

Comune di Pieve Emanuele

Città Metropolitana di Milano

ATU DI RIGENERAZIONE 4 – PIEVE, EX HOTEL RIPAMONTI 2 E ANNESSA AREA PER IMPIANTI SPORTIVI

Documento di Piano del PGT vigente



STUDIO LOCALE DEL TRAFFICO VEICOLARE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO RELATIVA ALL'INSEDIAMENTO DI DUE MEDIE STRUTTURE DI VENDITA (MSV) ALL'INTERNO DELL'ATU DI RIGENERAZIONE 4 – PIEVE, EX HOTEL RIPAMONTI 2 E ANNESSA AREA PER IMPIANTI SPORTIVI, DISCIPLINATO DAL DOCUMENTO DI PIANO DEL VIGENTE PGT DEL COMUNE DI PIEVE EMANUELE (MI)

Agosto 2025



Sommario

1. Premessa.....	3
2. Ambito oggetto di intervento.....	3
2.1 Programmazione del sistema della mobilità a scala sovraordinata	8
3. Rilievo locale del traffico veicolare.....	9
3.1. Esecuzione dei rilievi.....	11
3.1.1. Rilievo dell'intersezione a nord, nei pressi del cimitero	11
3.1.2. Rilievo dell'intersezione nei pressi dell'Ambito di Trasformazione ATR4.....	21
3.1.3. Rilievo dell'intersezione a sud nei pressi del supermercato Tigros	27
4. Ipotesi di previsione del traffico veicolare generabile a seguito dell'attuazione della proposta di intervento.....	36
5. Conclusioni	60



1. Premessa

Presso il Comune di Pieve Emanuele (MI) è previsto un intervento urbanistico-edilizio volto alla realizzazione, all'interno di un Ambito di Trasformazione su suolo libero, di due medie strutture di vendita, con annessi parcheggi, strade di contorno e una pista ciclo-pedonale.

A seguito di ciò è emersa la necessità di indagare con maggior dettaglio lo stato di traffico veicolare dell'intorno del progetto, nonché in corrispondenza delle intersezioni di maggior rilievo per il traffico locale, con maggior definizione delle previsioni di incremento dello stesso, in relazione allo stato di fatto, anche “tempo zero”, corrispondente all'area esistente.

Il presente documento concorre a definire un quadro urbanistico del volume dei flussi di traffico, a seguito del quale in sede progettuale potranno essere eventualmente perfezionati idonei interventi infrastrutturali.

2. Ambito oggetto di intervento

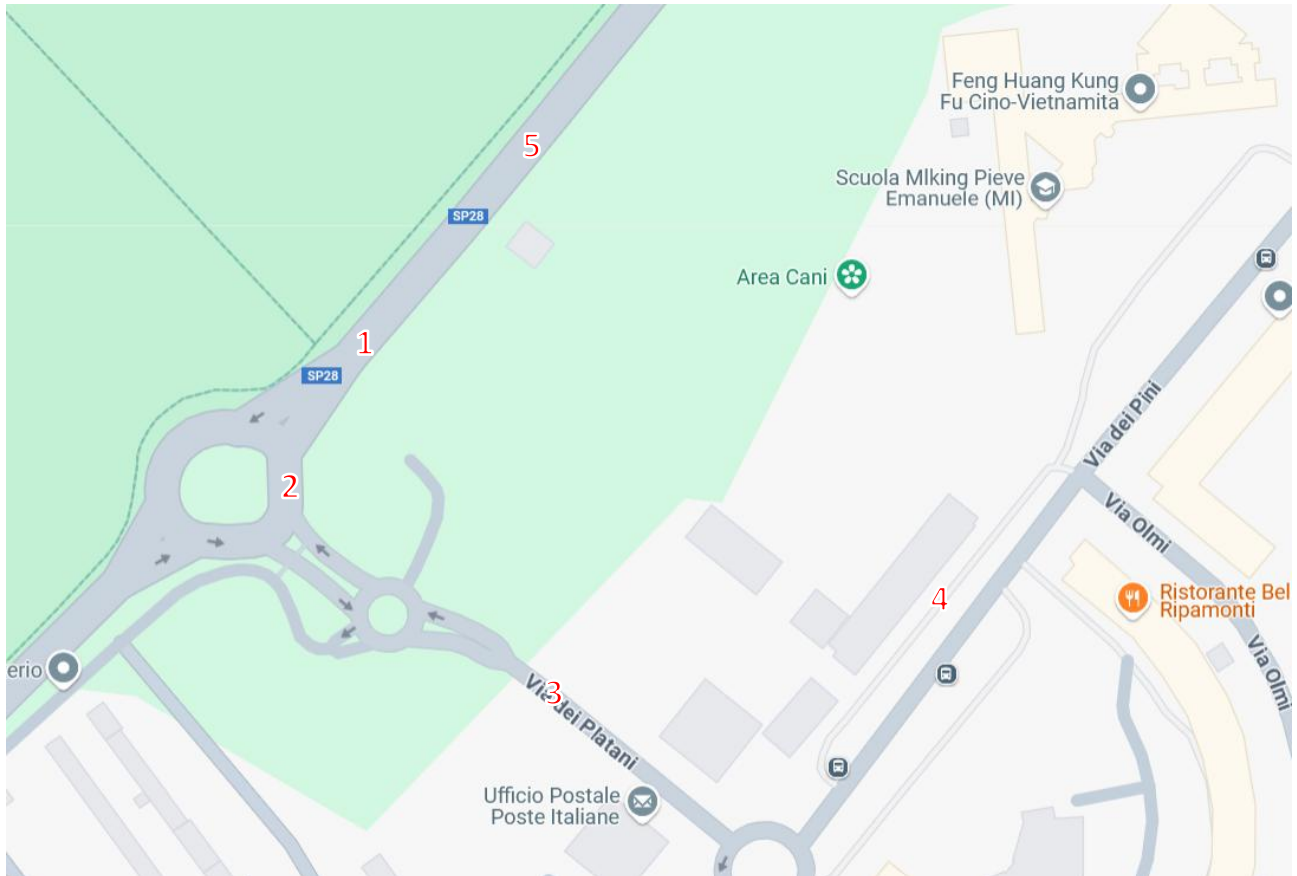




L'ambito di intervento risulta individuato come da estratto cartografico sopra riportato. È situato nella parte centrale del comune di Pieve Emanuele, e risulta ricompreso tra la SP28 (a nord-ovest), via dei Platani (a sud-ovest) e via dei Pini (a sud-est).

Attualmente è caratterizzato da un'area prevalentemente libera ed incolta, con delle fasce alberate sparse e qualche edificio dismesso ancora esistente sul lato di via dei Pini, ed è un'area soggetta ad Ambito di Trasformazione (ATR4) dal vigente Piano di Governo del Territorio (PGT).





Inquadramento fotografico:







4

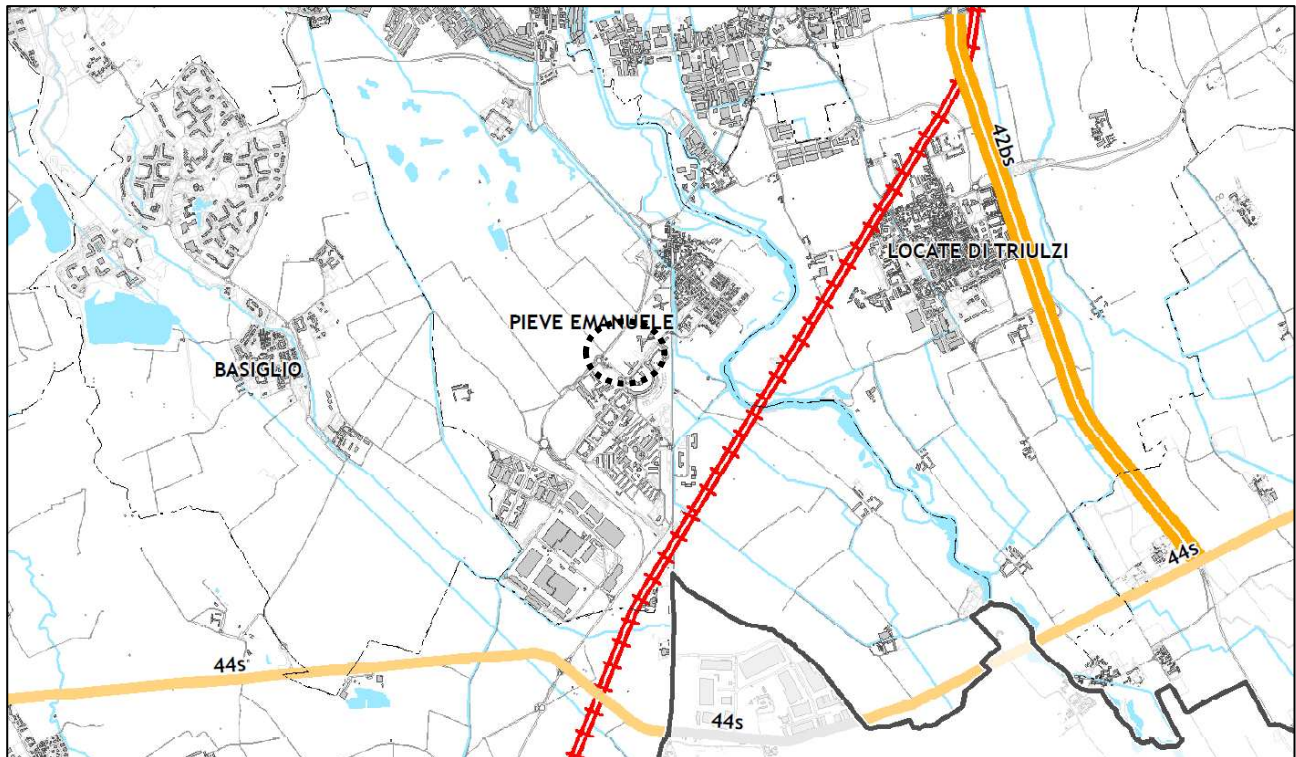


5



2.1 Programmazione del sistema della mobilità a scala sovraordinata

Tav. 1 PTM Città Metropolitana di Milano – Sistema infrastrutturale



Efficacia normativa [art. 34]

 Opere in corso di costruzione o con aree occupate

 Progetti sovraordinati con efficacia localizzativa derivanti dal PTR, da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione

 Ipotesi allo studio prive di efficacia localizzativa proposte da Città Metropolitana o riportate dalla programmazione sovraordinata regionale

 Tracciati esterni ai confini della Città metropolitana

#s-f-m N° identificativo dell'intervento (cfr. Allegato 4 alle Norme di Attuazione)



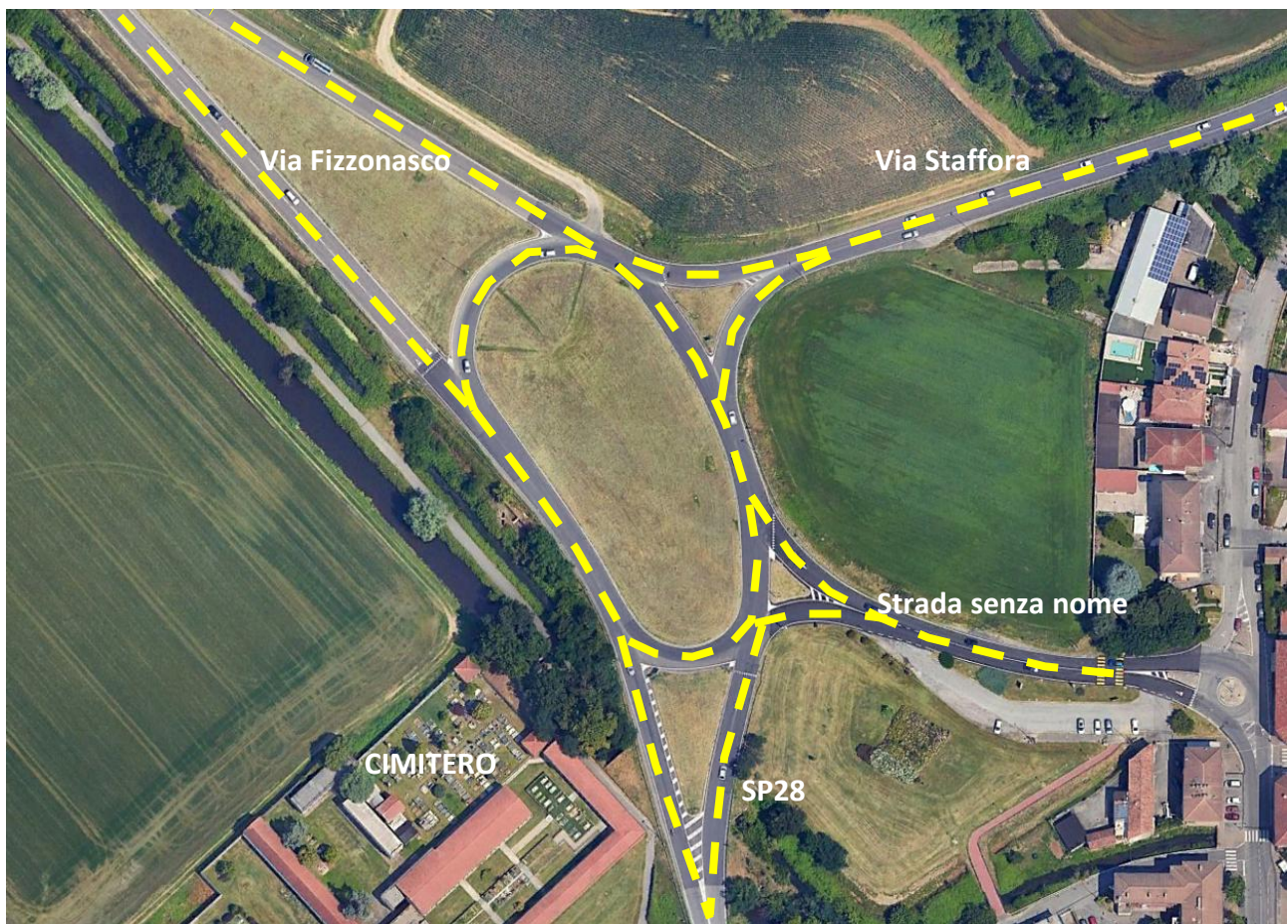
3. Rilievo locale del traffico veicolare

Nel corso del mese di maggio 2025 sono stati condotti specifici rilievi sul campo per il conteggio dei reali dati sul traffico veicolare interessato la viabilità nell'intorno territoriale dell'area di progetto.

Tale indagine intende definire lo stato di fatto del traffico attuale transitante nei pressi dell'area di progetto e in corrispondenza delle intersezioni che si considerano più rilevanti per il traffico locale di Pieve Emanuele, per fornire indicazioni utili circa le future previsioni incrementali di traffico.

Sono state trattate le seguenti intersezioni per l'analisi dei flussi di traffico veicolare:

