesse transfrontaliero certo;
- CUP acquisito: C69I25001530004;
- Codice Identificativo: CPV: 60172000-4 "Servizi di noleggio con conducente (escluso uso sanitario)";
- Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro: "Sistemi trasporti";

5) di approvare la documentazione progettuale relativa alla gara da esperire per l'appalto relativo al servizio di trasporto scolastico per l'annualità 2025/2026, costituito da Capitolato Speciale di appalto e Relazione con previsione delle spesa e dei percorsi per il servizio di scuolabus, prot. n. 17330 del 01/09/2025;

6) di dare atto che la documentazione completa di gara sarà pubblicata sul sito <https://www.comune.pellezzano.sa.it>, nella sezione Bandi, Gare e Manifestazioni di interesse;

7) di approvare i criteri di valutazione dell'offerta migliorativa sopra riportati;

8) di dare atto che il RUP individuato per il Comune di Pellezzano è l'arch. Alfonso Landi il quale è profilato sulla piattaforma ANAC, quale soggetto procedente per la C.U.C. "Valle dell'Irno" e che lo stesso non si trova in alcuna delle ipotesi di conflitto d'interessi previste dalla disciplina applicabile;

9) di dare atto che di dare atto che la spesa necessaria per l'esecuzione dell'appalto annuale sarà fronteggiata con gli appositi stanziamenti di bilancio e che la stessa, presuntivamente quantificata in Euro 95.000,00 annui oltre IVA, verrà esattamente determinata a valle dell'espletamento delle procedure di gara;

DATO ATTO che, al fine di appaltare la prestazione in oggetto, ed in esecuzione alla richiamata decisione di contrarre:

- si è provveduto a inoltrare, tramite Trattativa diretta MePA n. 5594459 del 01/09/2025, una richiesta di offerta per l'esecuzione del "Servizio di trasporto scolastico per l'annualità 2025/2026" - CUP: C69I25001530004, a n. 14 operatori economici, iscritti all'Albo Regionale delle Imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico", istituito ai sensi della L.R. n.13 del 01/08/2011 e presenti sul MePa nel Bando "Servizi", categoria "Noleggio con conducente (escluso uso sanitario)";
- che entro il termine ultimo di scadenza del 04/09/2025, stabilito per la presentazione dell'offerta, come risulta dal verbale conclusivo prot. n. 17643 del 04/09/2025, riportante lo svolgimento della gara sulla Piattaforma MePa, relativo alla seduta svolta nel giorno 04/09/2025 risulta che ha presentato offerta il solo concorrente **Società "FISCIANO SVILUPPO S.P.A."**, Partita IVA 0385450658 con sede in Piazza Gaetano Sessa, n.1 84084 Fisciano (SA), che ha offerto il ribasso del 0,2105% sul prezzo a base di gara, e, quindi, per l'importo di € 94.800,00 oltre IVA;
- che è stata riscontrata la regolarità dei documenti e la completezza delle dichiarazioni rese dall'operatore medesimo, prendendo atto che la suindicata ditta ha formulato un ribasso pari allo 0,2105% sull'importo posto a base di gara, a cui corrisponde un importo netto di affidamento pari a € 94.800,00 oltre I.V.A. al 10%;
- ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs n. 36/2023 trattandosi di affidamento diretto, il contratto può essere stipulato anche mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata e che, ai sensi del comma 1, secondo periodo, del D.lgs. n.36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante MePa di Consip;

VISTO E RICHIAMATO l'art. 17 del D. Lgs n. 36/2023, che al comma 9 prevede: L'esecuzione d'urgenza è effettuata quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea, nonché al comma 8 in cui dispone che: Fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9;

CONSIDERATO che è stata già avviata la fase di verifica dell'insussistenza di cause di esclusione previste di cui agli artt. 94, 95, 98 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO:

- che, in particolare, risulta assolto l'obbligo della regolarità del DURC alla data della dichiarazione resa in sede di gara, come da verifica effettuata con DURC prot. INAIL_49620176 con data 20/06/2025, ed attestante la regolarità contributiva a tutto il 18/10/2025;
- che, altresì, Comune di Pellezzano, ai sensi della vigente normativa, ha proceduto alle verifiche antimafia ex art. 87 del D.lgs. n. 159/2011, mediante acquisizione dell'informazione liberatoria provvisoria, effettuata telematicamente tramite la Banca Dati Nazionale Unica della documentazione Antimafia PR_SAUTG_Ingresso_0134353_20250904 in data 04/09/2025, ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.L. 76/2020 il cui termine è stato prorogato al 31/12/2026 dall'art. 14 comma 4bis D.L. 13/2023 convertito con Legge n. 41/2023;
- il mancato riscontro, da parte di una o più Autorità e Enti competenti, alle richieste avanzate da Invitalia ai fini dell'acquisizione di taluni dei certificati o documenti richiesti e ancora mancanti;
- la necessità di ovviare al rischio di un ingiustificato ritardo nell'attivazione del servizio de quo che potrebbe avere gravi riflessi sul regolare svolgimento delle attività scolastiche;
- la necessità di assicurare il rispetto del principio del risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività, previsto dall'articolo 1 del Codice dei Contratti, quale attuazione, nel settore dei contratti pubblici, del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità;
- la necessità di ovviare, altresì, al rischio di un ingiustificato ritardo nell'esecuzione del servizio a partire dall'anno scolastico 2025/2026;
- che, in casi analoghi, diverse stazioni appaltanti pubbliche hanno proceduto all'aggiudicazione, in ragione dell'interesse pubblico prioritario coinvolto e attesa la necessità di dare avvio alle attività, previa integrazione dell'articolato dell'Accordo Quadro, nelle more concluso, mediante apposita clausola risolutiva espressa ai sensi dell'articolo 1456 del Codice civile, per l'ipotesi in cui,

