

**LEGENDA MOBILITA' FASCIA LITORANEA**

Simbologia	AZZONAMENTO	NOTE
	RESIDENZA	1 - Il numero totale dei bagni che interesseranno l'intero complesso di Paucuccio e sarà previsto per un afflusso complessivo di nessuno portata pari a n° 7.500 unità, consideranda il 20% n. di. + 60% n° abitanti + presenze occasionali, come risulta dal seguente calcolo: (9.100 X 20%) + (6.872 X 60%) + 929 = 7.500.
	TURISMO	2 - La capienza massima di bagnanti compatibile è stata dimensionata in base alle attuali condizioni di erosione dei tratti di litorale non protetti. La previsione così formulata in futuro, in base alle reali condizioni di agibilità del tratto di costa in esame, sia nel caso di realizzazioni di adeguate opere di presidio e difesa, sia nel caso di ulteriore compromissione del grado di erosione, sarà adeguato al nuovo stato di fatto.
	PRODUZIONE E COMMERCIO	3 - La distribuzione, equilibrata della pressione antropica generata dal volume dei bagnanti lungo la fascia costiera e agitata dalla realizzazione di due elementi di vegetazione in grado di intercettare l'affluenza proveniente da tutte le infrastrutture, residenziali e turistiche, presenti e previste all'interno del territorio comunale, è distribuita gradatamente lungo tutta la tale fascia in base alla disponibilità ed alle consistenze dei servizi offerti dalle attrezzature balneari presenti.
	SEDE FERROVIA BOLOGNA-CANOSA	Il primo è rappresentato dalla realizzazione del percorso ecologico ciclabile e pedonale nel verde, esteso all'intero tratto di esistenza della fascia litoranea.
	SEDE AUTOSTRADA A14	Il secondo elemento di riferimento alla dotazione nel periodo estivo, di un servizio di navetta lungo la fascia costiera, prevista, in parte lungo la arteria urbana che vorrà costata a ridosso della attuale sede ferroviaria, dal Comune di Montenero di B. fino alla zona Scalo Ferroviario e da qui, fino alla prossimità del confine con Termoli, percorrendo la S. 16 "Varante Litoranea Adriatica".
	VIABILITA' LOCALE URBANA, EXTRAURBANA E ROTATORIE DI INCRONCIO.	
	AREE DI SERVIZIO CARBURANTI	
	ATTRIVERGAMENTI STRADALI ALLA S.S. 16 "ADRIATICA"	
	SERVIZIO DI NAVETTA ESTIVA CHE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE ATTIVERA DURANTE IL PERIODO DI ATTIVITA' BALNEARE CON ESODI MANSI, A FRAZIONE ELETTRICA.	
	PERCORSI ECOLOGICI NEL VERDE (viste ciclabili con servizio di bike-sharing; viali pedonali, percorsi "nole", "pianificazione estiva; ancore anticoni).	