1. Intersezione a nord, nei pressi del cimitero comunale



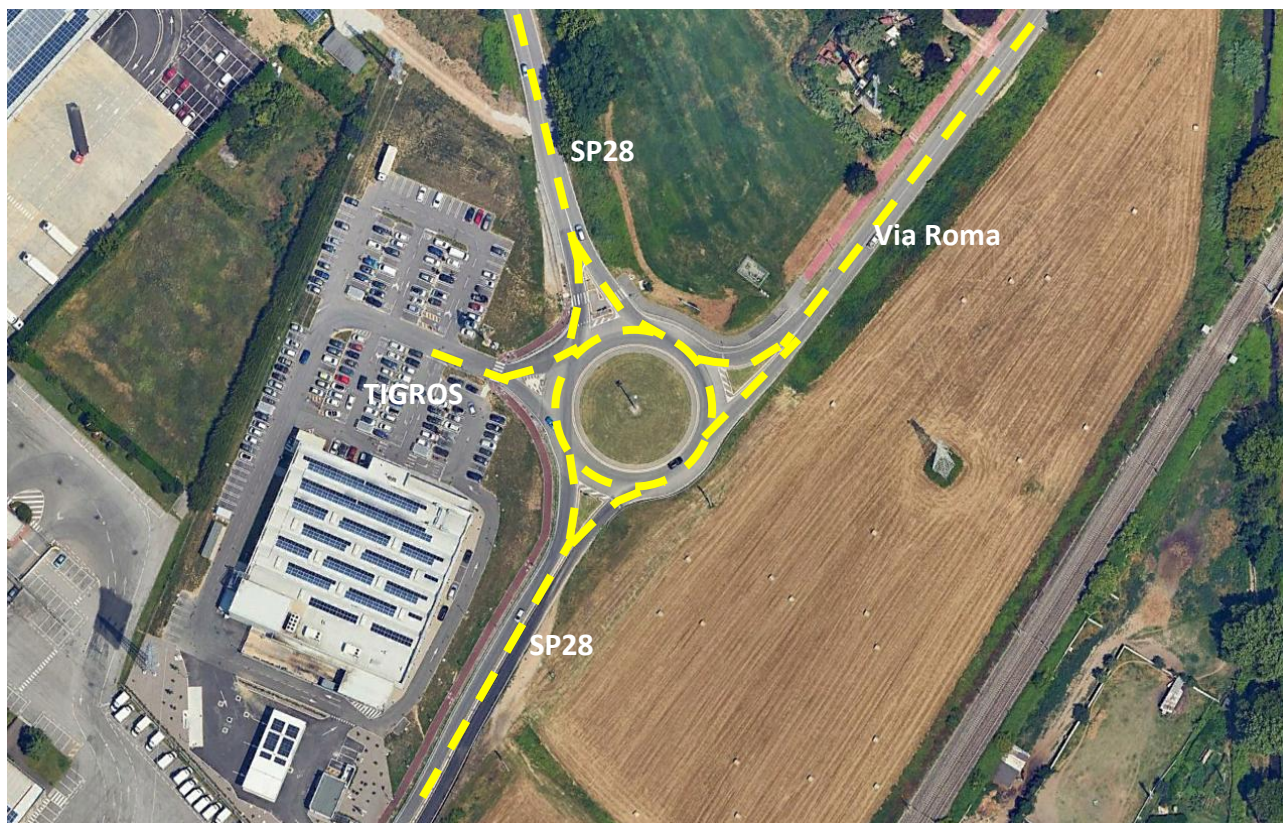


2. Intersezione nei pressi dell'ATR4





3. Intersezione a sud, nei pressi del supermercato Tigros

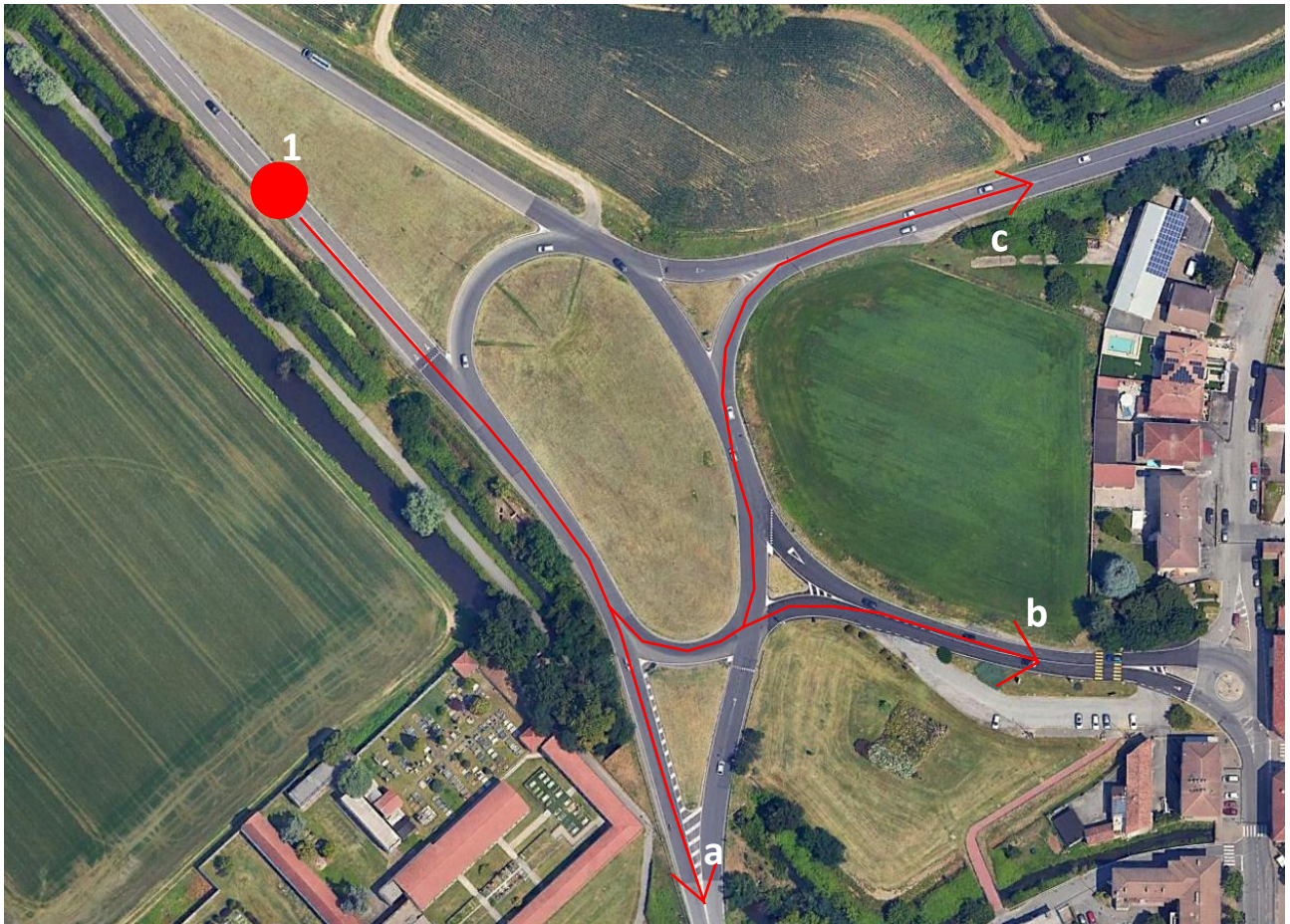


3.1. Esecuzione dei rilievi

3.1.1. Rilievo dell'intersezione a nord, nei pressi del cimitero

Nel corso del mese di maggio 2025, sono stati raccolti i dati del traffico relativi all'intersezione a nord, nei pressi del cimitero comunale, nei giorni di venerdì 09/05/2025 dalle ore 17.00 alle ore 18.00, e di sabato 10/05/2025 dalle ore 12.00 alle ore 13.00, che sono gli orari di punta indicati per la rilevazione dei flussi di traffico nei pressi delle strutture commerciali, così come dettato all'interno dell'Allegato 1 della DGR n.VIII/5258 del 02/08/2007, registrando successivamente il volume medio dei flussi di traffico, suddiviso in fasce orarie, e riportandolo nelle tabelle di seguito rappresentate.

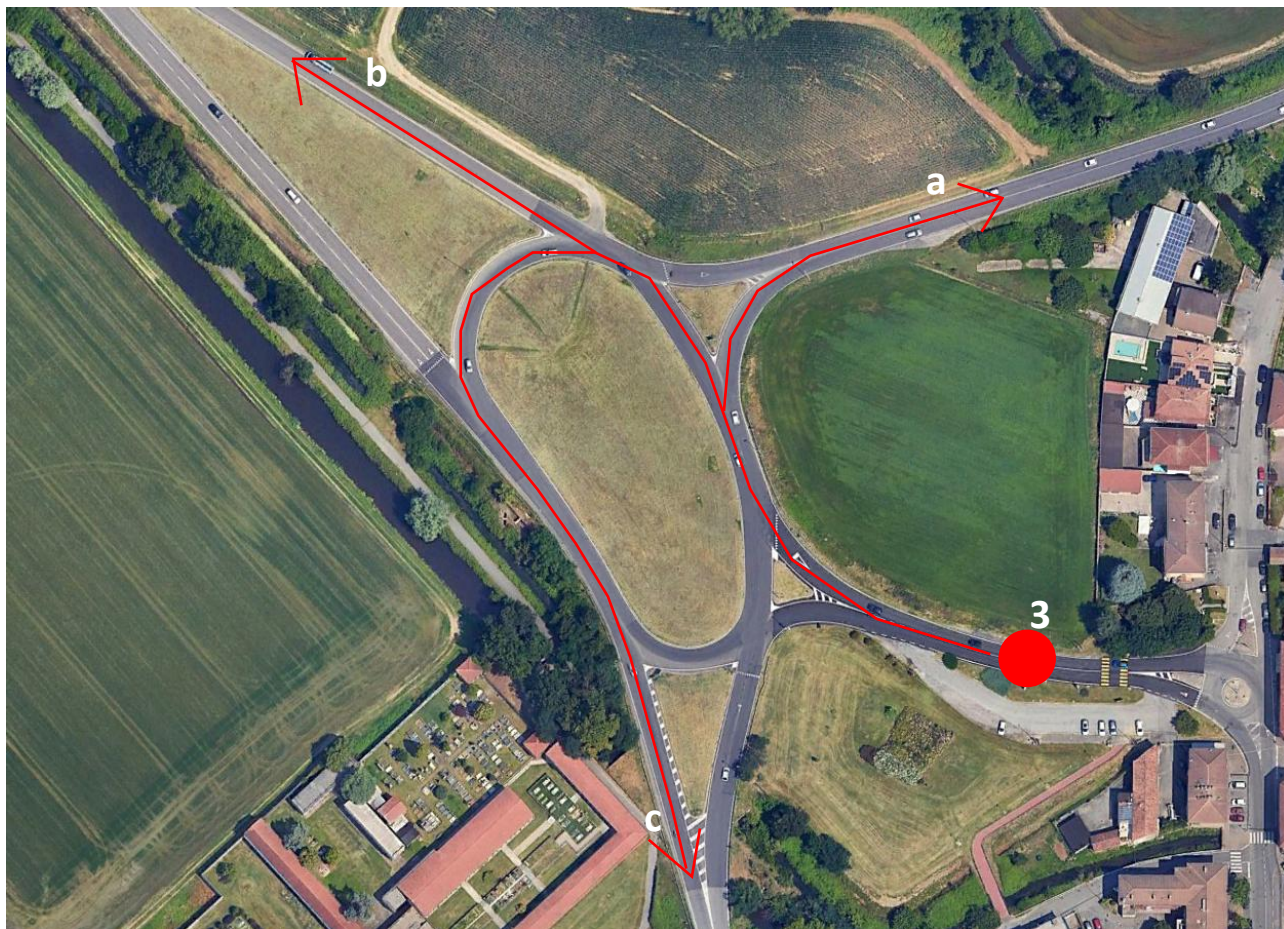
I rilievi sono stati condotti secondo n. 12 flussi di traffico ritenuti rilevanti, come rappresentati negli schemi grafici seguenti.



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti da via Fizzonasco (provenienza da nord-ovest)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dalla SP28 (provenienza da sud)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dal nucleo storico di Pieve Emanuele (provenienza da est)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti da via Staffora (provenienza da nord-est)

<i>Codice flusso di traffico</i>	<i>Descrizione flusso di traffico</i>
1a	Da via Fizzonasco, in direzione SP28 verso sud
1b	Da via Fizzonasco, in direzione del nucleo storico di Pieve Emanuele
1c	Da via Fizzonasco, in direzione via Staffora
2a	Dalla SP28, verso est in direzione del nucleo storico di Pieve Emanuele
2b	Dalla SP28, in direzione nord-est verso via Staffora
2c	Dalla SP28, in direzione nord verso via Fizzonasco (sempre sulla SP28)
3a	Dal nucleo storico di Pieve Emanuele, in direzione via Staffora
3b	Dal nucleo storico di Pieve Emanuele, in direzione via Fizzonasco
3c	Dal nucleo storico di Pieve Emanuele, in direzione SP28 (verso sud)
4a	Da via Staffora, in direzione via Fizzonasco
4b	Da via Staffora, in direzione SP28 (verso sud)
4c	Da via Staffora, in direzione del nucleo storico di Pieve Emanuele



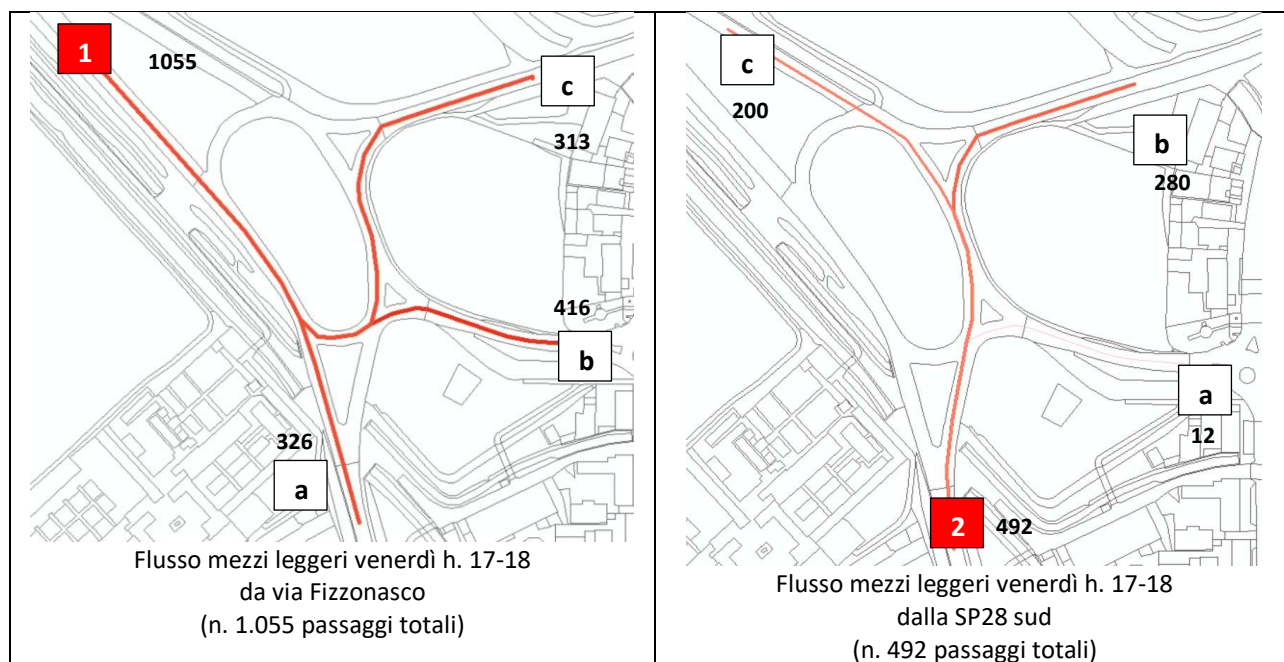
Modalità di conteggio:

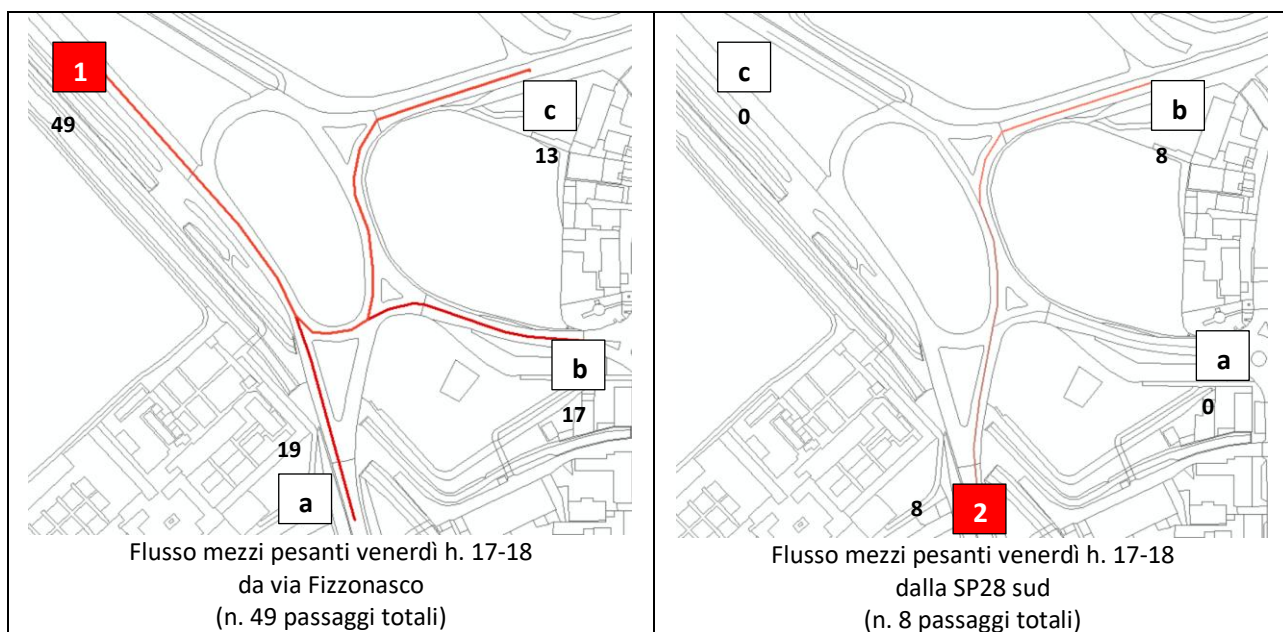
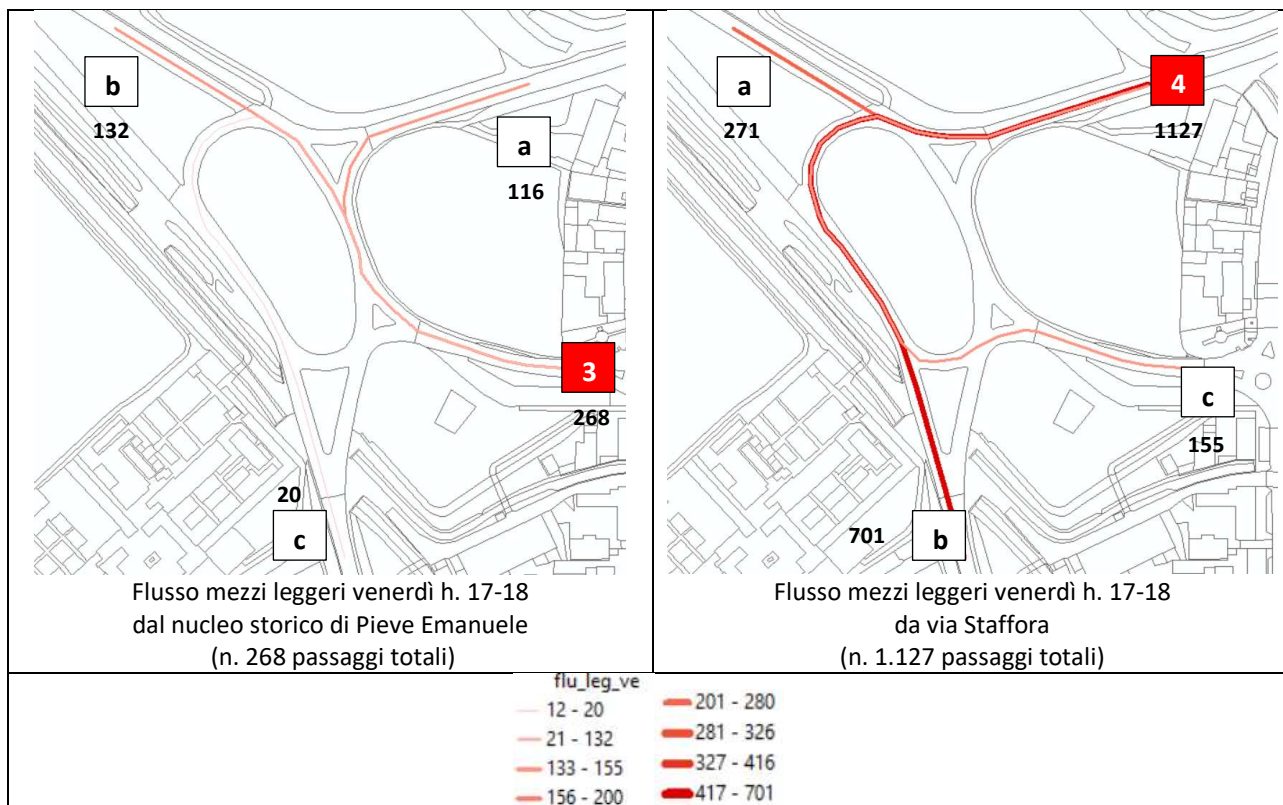
I dati sono espressi in veicoli/ora, e suddivisi in: veicoli leggeri (auto, moto, furgoni e similari) e veicoli pesanti (camion, bus e similari).