successivamente alla suddetta sottoscrizione fossero rilasciati dalle Autorità competenti i certificati o documenti richiesti con contenuto ostativo all'aggiudicazione stessa;

- che si ritengono attendibili gli impegni assunti dal suddetto operatore economico in conformità a quanto previsto dall'articolo 102, co. 2, del Codice dei Contratti, come richiamato dal Disciplinare di gara;

- che, ai sensi dell'articolo 108, co. 10, del Codice dei Contratti, l'offerta presentata dal suddetto operatore economico risulta conveniente e idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- che, ai sensi dell'articolo 17, co. 5, del Codice dei Contratti, l'offerta presentata dal suddetto operatore economico risulta legittima e conforme all'interesse pubblico;

DATO ATTO che la somma occorrente per l'esecuzione della prestazione in oggetto, pari ad € 104.280,00 compreso di I.V.A. al 10%, è da imputare all'intervento di Bilancio n. **04071.03.4040132903**;

RITENUTO, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, dover procedere all'approvazione dell'esito della gara la piattaforma MEPA di acquistinretepa.it, ed all'aggiudicazione definitiva dell'appalto di cui trattasi;

ATTESO che:

- per l'intervento è stato acquisito, a mezzo del Sistema CUP, attivo presso il CIPE, gestito dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della programmazione economica, il Codice Unico di Progetto n. **C69I25001530004**;

- per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 è stato acquisito il **C.I.G.: n. B7F12A873**;

- si provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A. dedicato anche non in via esclusiva a tale commessa pubblica, secondo i dati che saranno comunicati dalla ditta esecutrice dei lavori;

DATO ATTO che il presente provvedimento di gestione risponde alla necessità di attuazione dei programmi di attività di competenza del Settore;

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il codice di comportamento dei dipendenti;

VISTO il "Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza";

DATO ATTO che, con la sottoscrizione del presente atto lo scrivente Responsabile di Area, dichiara che non sussiste, nel caso in specie, obbligo di astensione e dunque, di non trovarsi in posizione di conflitto di interesse ai sensi del suddetto "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza";

VISTO lo Statuto comunale;

VISTO il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

VISTO il D. Lgs n. 36/2023;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

RITENUTO necessario provvedere in merito;

D E T E R M I N A

1. di dare **atto** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di approvare la R.d.O. nella fattispecie di "Procedura negoziata" sul MePA n. 5594459, lettera di invito/disciplinare prot. n. 17350 del 01/09/2025 attivata sul portale "AcquistinretePA-Mepa" in data 01/09/2025, per l'affidamento dell'esecuzione del **"Servizio di trasporto scolastico per l'annualità 2025/2026" - CUP: C69I25001530004**;
3. di aggiudicare all'operatore economico **Società "FISCIANO SVILUPPO S.P.A."**, Partita IVA 0385450658 con sede in Piazza Gaetano Sessa, n.1 84084 Fisciano (SA), l'appalto del "Servizio di trasporto scolastico per l'annualità 2025/2026" - CUP: C69I25001530004;
4. di dare atto che la suddetta Ditta ha offerto il ribasso dello 0,2105% sul prezzo a base di gara, e, quindi, per l'importo di € 94.800,00 oltre IVA;
5. di precisare che l'importo necessario pari ad € **104.280,00** è imputabile all'intervento di Bilancio n. **04071.03.4040132903**;
6. di impegnare, contestualmente, la somma complessiva di € 104.280,00 in favore **Società "FISCIANO SVILUPPO S.P.A."**, Partita IVA 0385450658 con sede in Piazza Gaetano Sessa, n.1 84084 Fisciano (SA);
7. di dare atto:

- che, con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto Responsabile del Settore, rilascia parere di regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
 - di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;
 - di agire nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'amministrazione, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio e nell'apposita sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune, già istituita ai sensi dell'art. 11 D. Lgs. 150 del 27/10/2009, al fine di ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle PA, come previsto dall'art. 1, comma 35, della legge "anticorruzione" 06/11/2012 n. 190 e dal successivo D. Lgs. 14/03/2013 n. 33.

Il Responsabile dell'Area
Landi Alfonso / InfoCamere S.C.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.