**NOTE**

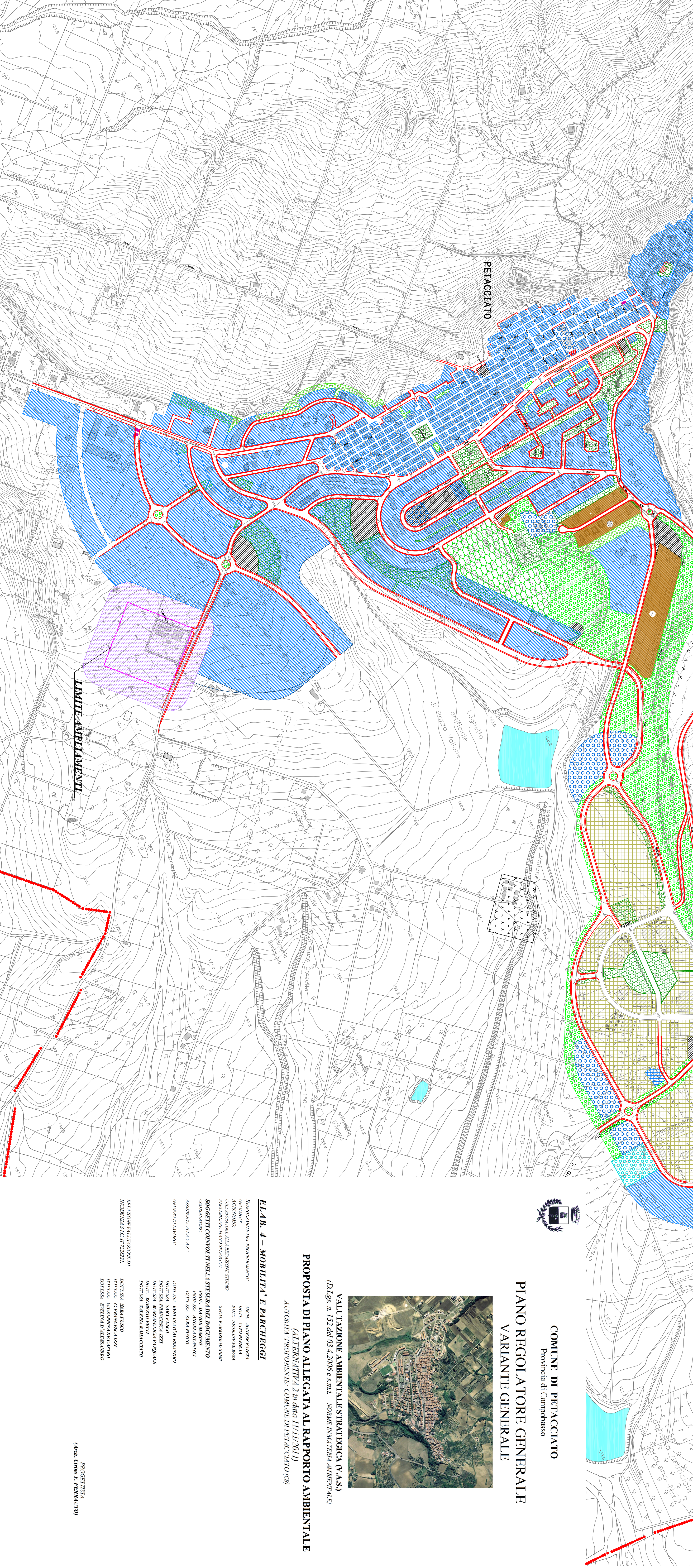
1 - Il numero totale dei bagni che interesseranno l'intero complesso di Paucuccio e sarà previsto per un afflusso complessivo di nessuno portata pari a n° 7.500 unità, consideranda il 20% n. di. + 60% n° abitanti + presenze occasionali, come risulta dal seguente calcolo:  
(9.100 X 20%) + (6.872 X 60%) + 929 = 7.500.

2 - La capienza massima di bagnanti compatibile è stata dimensionata in base alle attuali condizioni di erosione dei tratti di litorale non protetti. La previsione così formulata in futuro, in base alle reali condizioni di agibilità del tratto di costa in esame, sia nel caso di realizzazioni di adeguate opere di presidio e difesa, sia nel caso di ulteriore compromissione del grado di erosione, sarà adeguato al nuovo stato di fatto.

3 - La distribuzione, equilibrata della pressione antropica generata dal volume dei bagnanti lungo la fascia costiera e agitata dalla realizzazione di due elementi di vegetazione in grado di intercettare l'affluenza proveniente da tutte le infrastrutture, residenziali e turistiche, presenti e previste all'interno del territorio comunale, è distribuita gradatamente lungo tutta la tale fascia in base alla disponibilità ed alle consistenze dei servizi offerti dalle attrezzature balneari presenti.

Il primo è rappresentato dalla realizzazione del percorso ecologico ciclabile e pedonale nel verde, esteso all'intero tratto di esistenza della fascia litoranea.

Il secondo elemento di riferimento alla dotazione nel periodo estivo, di un servizio di navetta lungo la fascia costiera, prevista, in parte lungo la arteria urbana che vorrà costata a ridosso della attuale sede ferroviaria, dal Comune di Montenero di B. fino alla zona Scalo Ferroviario e da qui, fino alla prossimità del confine con Termoli, percorrendo la S. 16 "Varante Litoranea Adriatica".



**COMUNE DI BELFEGGIANO**  
 Provincia di Campobasso

**PIANO REGOLATORE GENERALE**  
 VARIANTE GENERALE

**PROPOSTA DI PIANO ALTERNATIVO AL PROVVEDIMENTO INTERNAZIONALE**

**ALTERNATIVE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100**

**ALTERNATIVE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100**

**ALTERNATIVE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100**