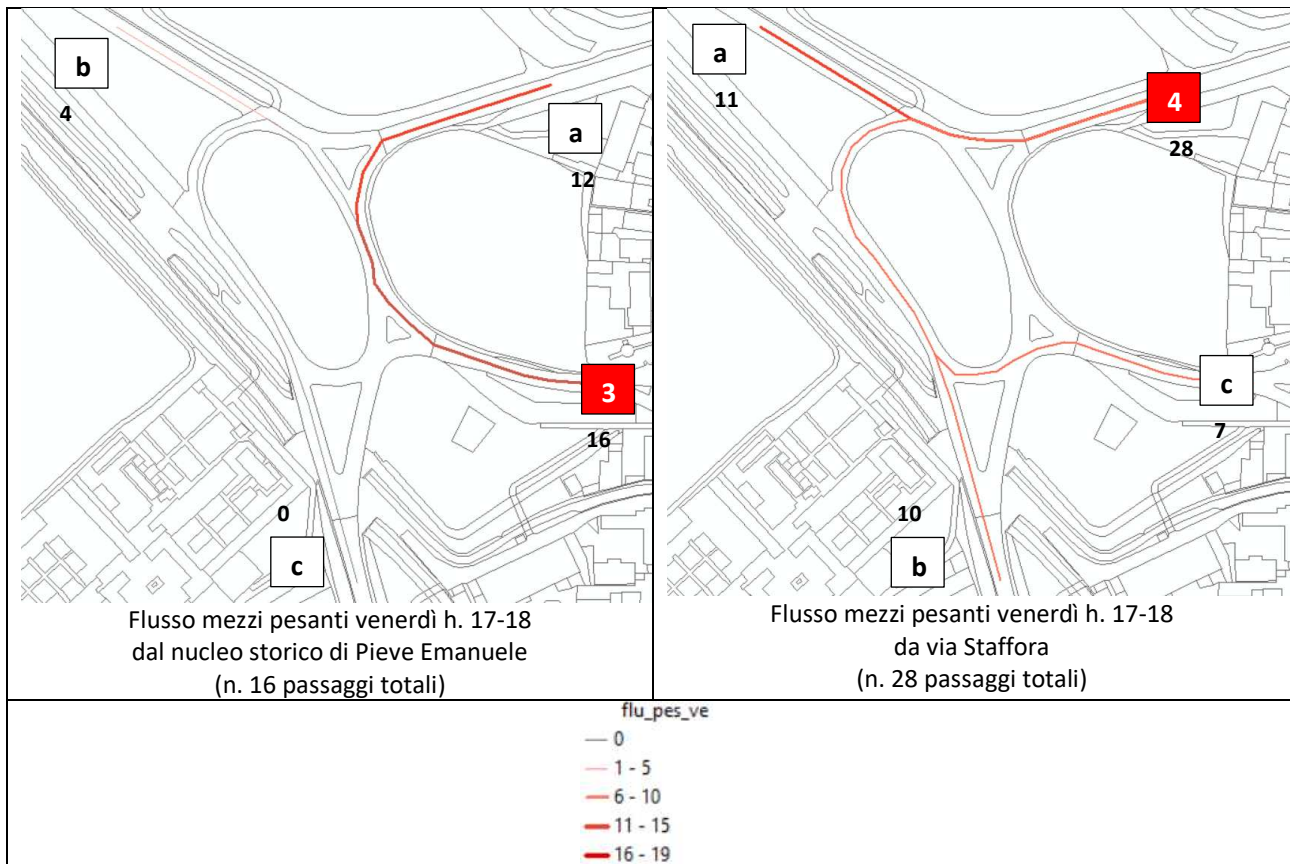
Media rilievi venerdì, ore 17.00-18.00

VENERDI 09/05/2025 h. 17-18		
Tratta	leggeri	pesanti
1a	326	19
1b	416	17
1c	313	13
2a	12	0
2b	280	8
2c	200	0
3a	116	12
3b	132	4
3c	20	0
4a	271	11
4b	701	10
4c	155	7
TOT	2942	101

Segue rappresentazione grafica dei flussi.



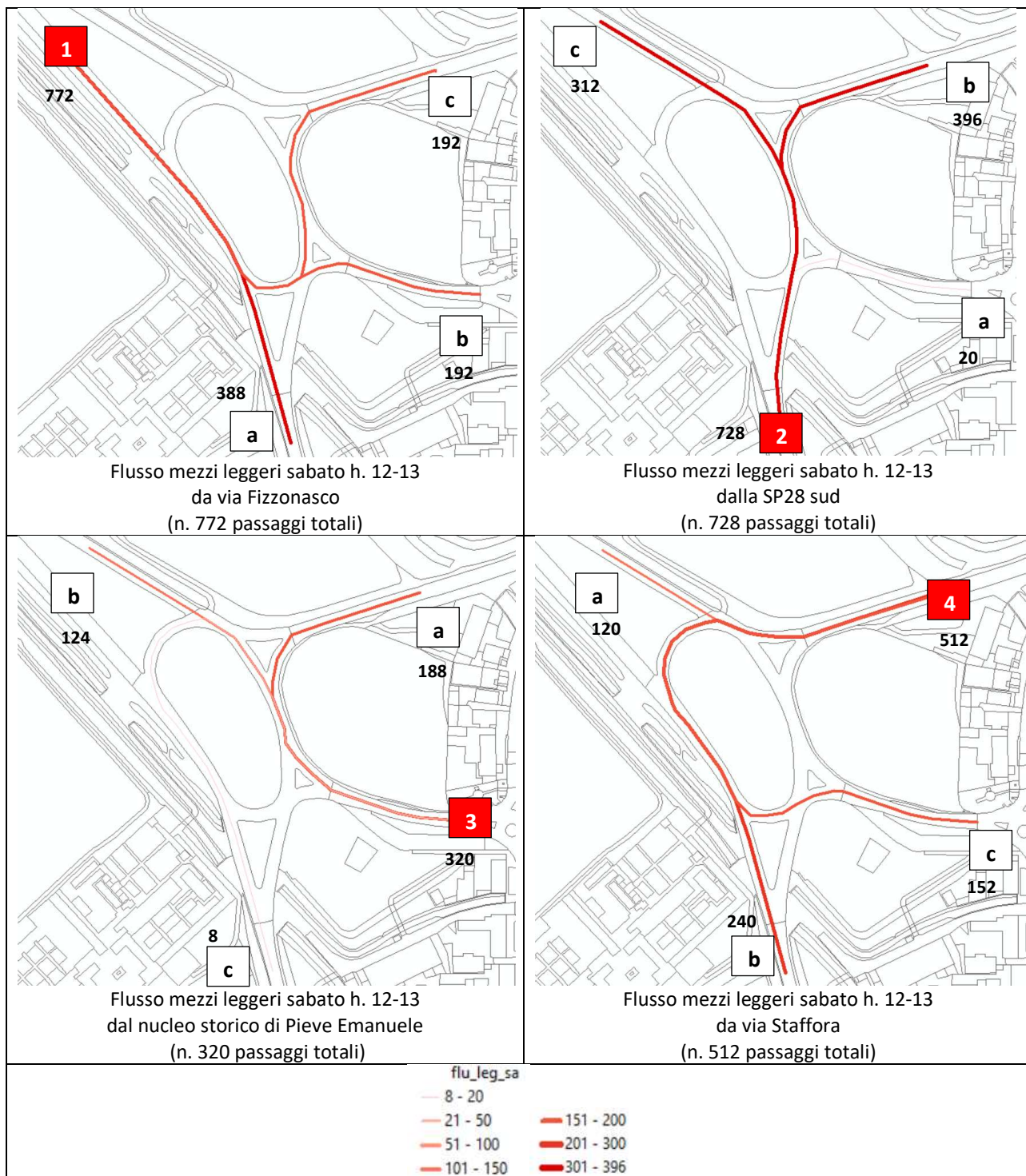


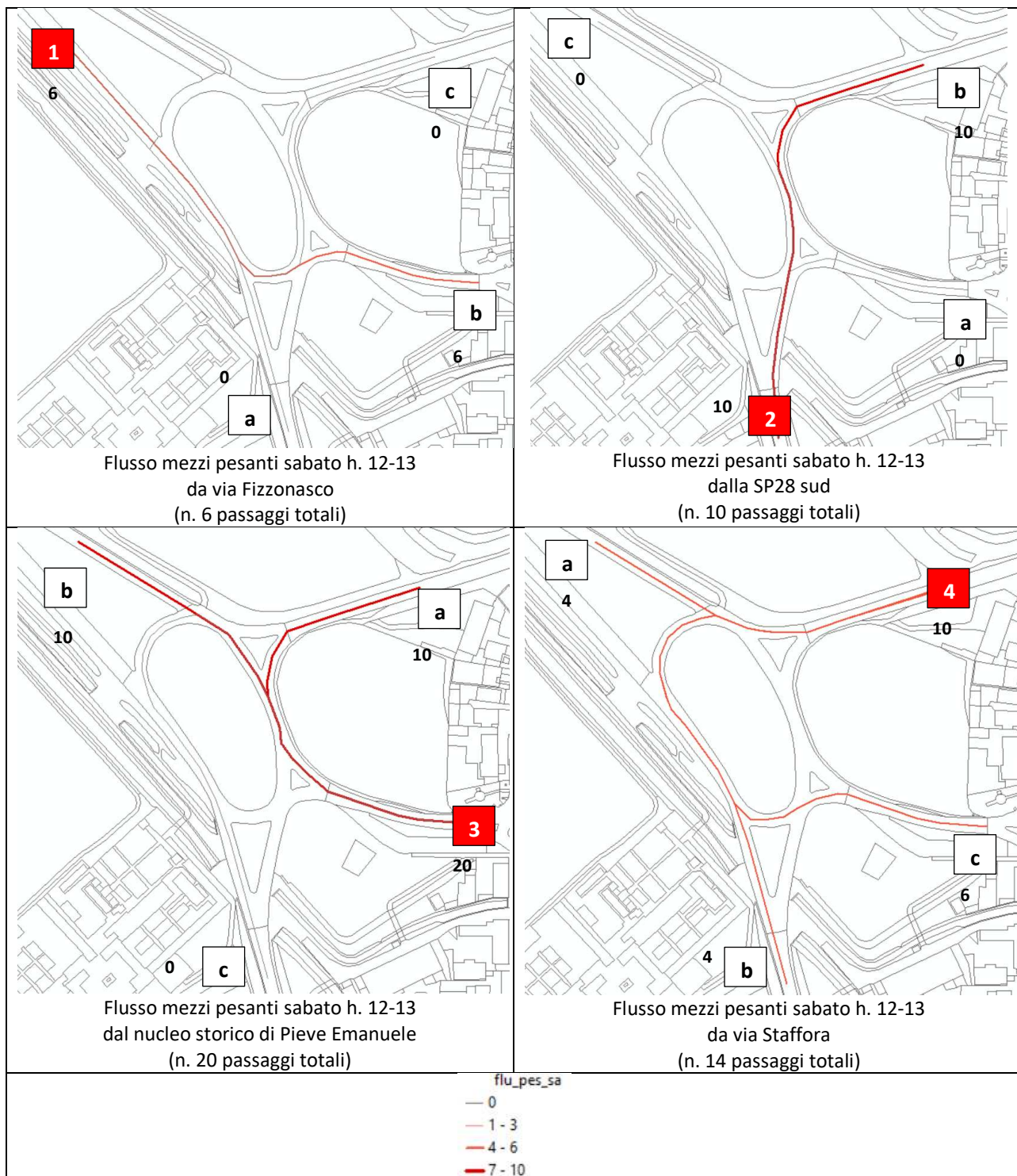


Media rilievi sabato, ore 12.00-13.00

SABATO	10/05/2025	h. 12-13	
Tratta	leggeri	pesanti	
1a	388	0	
1b	192	6	
1c	192	0	
2a	20	0	
2b	396	10	
2c	312	0	
3a	188	10	
3b	124	10	
3c	8	0	
4a	120	4	
4b	240	4	
4c	152	6	
TOT	2332	46	

Segue rappresentazione grafica dei flussi.



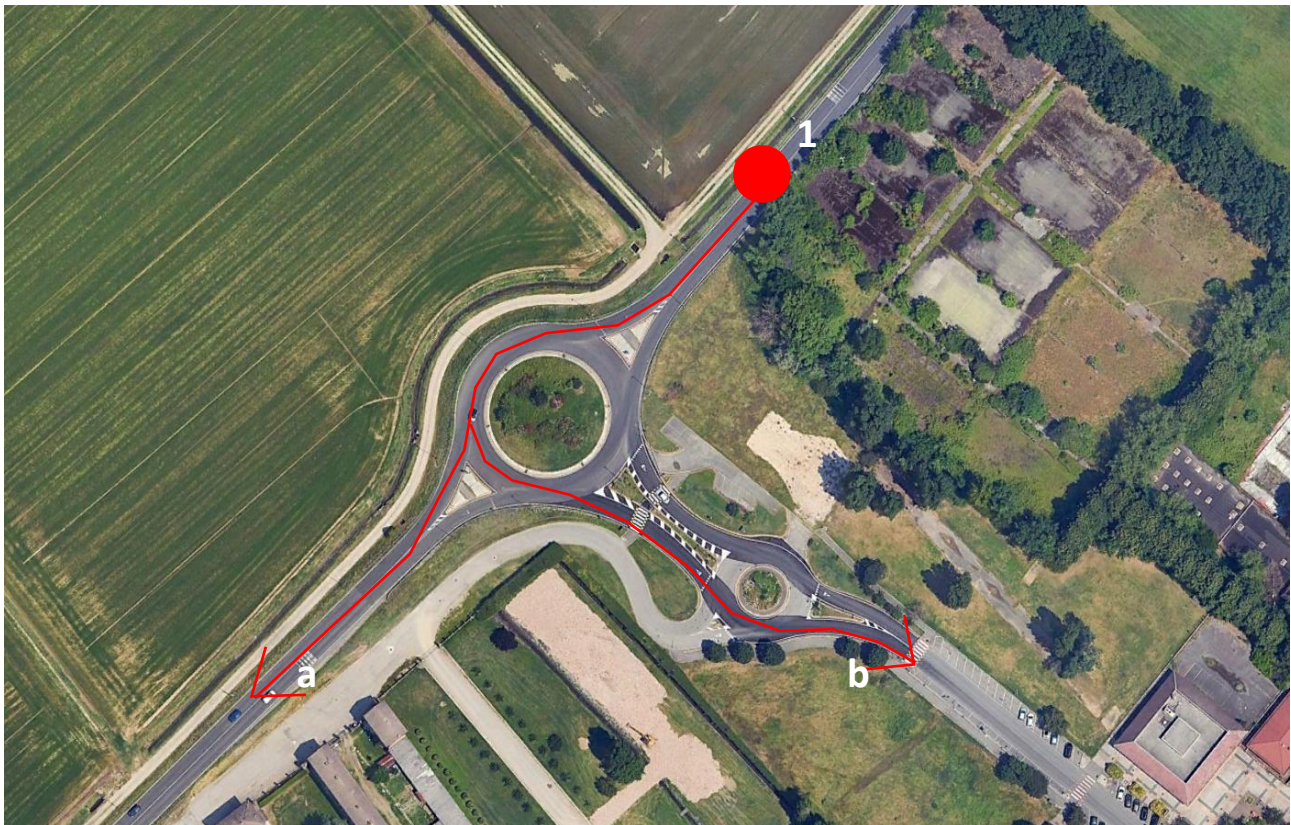




3.1.2. Rilievo dell'intersezione nei pressi dell'Ambito di Trasformazione ATR4

Nel corso del mese di maggio 2025, sono stati raccolti i dati del traffico relativi all'intersezione a nord, nei pressi del cimitero comunale, nei giorni di venerdì 23/05/2025 dalle ore 17.00 alle ore 18.00, e di sabato 24/05/2025 dalle ore 12.00 alle ore 13.00, che sono gli orari di punta indicati per la rilevazione dei flussi di traffico nei pressi delle strutture commerciali, così come dettato all'interno dell'Allegato 1 della DGR n.VIII/5258 del 02/08/2007, registrando successivamente il volume medio dei flussi di traffico, suddiviso in fasce orarie, e riportandolo nelle tabelle di seguito rappresentate.

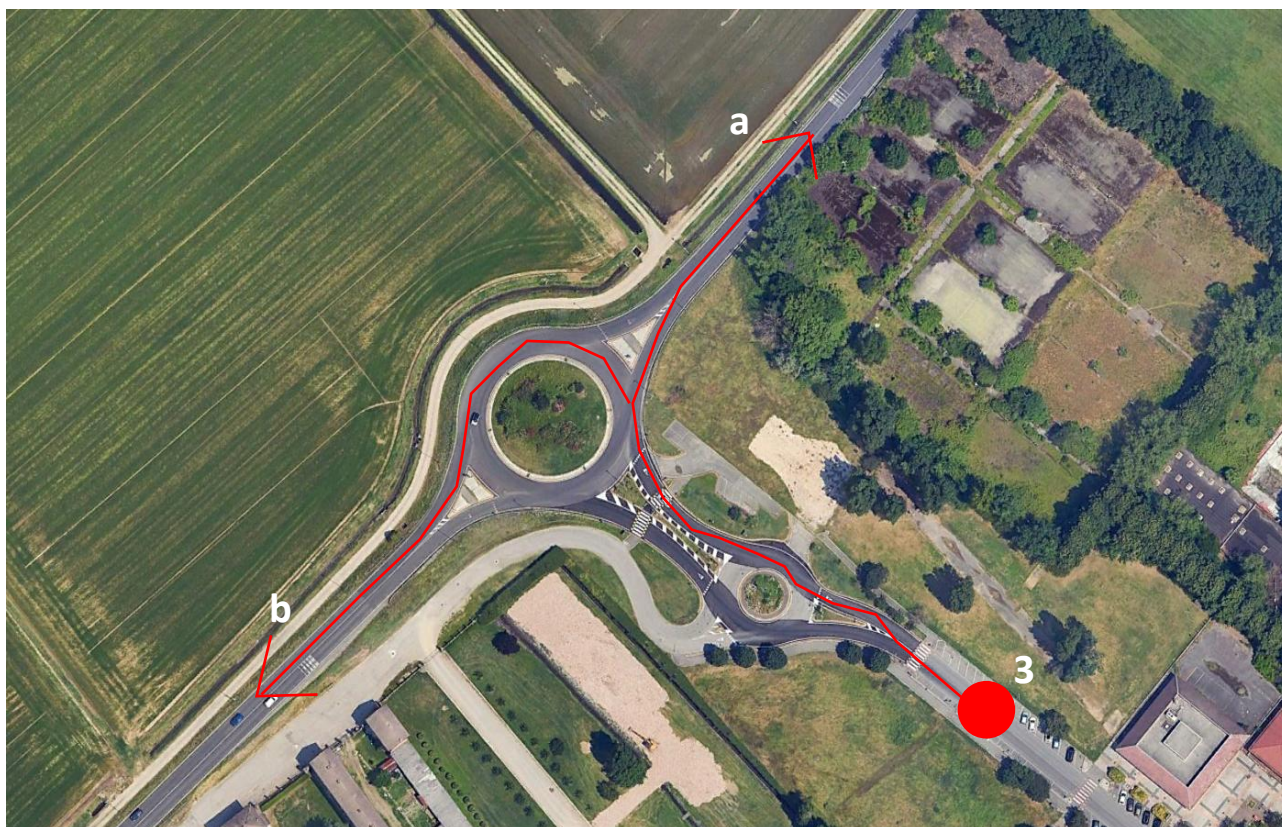
I rilievi sono stati condotti secondo n. 6 flussi di traffico ritenuti rilevanti, come rappresentati negli schemi grafici seguenti.



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dalla SP28 (provenienza da nord-est)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dalla SP28 (provenienza da sud-ovest)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti da via dei Platani

<i>Codice flusso di traffico</i>	<i>Descrizione flusso di traffico</i>
1a	Dalla SP28, verso sud-ovest proseguendo per la strada provinciale
1b	Dalla SP28 partendo da nord-est, verso via dei Platani
2a	Dalla SP28 partendo da sud-ovest, verso est via dei Platani
2b	Dalla SP28, verso nord-est proseguendo per la strada provinciale
3a	Da via dei Platani, verso la SP28 direzione nord-est
3b	Da via dei Platani, verso la SP28 direzione sud-ovest

Modalità di conteggio:

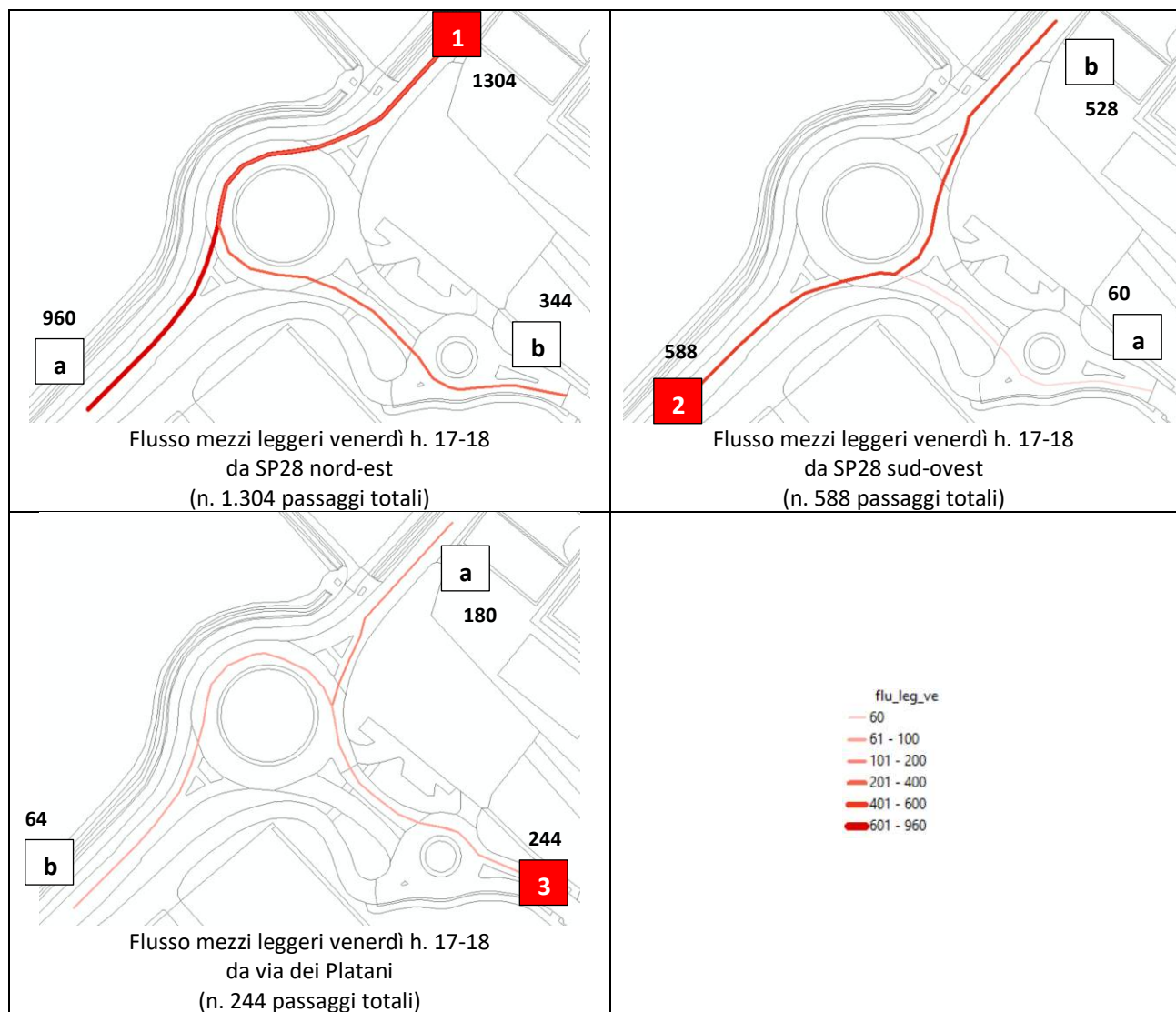
I dati sono espressi in veicoli/ora, e suddivisi in: veicoli leggeri (auto, moto, furgoni e similari) e veicoli pesanti (camion, bus e similari).

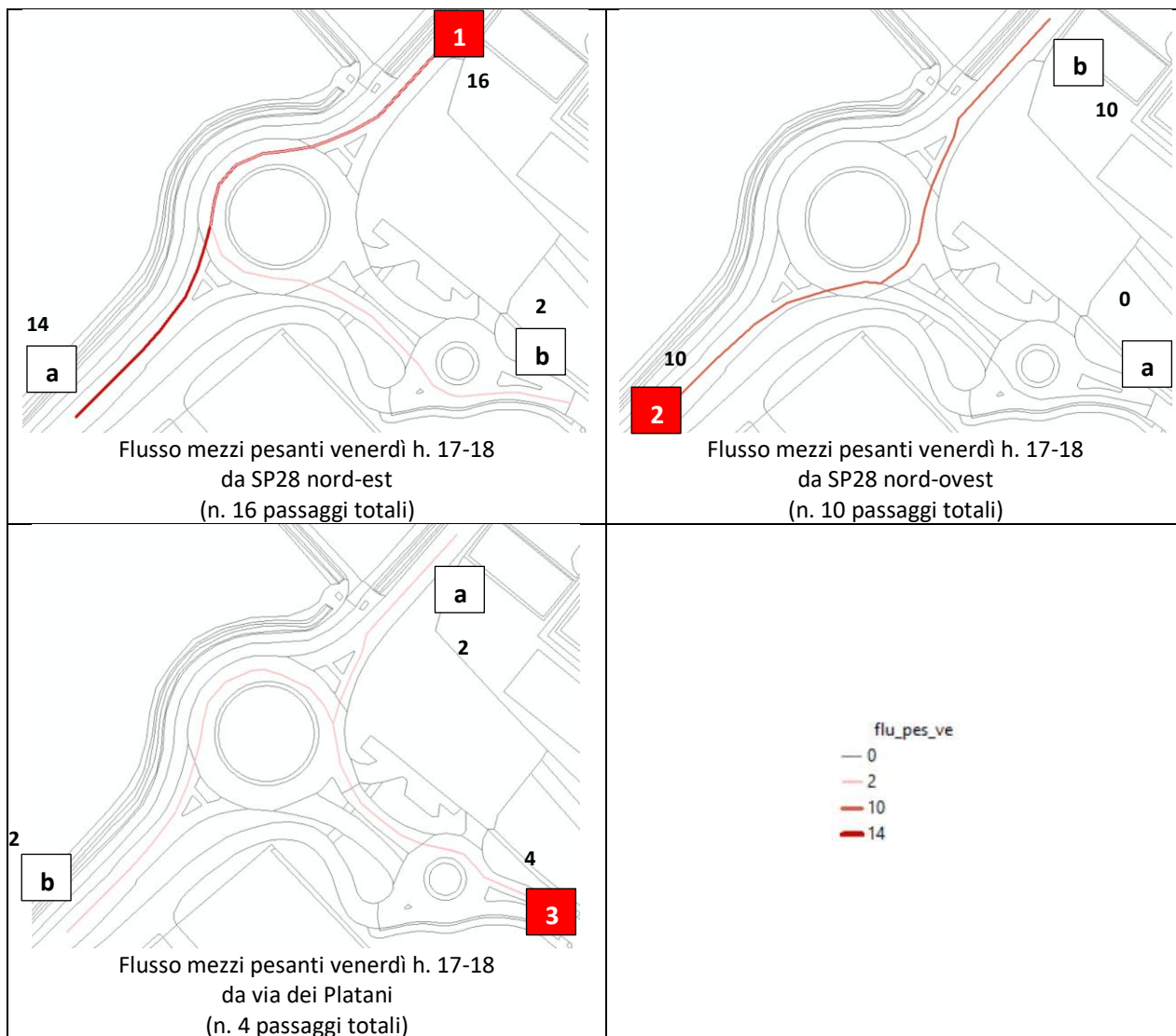


Media rilievi venerdì, ore 17.00-18.00

VENERDI 23/05/2025 h. 17-18		
Tratta	leggeri	pesanti
1a	960	14
1b	344	2
2a	60	0
2b	528	10
3a	180	2
3b	64	2
TOT	2136	30

Segue rappresentazione grafica dei flussi.

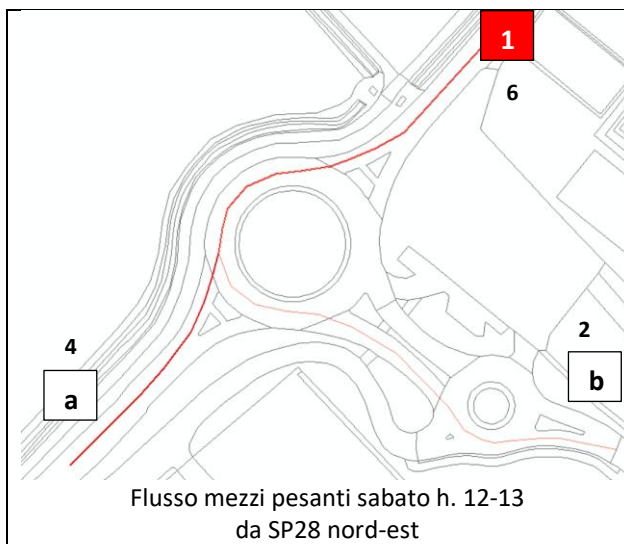
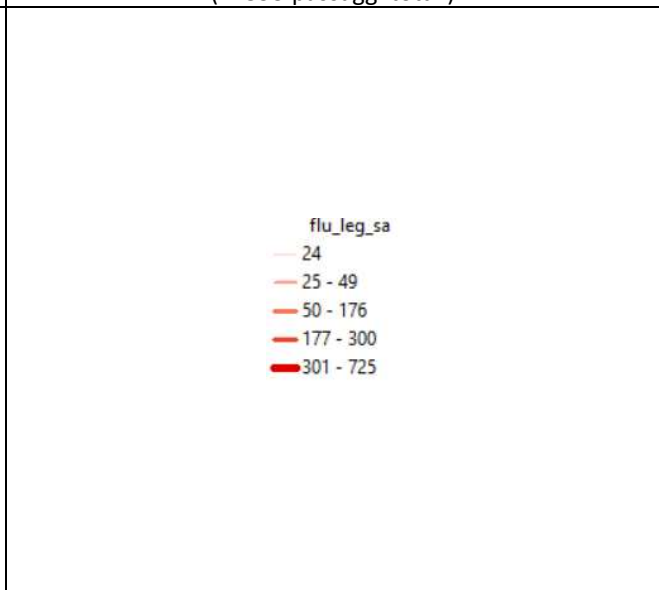
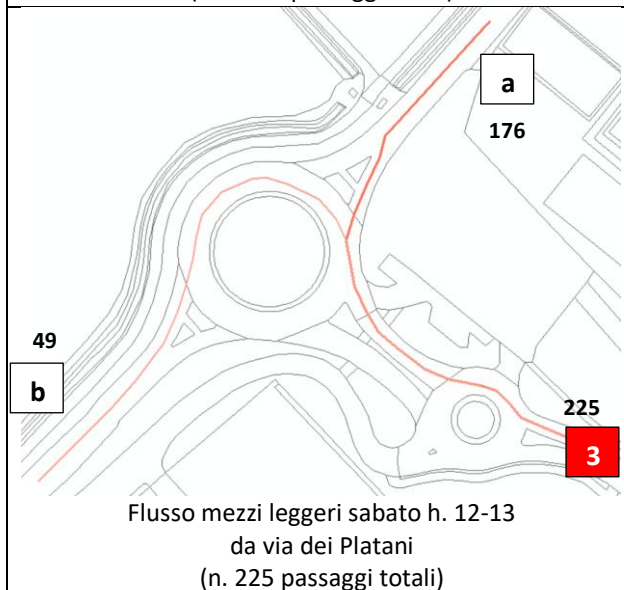
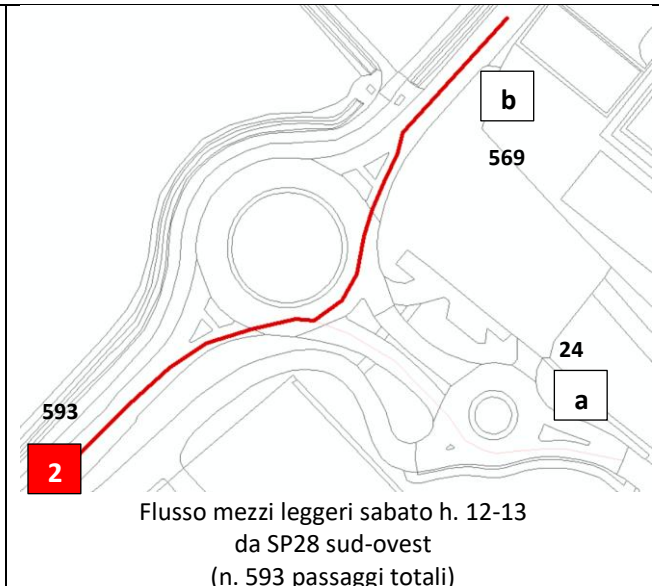
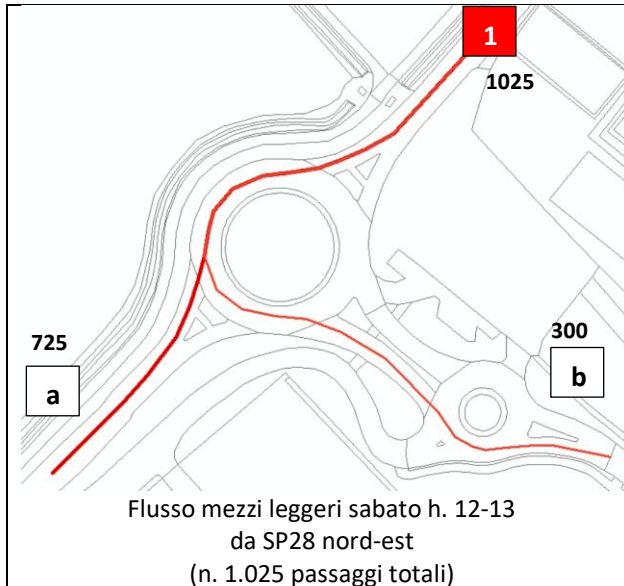


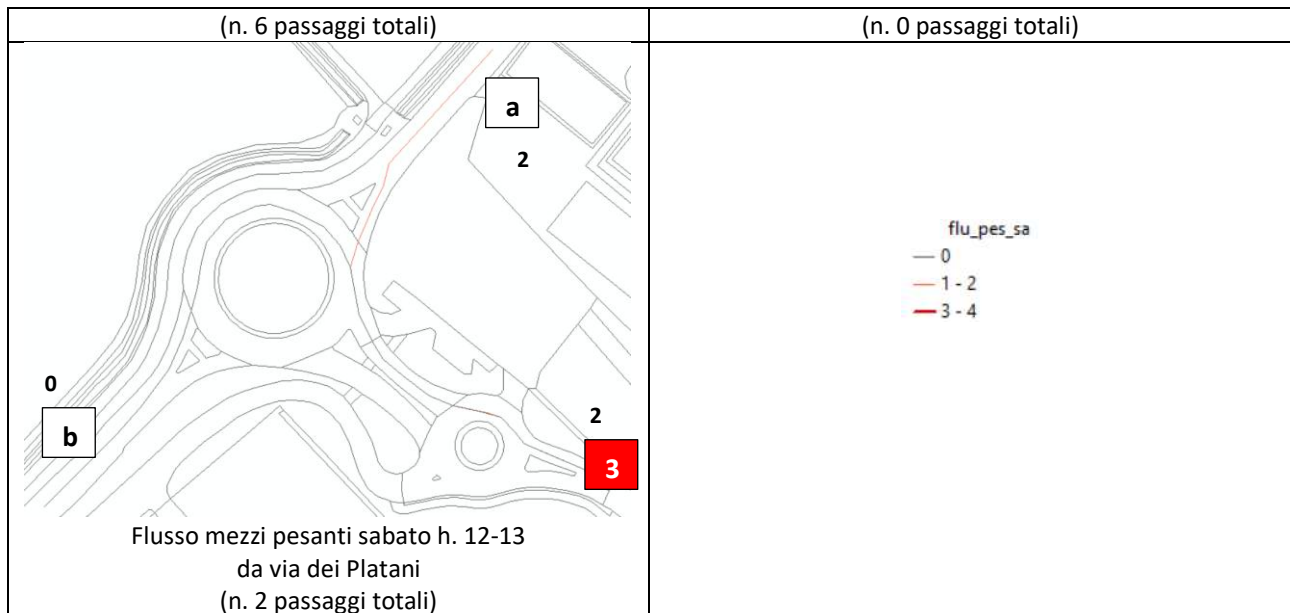


Media rilievi sabato, ore 12.00-13.00

SABATO 24/05/2025 h. 12-13			
Tratta	leggeri	pesanti	
1a	725	4	
1b	300	2	
2a	24	0	
2b	569	0	
3a	176	2	
3b	49	0	
TOT	1843	8	

Segue rappresentazione grafica dei flussi.

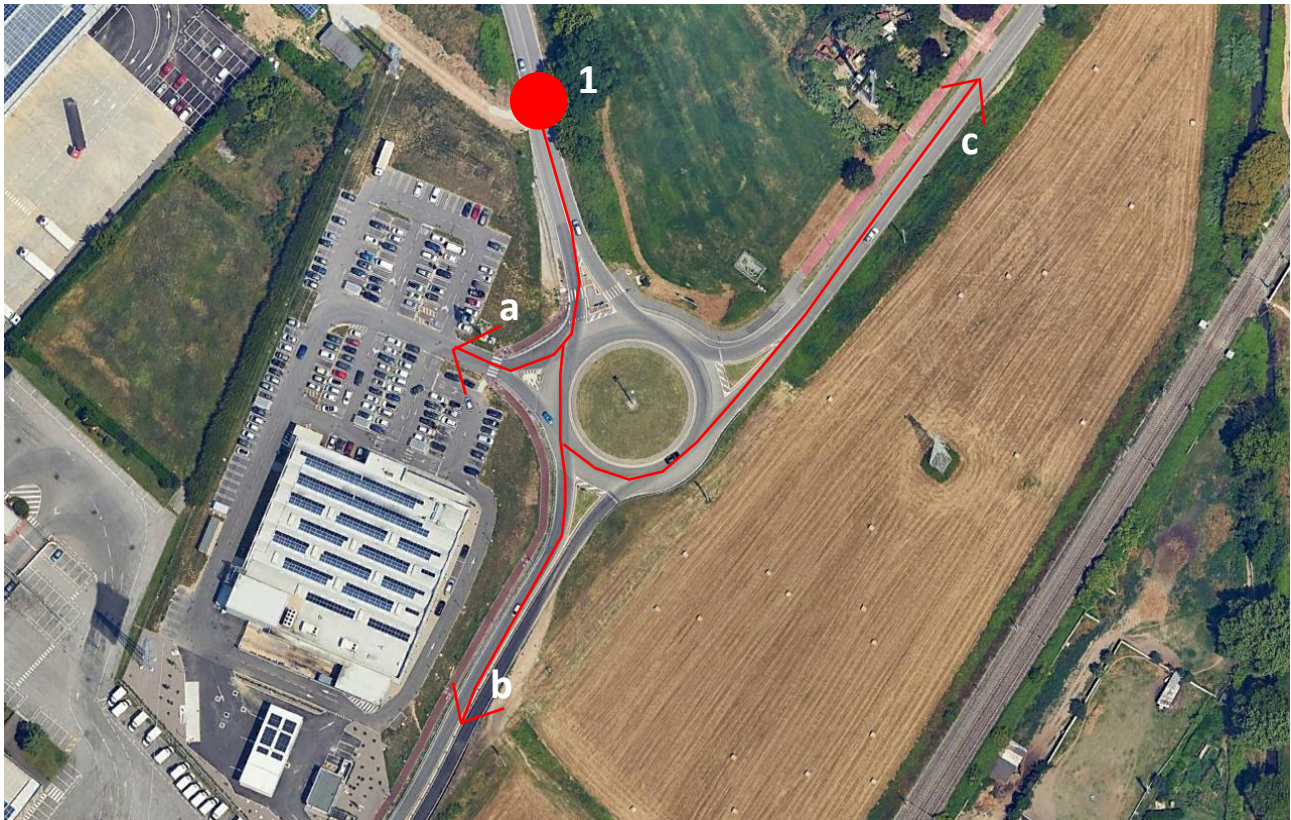




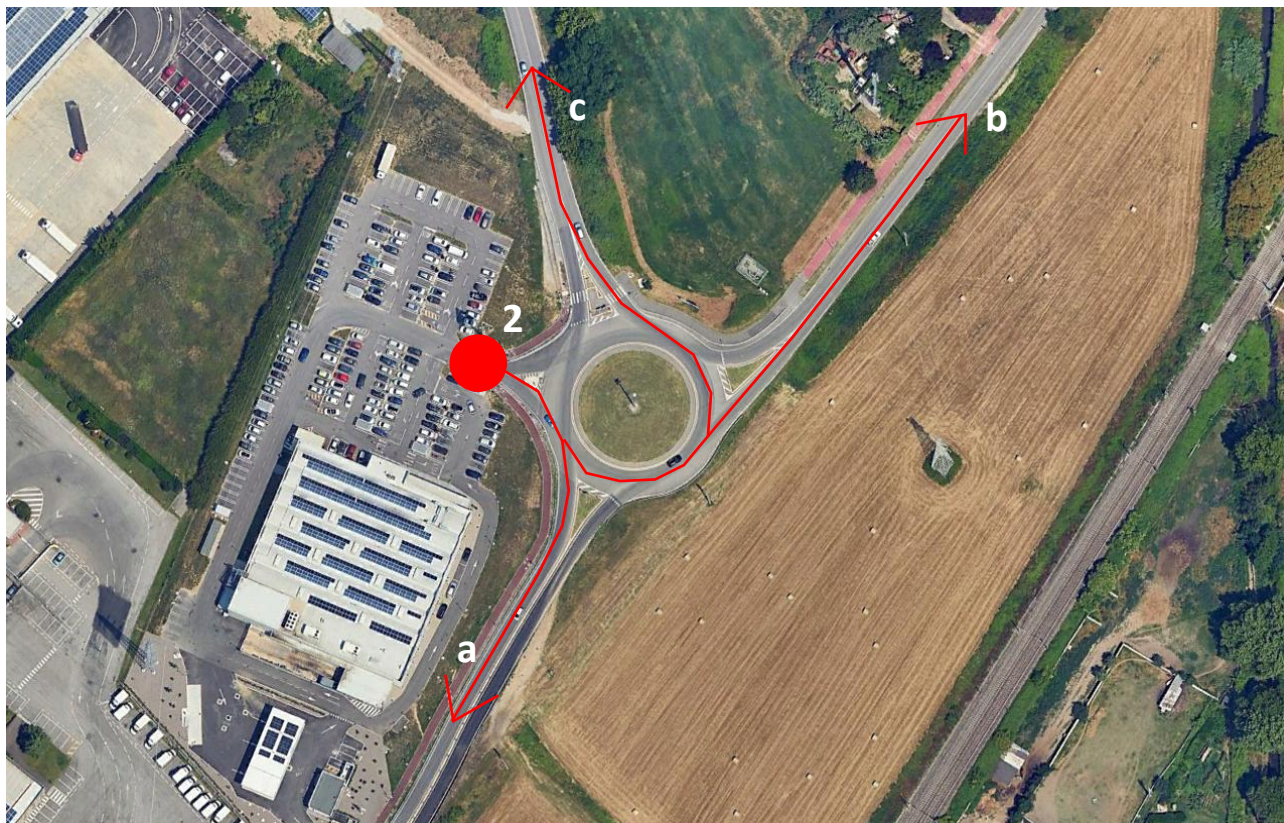
3.1.3. Rilievo dell'intersezione a sud nei pressi del supermercato Tigros

Nel corso del mese di maggio 2025, sono stati raccolti i dati del traffico relativi all'intersezione a nord, nei pressi del cimitero comunale, nei giorni di venerdì 23/05/2025 dalle ore 17.00 alle ore 18.00, e di sabato 24/05/2025 dalle ore 12.00 alle ore 13.00, che sono gli orari di punta indicati per la rilevazione dei flussi di traffico nei pressi delle strutture commerciali, così come dettato all'interno dell'Allegato 1 della DGR n.VIII/5258 del 02/08/2007, registrando successivamente il volume medio dei flussi di traffico, suddiviso in fasce orarie, e riportandolo nelle tabelle di seguito rappresentate.

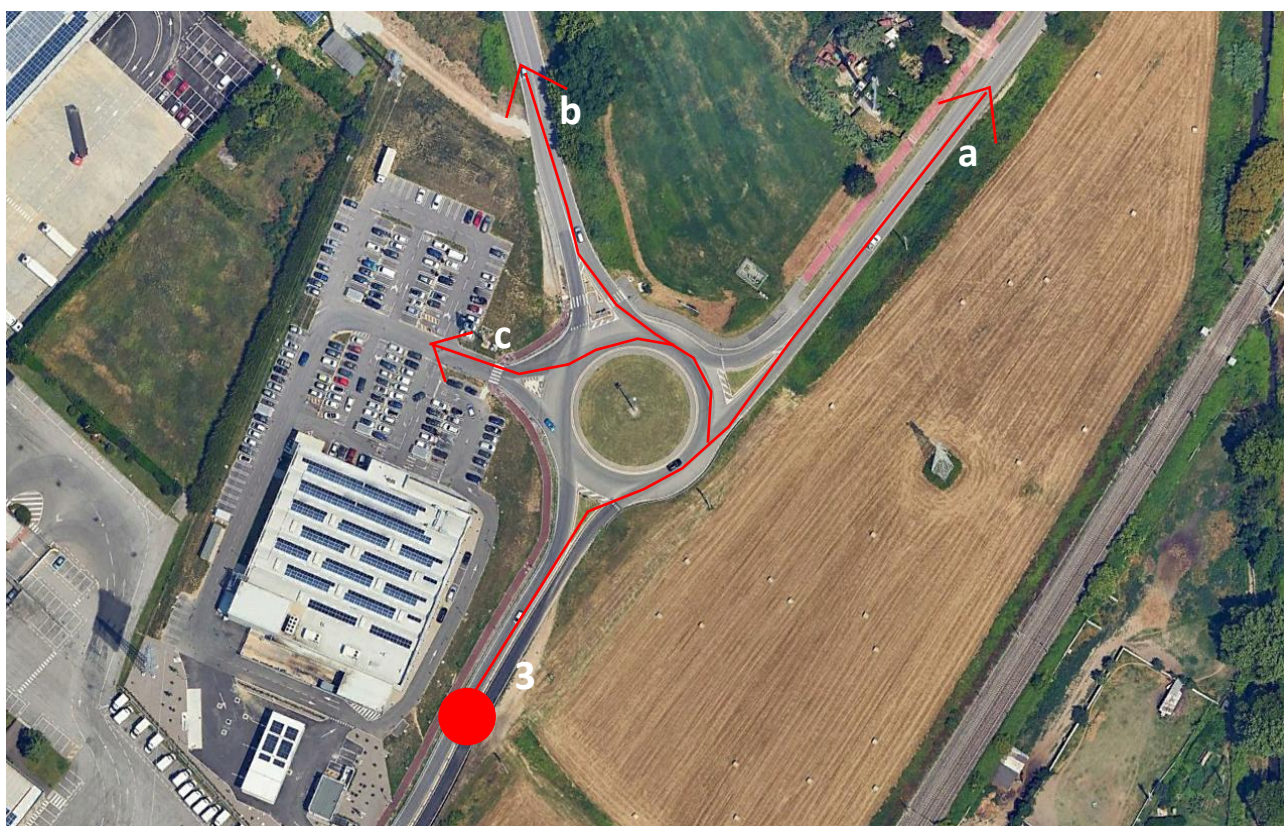
I rilievi sono stati condotti secondo n. 12 flussi di traffico ritenuti rilevanti, come rappresentati negli schemi grafici seguenti.



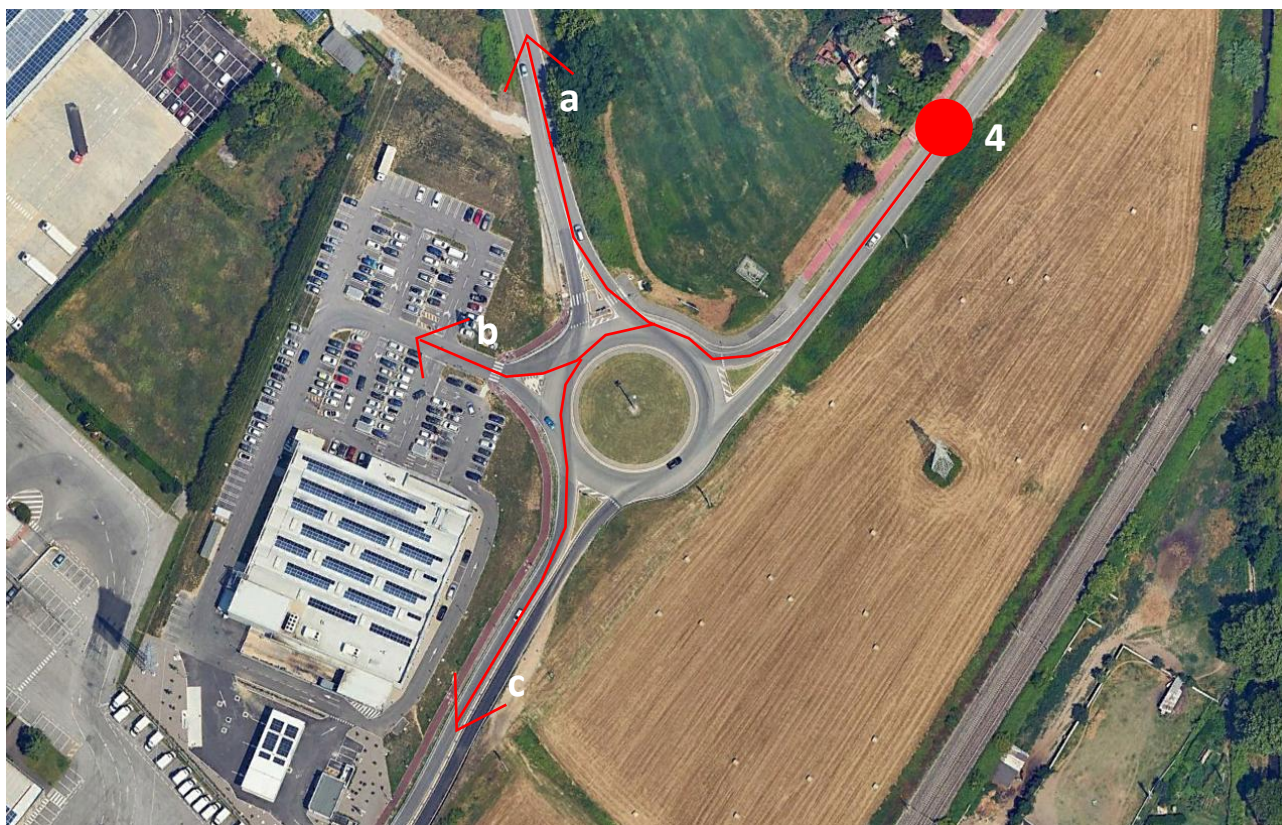
Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dalla SP28 (provenienza da nord)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dal supermercato Tigris



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti dalla SP28 (provenienza da sud)



Flussi di rilievo del traffico veicolare provenienti da via Roma

<i>Codice flusso di traffico</i>	<i>Descrizione flusso di traffico</i>
1a	Dalla SP28 partendo da nord, in direzione del supermercato Tigros
1b	Dalla SP28 partendo da nord, in direzione sud sempre sulla strada provinciale
1c	Dalla SP28 partendo da nord, verso via Roma
2a	Dal supermercato Tigros, verso la SP28 in direzione sud
2b	Dal supermercato Tigros, in direzione via Roma
2c	Dal supermercato Tigros, verso la SP28 in direzione nord
3a	Dalla SP28 partendo da sud, in direzione via Roma
3b	Dalla SP28 partendo da sud, in direzione nord sempre sulla strada provinciale
3c	Dalla SP28 partendo da sud, in direzione del supermercato Tigros
4a	Da via Roma, verso la SP28 in direzione nord
4b	Da via Roma, in direzione del supermercato Tigros
4c	Da via Roma, verso la SP28 in direzione sud

Modalità di conteggio:

I dati sono espressi in veicoli/ora, e suddivisi in: veicoli leggeri (auto, moto, furgoni e similari) e veicoli pesanti (camion, bus e similari).

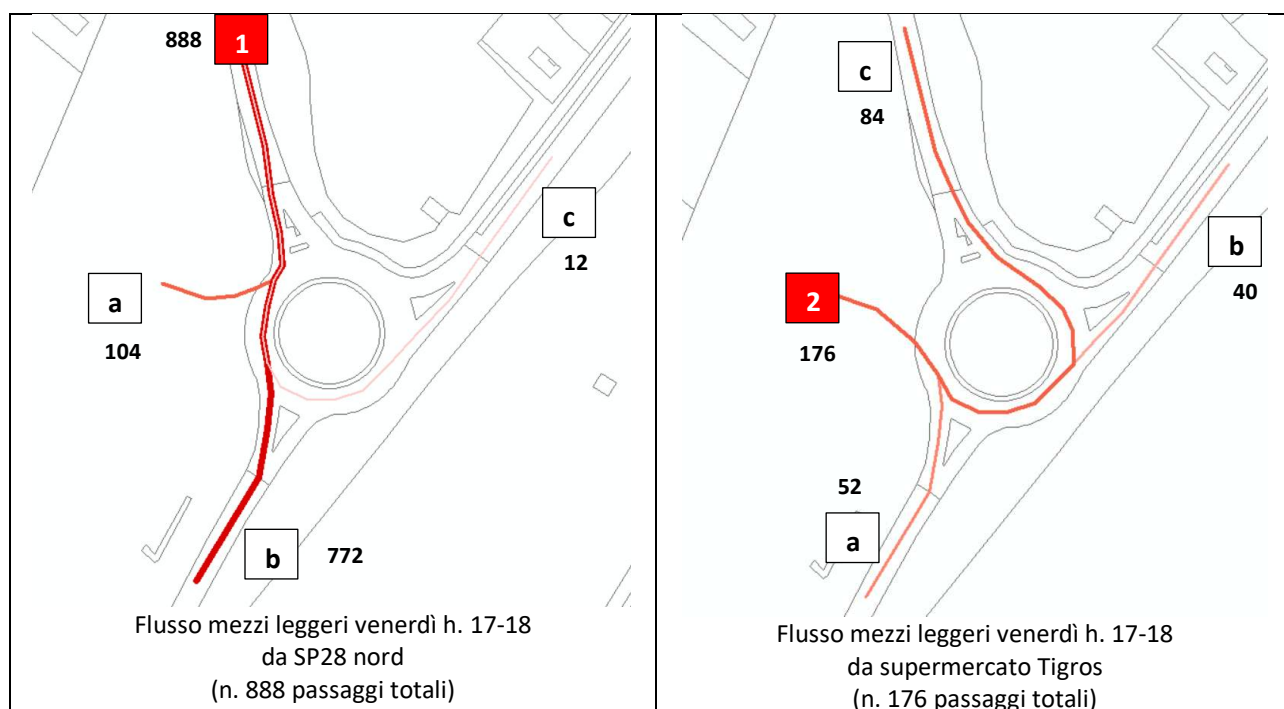


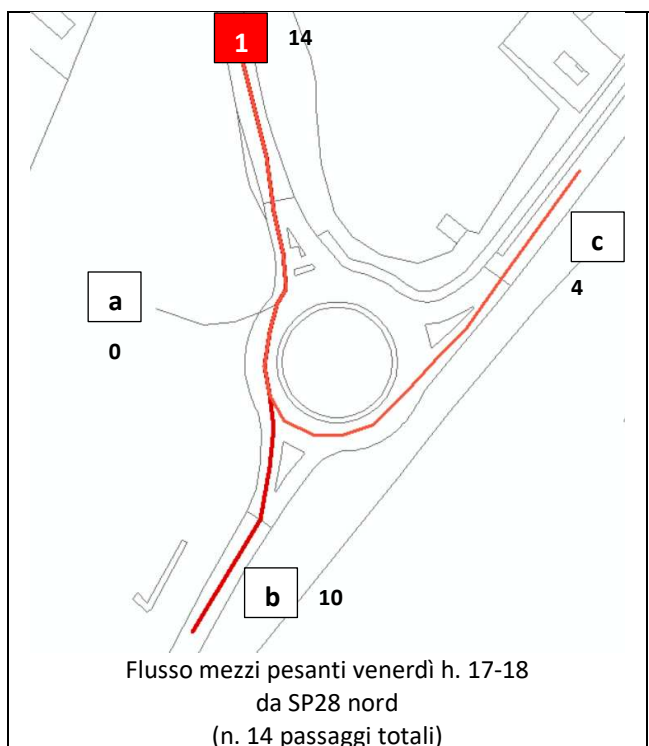
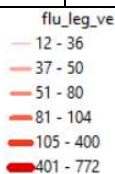
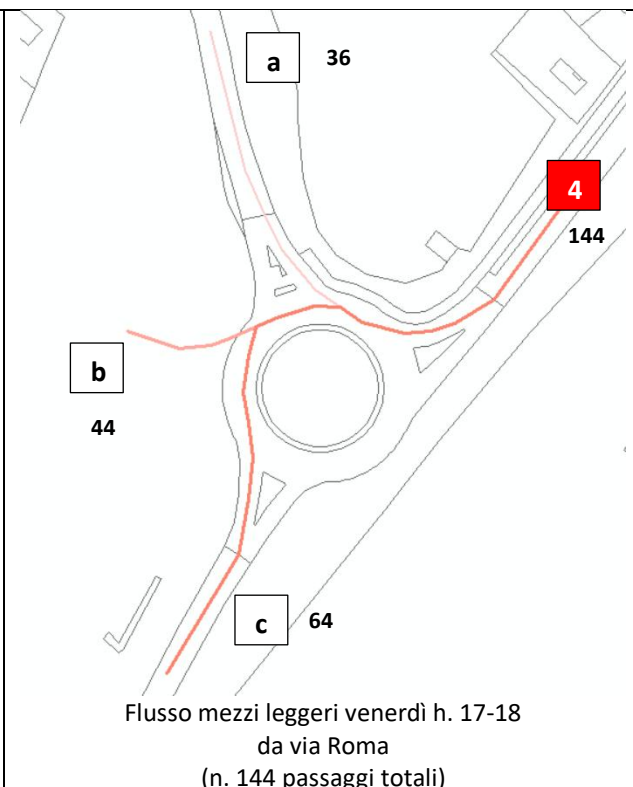
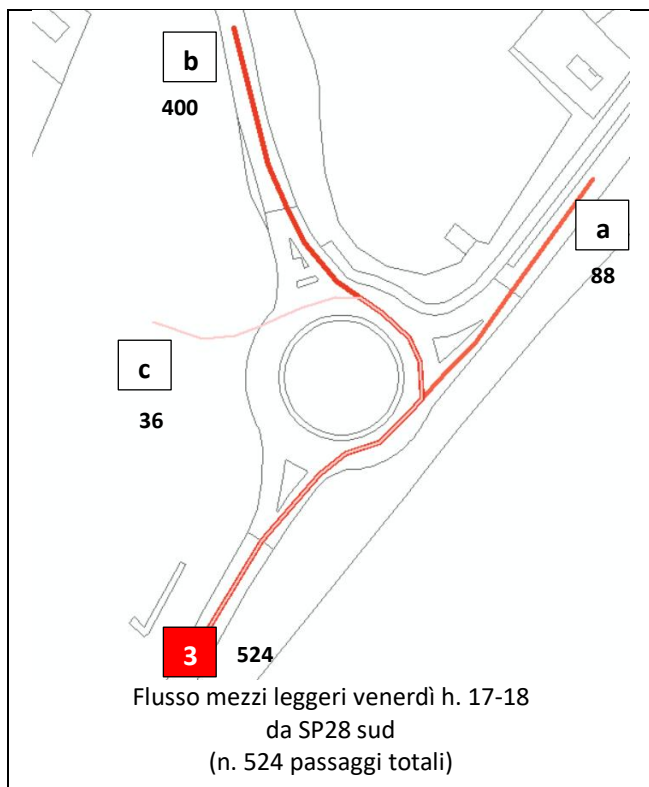
Media rilievi venerdì, ore 17.00-18.00

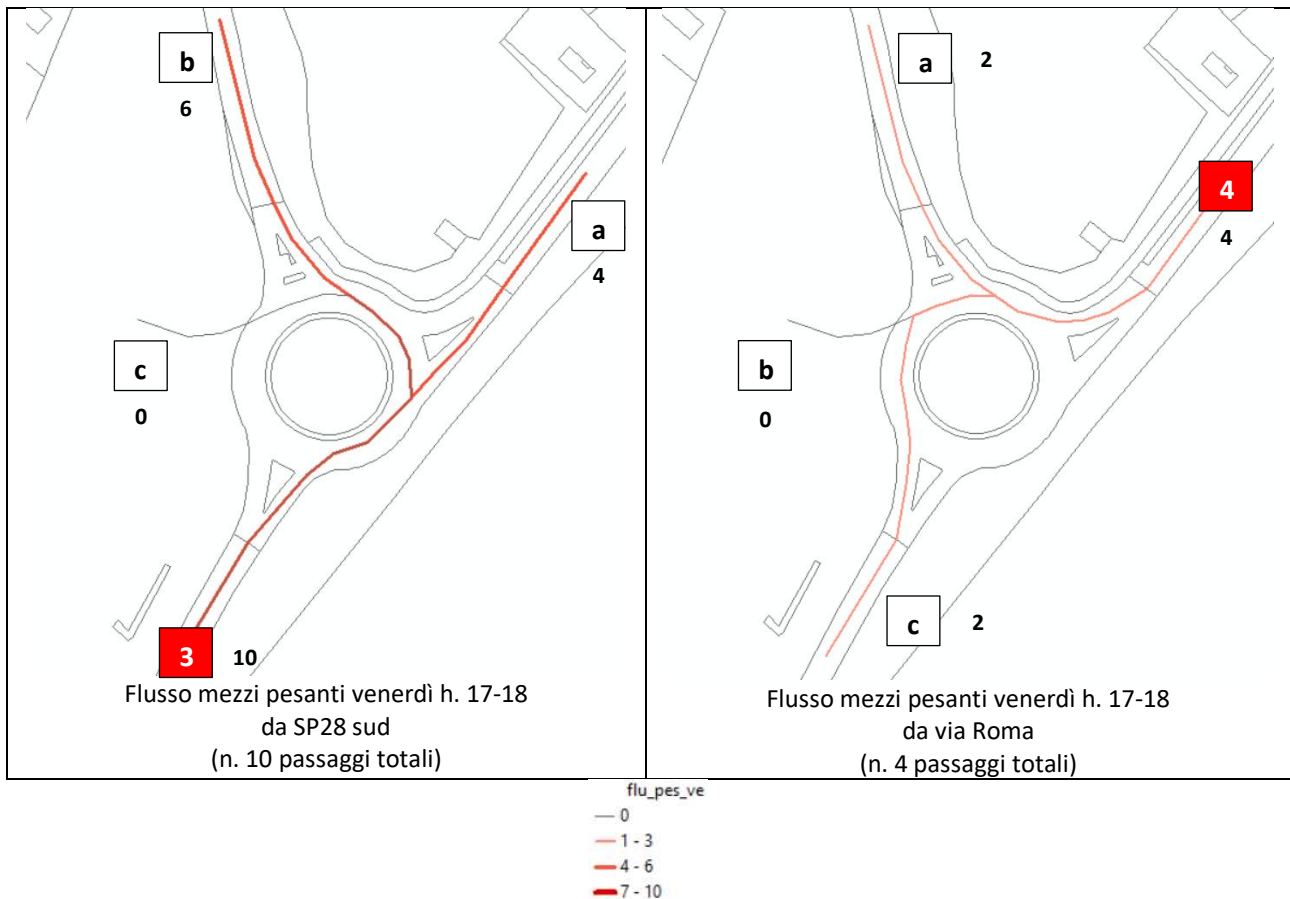
VENERDI 23/05/2025 h. 17-18

Tratta	leggeri	pesanti
1a	104	0
1b	772	10
1c	12	4
2a	52	0
2b	40	0
2c	84	0
3a	88	4
3b	400	6
3c	36	0
4a	36	2
4b	44	0
4c	64	2
TOT	1732	28

Segue rappresentazione grafica dei flussi.



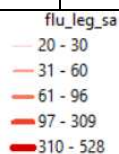
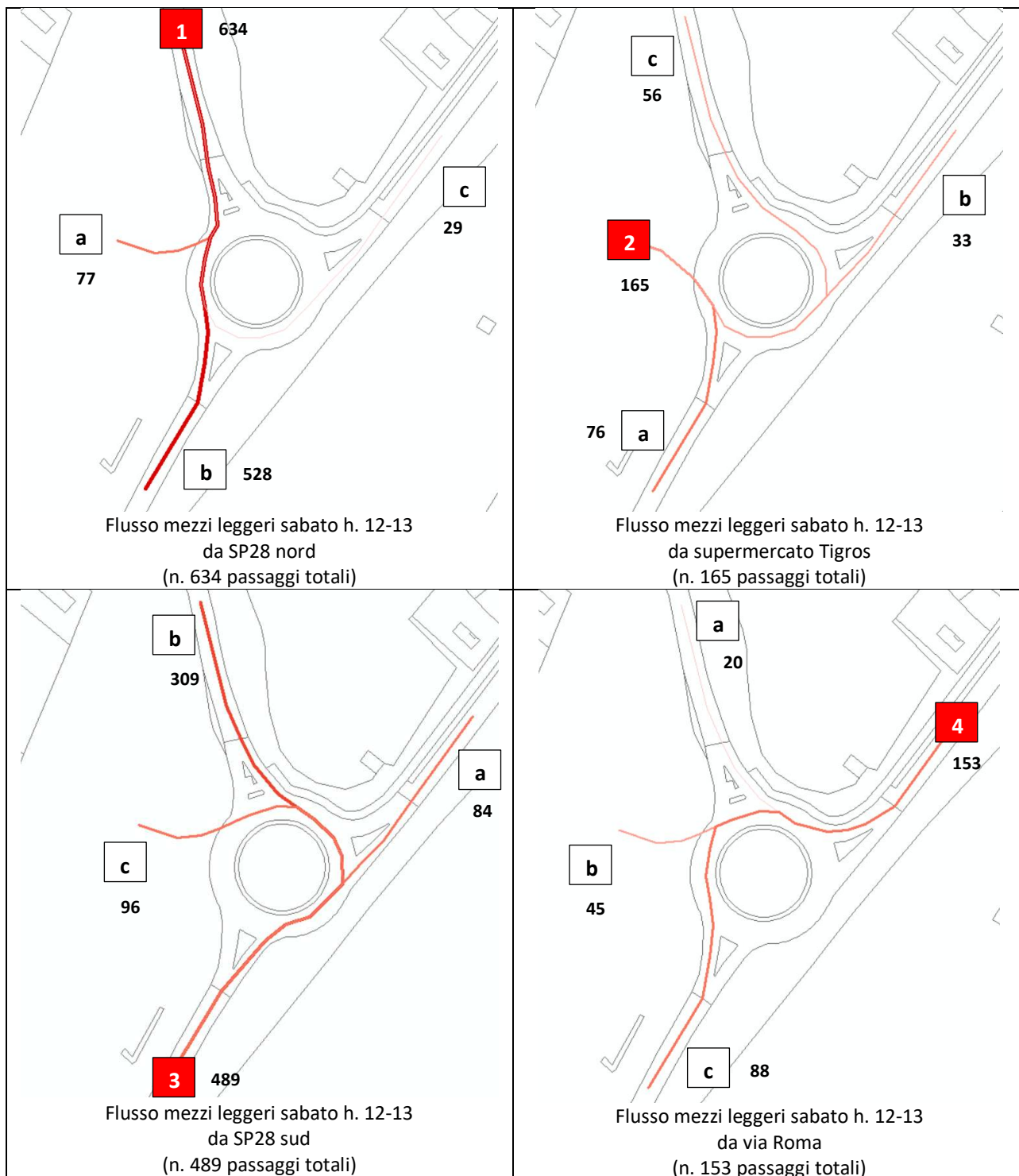


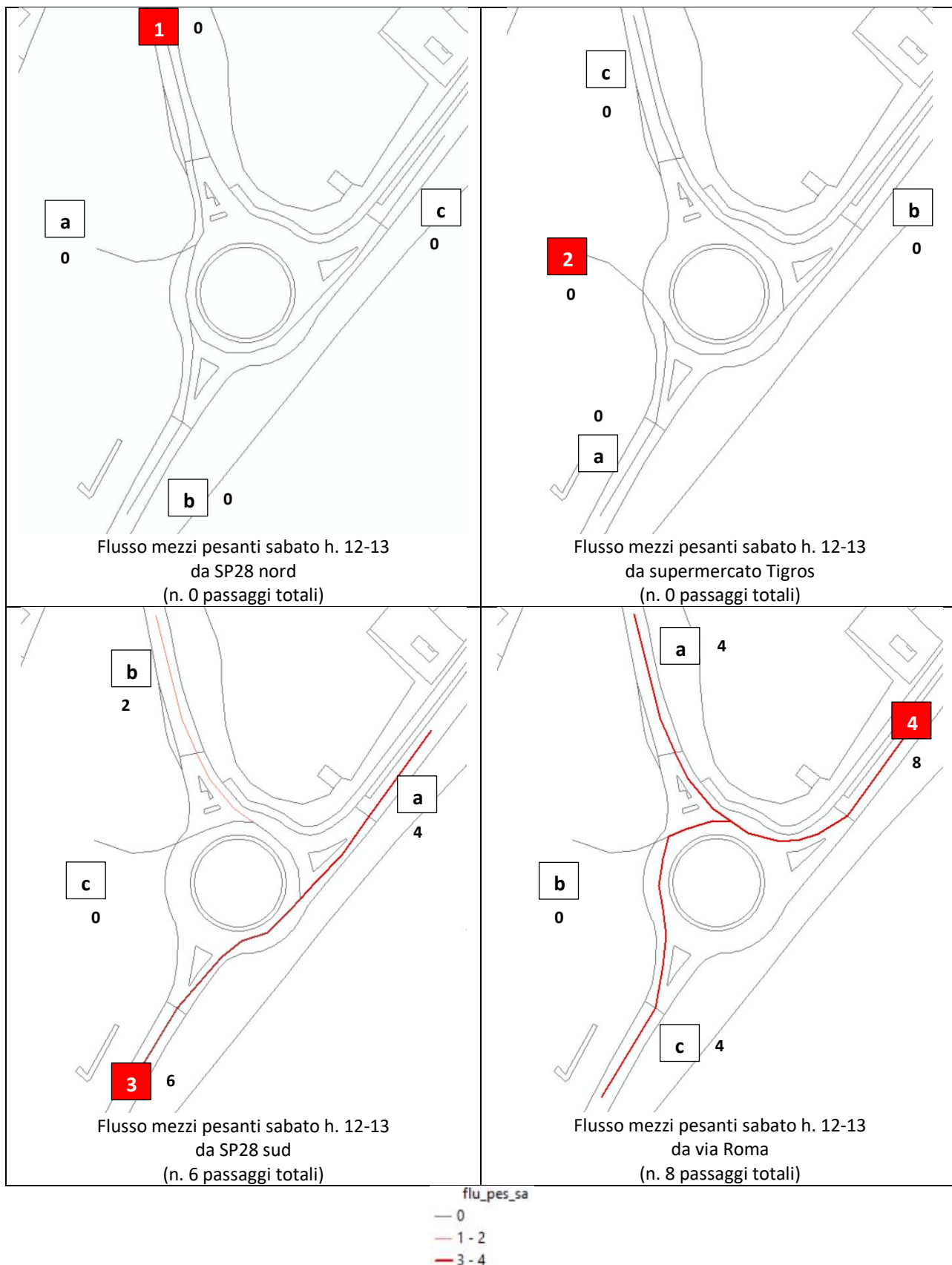


Media rilievi sabato, ore 12.00-13.00

SABATO 24/05/2025 h. 12-13		
Tratta	leggeri	pesanti
1a	77	0
1b	528	0
1c	29	0
2a	76	0
2b	33	0
2c	56	0
3a	84	4
3b	309	2
3c	96	0
4a	20	4
4b	45	0
4c	88	4
TOT	1441	14

Segue rappresentazione grafica dei flussi.







4. Ipotesi di previsione del traffico veicolare generabile a seguito dell'attuazione della proposta di intervento

Il traffico generato è stimato sulla base delle tabelle della DGR n.VIII/5258 del 02/08/2007, relativamente alle medie strutture di vendita come specificati per le aree critiche e porta ai seguenti risultati:

	Slp (mq)	Venerdì sera	Sabato mattina
Alimentare	3300	786	951
Non alimentare	3000	360	510
Totale	6300	1146	1461

I veicoli generati sono ripartiti secondo la proporzione 60% in ingresso e 40 % in uscita.

Viene inoltre applicata una riduzione del 35% per tener conto della quota di utenza in *pass by*.

Il coefficiente qui utilizzato è quello suggerito dalla letteratura di settore (ITE 2014 per Shopping Center –Table F9) nel caso di strutture commerciali poste nelle vicinanze di una direttrice di traffico primaria, come è nel caso in esame.

Per quanto riguarda la distribuzione tra le diverse direttrici, questa è effettuata semplicemente sulla base degli attuali livelli di traffico in ingresso/uscita dalle diverse direttrici, tra le quali sono state inserite con quote marginali la stessa via dei Platani in direzione centro e la SP.122.

I risultati del calcolo sono riportati nella tabella che segue:

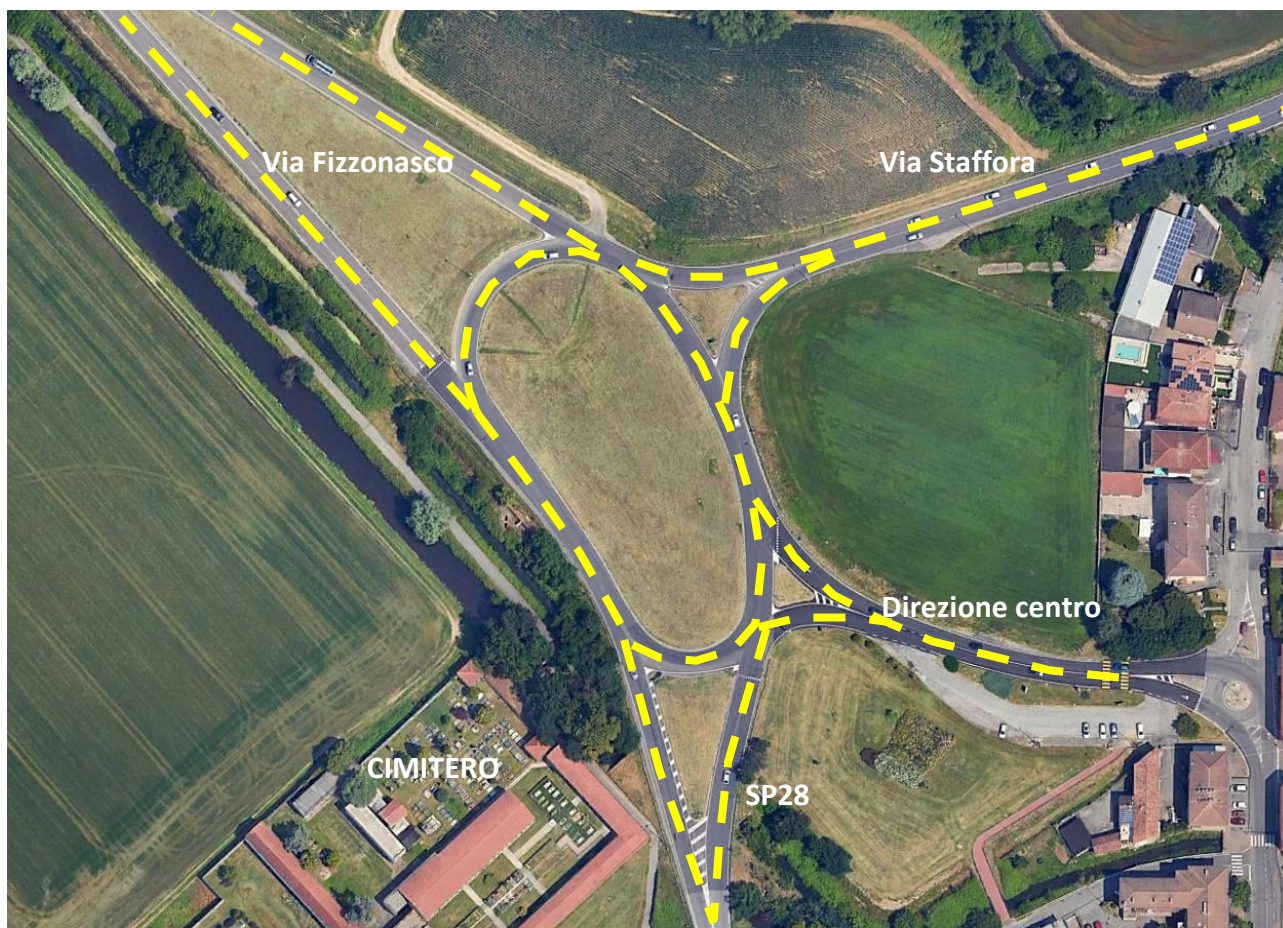
		Venerdì		Sabato	
Ramo	% ripartizione	veicoli da	veicoli per	veicoli in ingresso	veicoli in uscita
Fizzonasco	37.4%	167	112	213	142
Staffora	25.0%	112	75	143	95
SP.40	26.7%	119	80	152	102
SP.122	7.2%	32	21	41	27
centro	3.6%	16	11	20	14
Totale	100.0%	447	298	570	380

Di seguito viene esposta una simulazione dei flussi in entrata e in uscita nelle fasce orarie del venerdì sera e del sabato mattina così come rappresentati nella tabella soprastante, e distribuiti all'interno delle intersezioni rilevate nel presente studio del traffico veicolare, al fine di comprendere la portata delle trasformazioni e delle integrazioni del carico veicolare sulla rete



viaria esistente a seguito dell'intervento di realizzazione delle medie strutture di vendita su via dei Platani.

1. Intersezione a nord, nei pressi del cimitero comunale

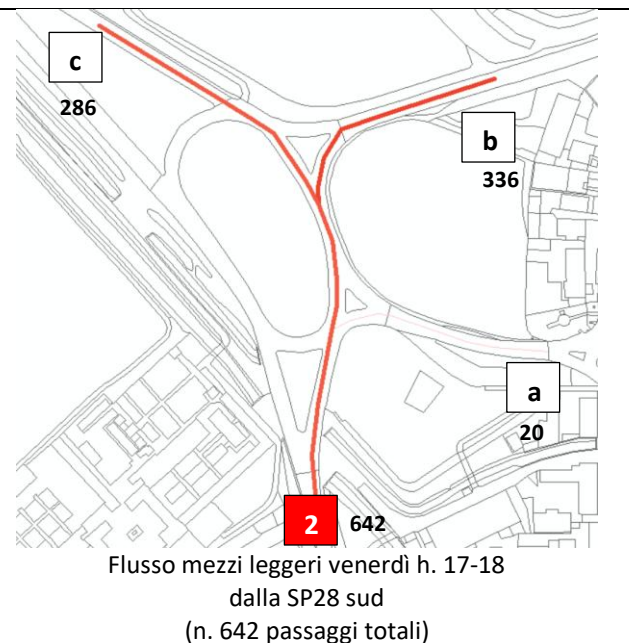
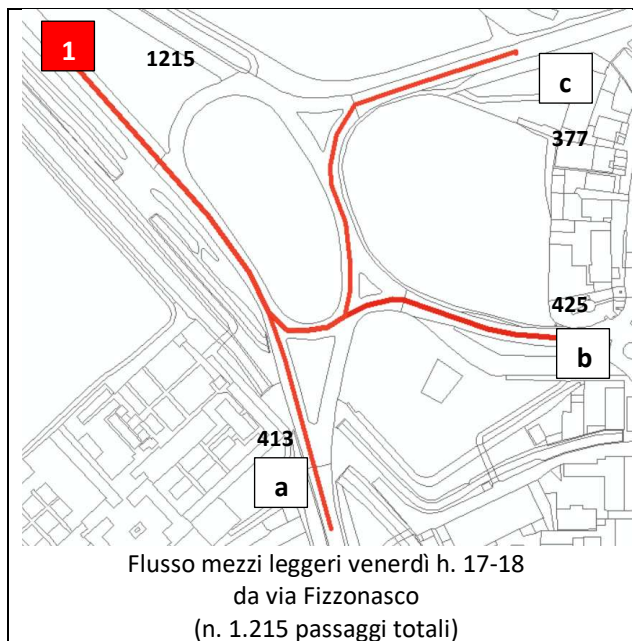


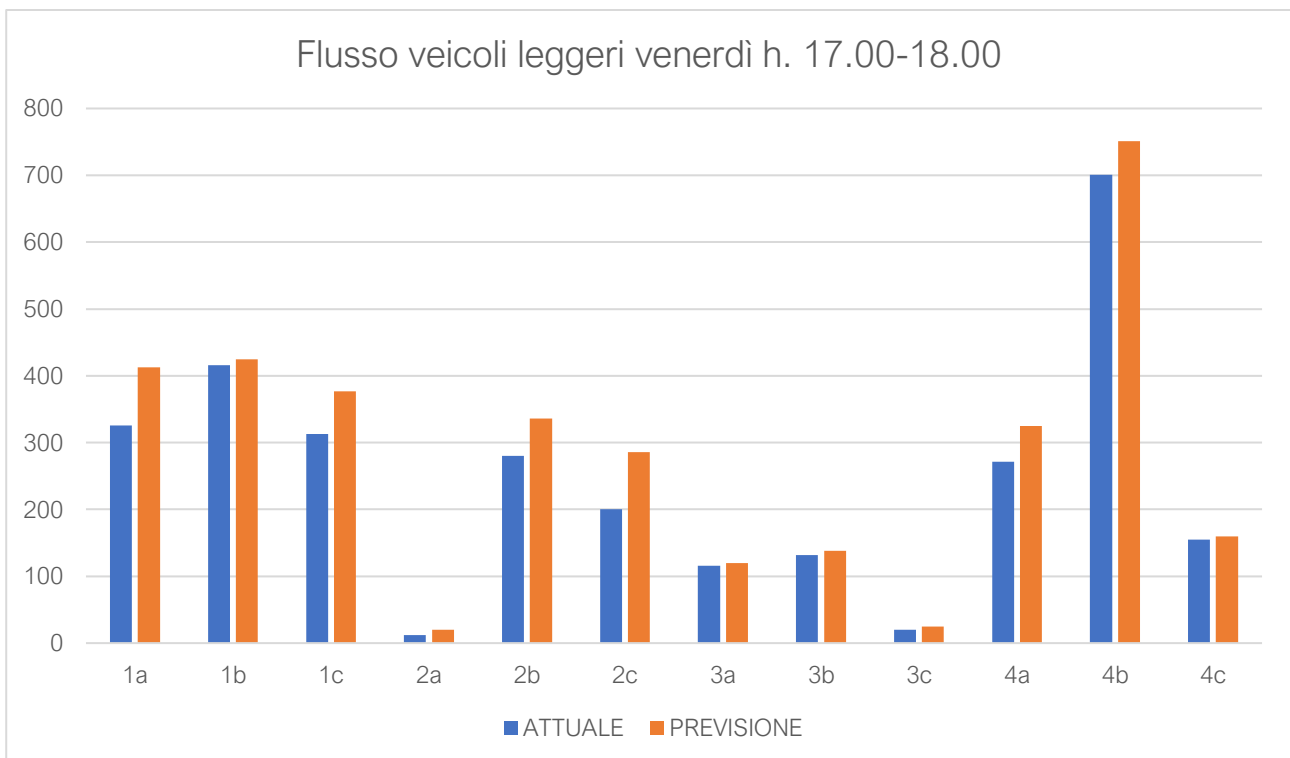
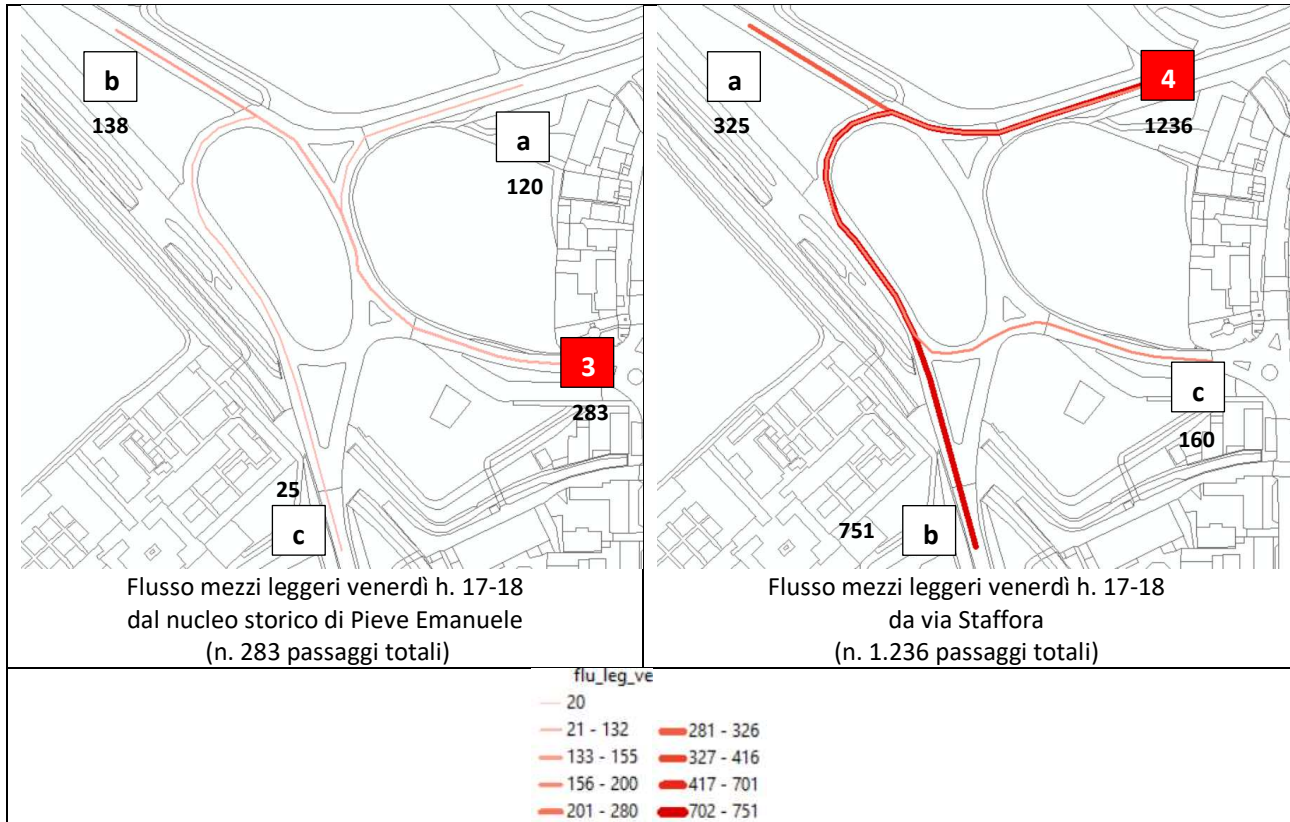
<i>Codice flusso di traffico</i>	<i>Descrizione flusso di traffico</i>
1a	Da via Fizzonasco, in direzione SP28 verso sud
1b	Da via Fizzonasco, in direzione del nucleo storico di Pieve Emanuele
1c	Da via Fizzonasco, in direzione via Staffora
2a	Dalla SP28, verso est in direzione del nucleo storico di Pieve Emanuele
2b	Dalla SP28, in direzione nord-est verso via Staffora
2c	Dalla SP28, in direzione nord verso via Fizzonasco (sempre sulla SP28)
3a	Dal nucleo storico di Pieve Emanuele, in direzione via Staffora
3b	Dal nucleo storico di Pieve Emanuele, in direzione via Fizzonasco
3c	Dal nucleo storico di Pieve Emanuele, in direzione SP28 (verso sud)
4a	Da via Staffora, in direzione via Fizzonasco
4b	Da via Staffora, in direzione SP28 (verso sud)
4c	Da via Staffora, in direzione del nucleo storico di Pieve Emanuele

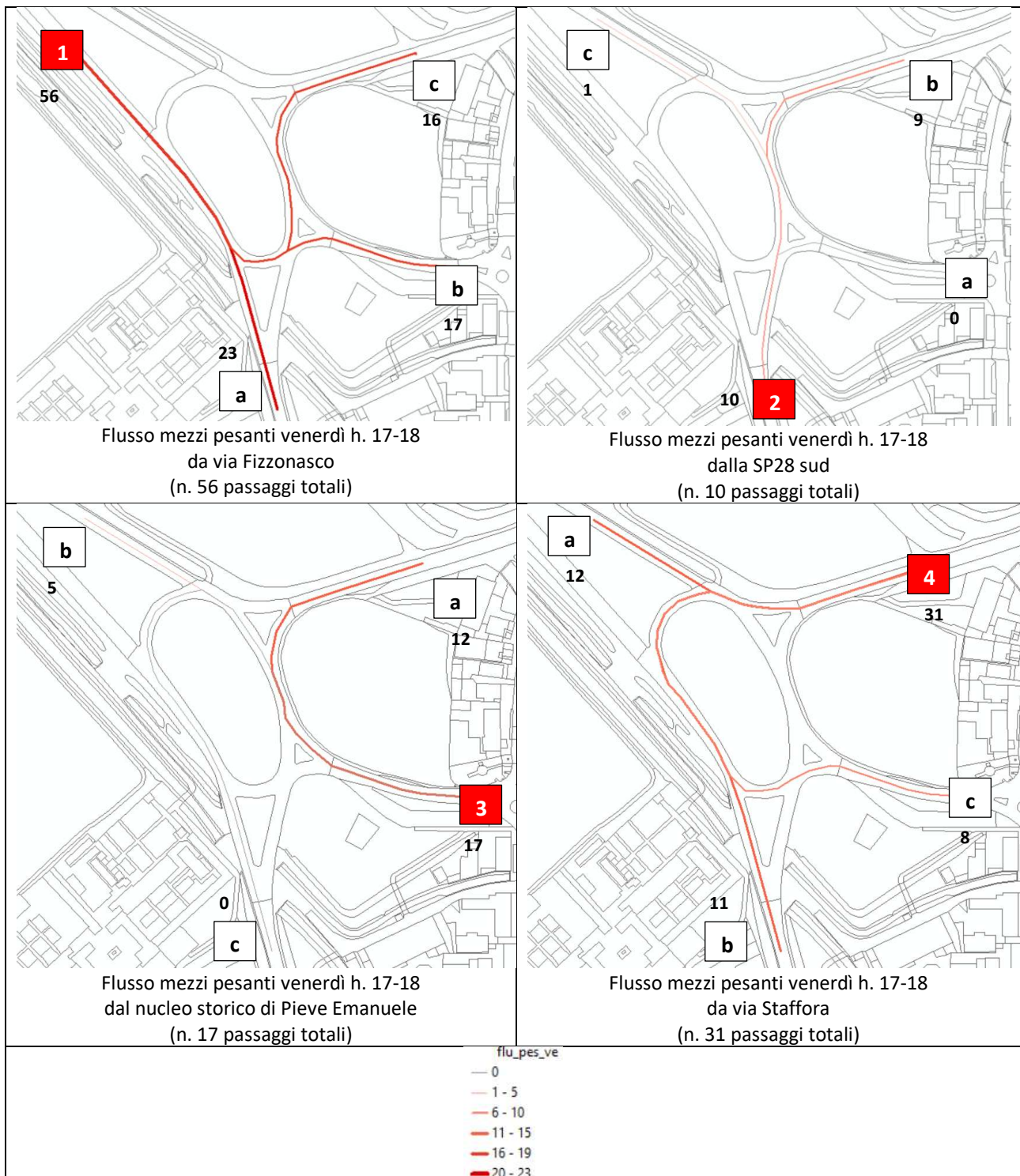


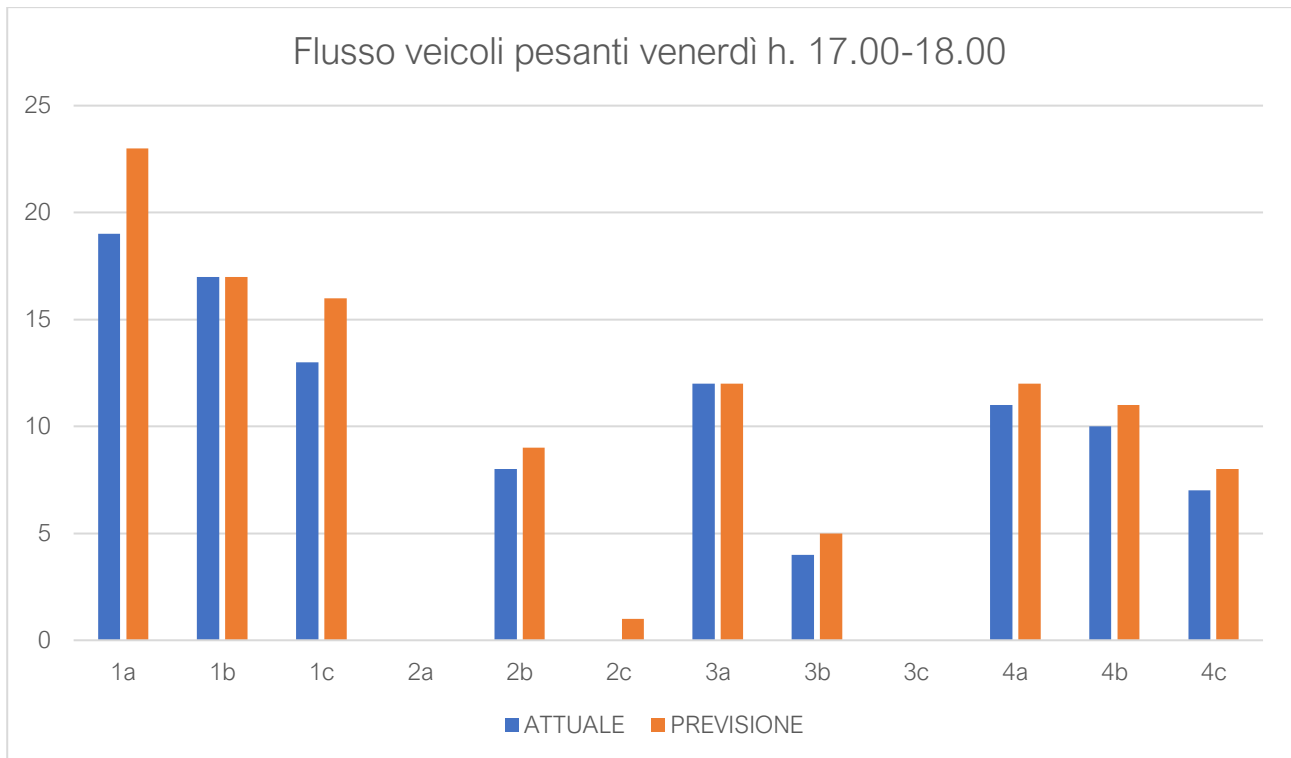
Media rilievi venerdì, ore 17.00-18.00, e simulazione del carico aggiuntivo

Scenario attuale			Simulazione con carico aggiuntivo			Percentuale di incremento		
VENERDI h. 17-18			VENERDI h. 17-18			VENERDI h. 17-18		
Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti
1a	326	19	1a	413	23	1a	26,7	21,1
1b	416	17	1b	425	17	1b	2,2	0,0
1c	313	13	1c	377	16	1c	20,4	23,1
2a	12	0	2a	20	0	2a	66,7	0,0
2b	280	8	2b	336	9	2b	20,0	12,5
2c	200	0	2c	286	1	2c	43,0	100,0
3a	116	12	3a	120	12	3a	3,4	0,0
3b	132	4	3b	138	5	3b	4,5	25,0
3c	20	0	3c	25	0	3c	25,0	0,0
4a	271	11	4a	325	12	4a	19,9	9,1
4b	701	10	4b	751	11	4b	7,1	10,0
4c	155	7	4c	160	8	4c	3,2	14,3
TOT	2942	101	TOT	3376	114	TOT	14,8	12,9



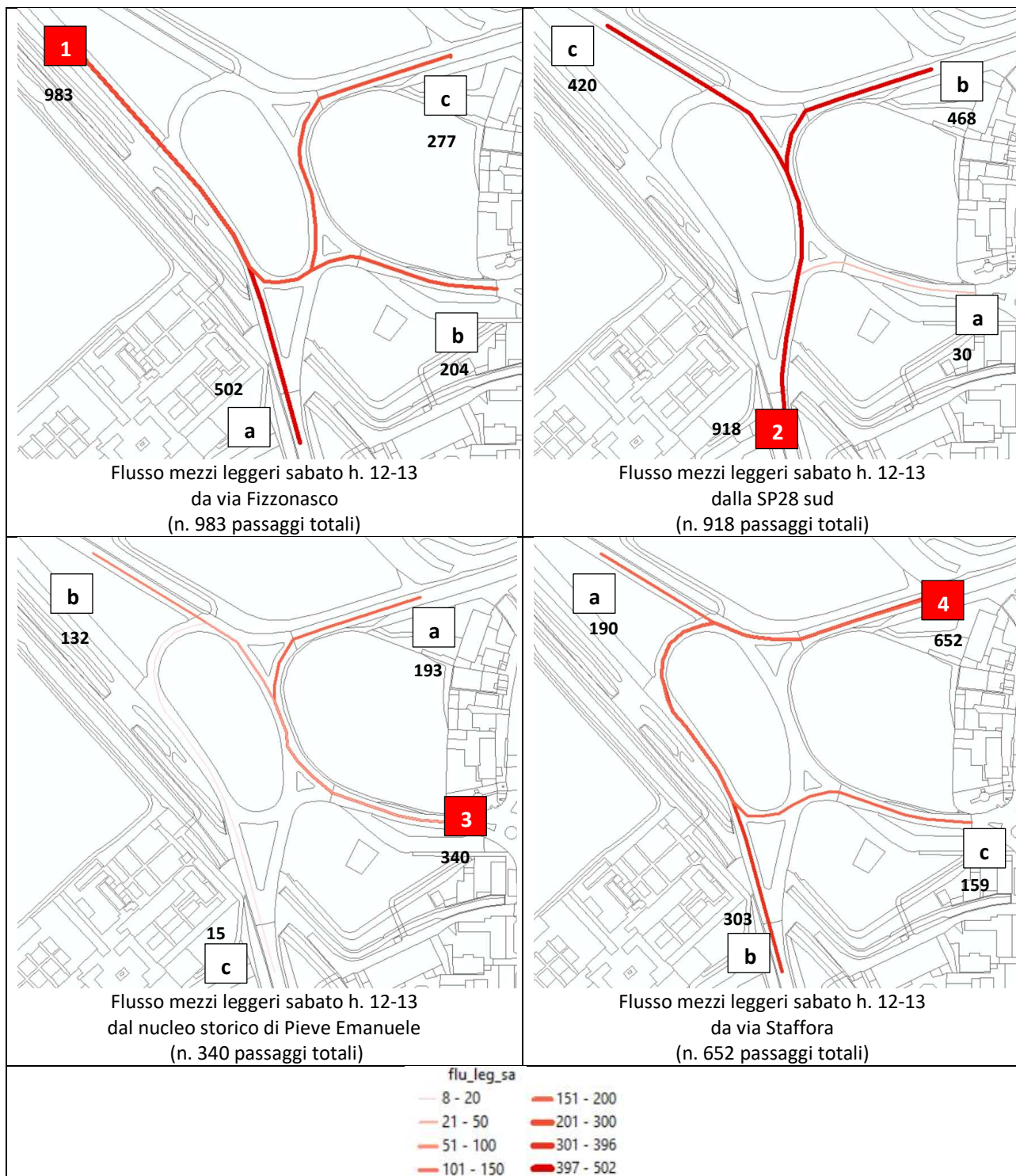






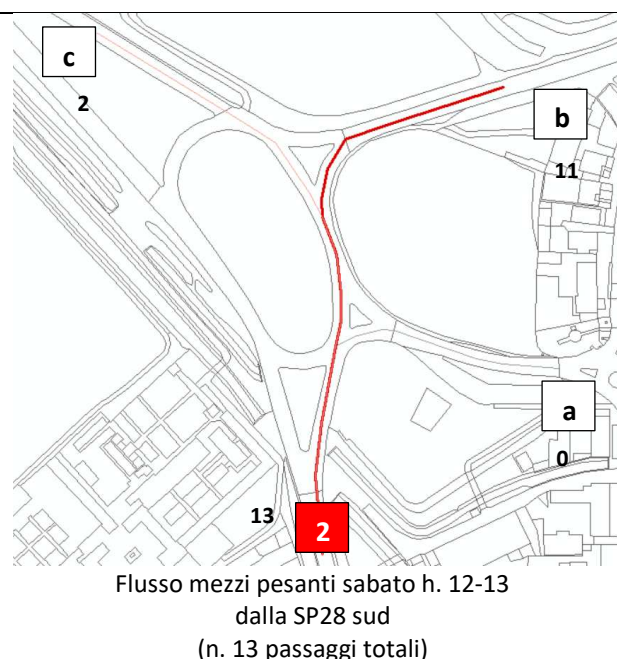
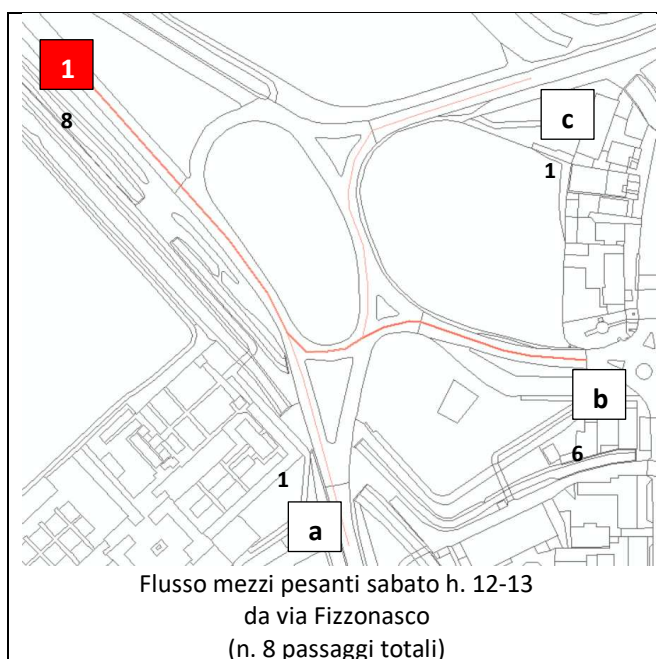
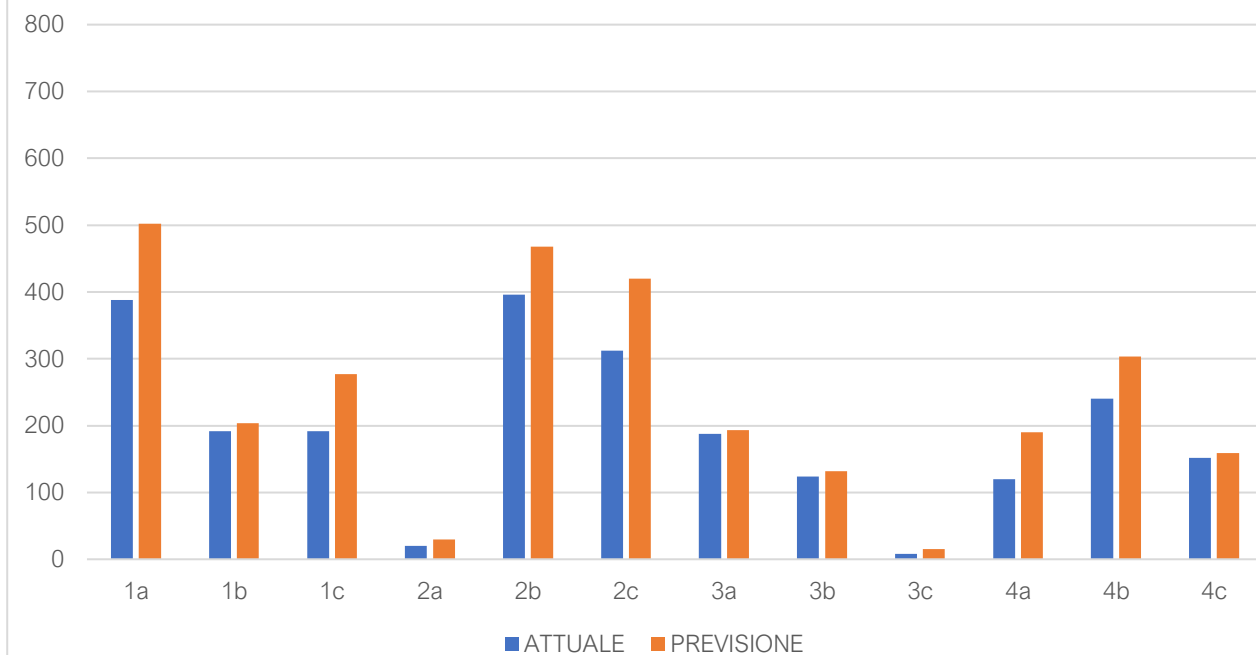
Media rilievi sabato, ore 12.00-13.00, e simulazione del carico aggiuntivo

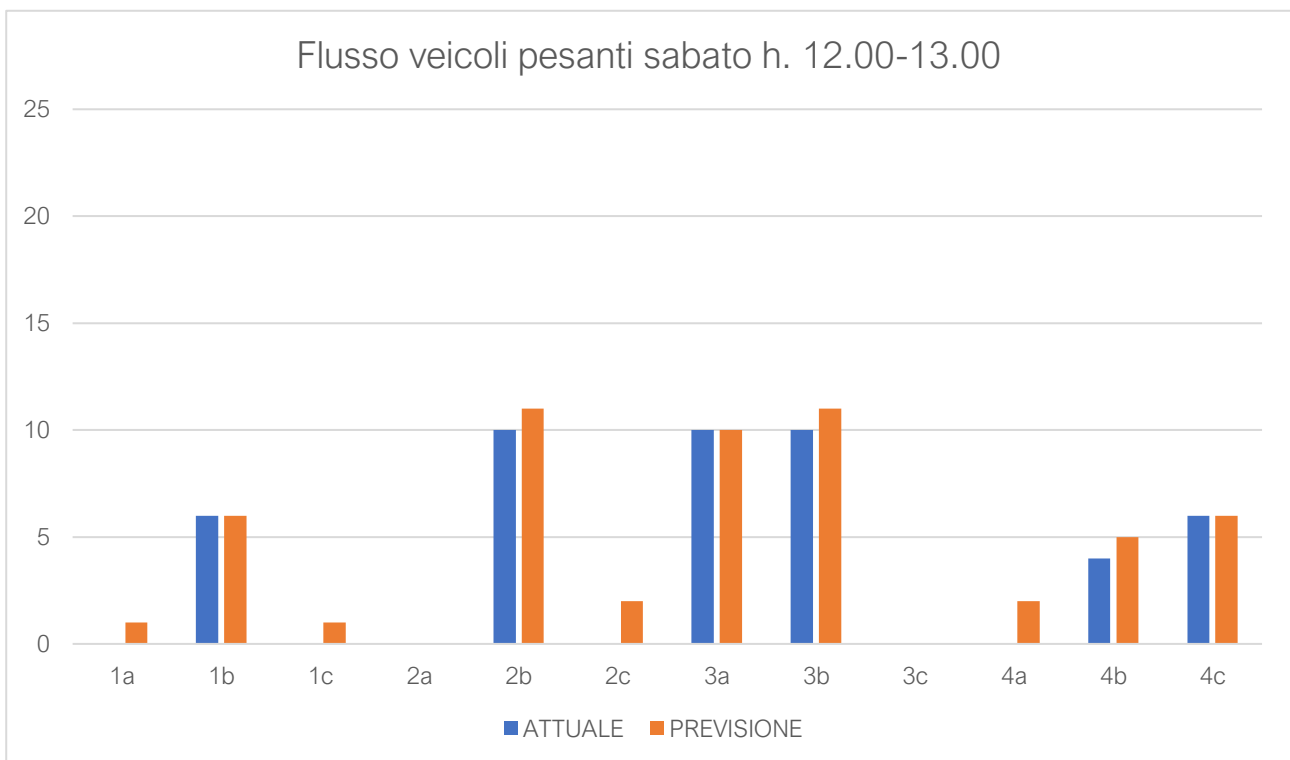
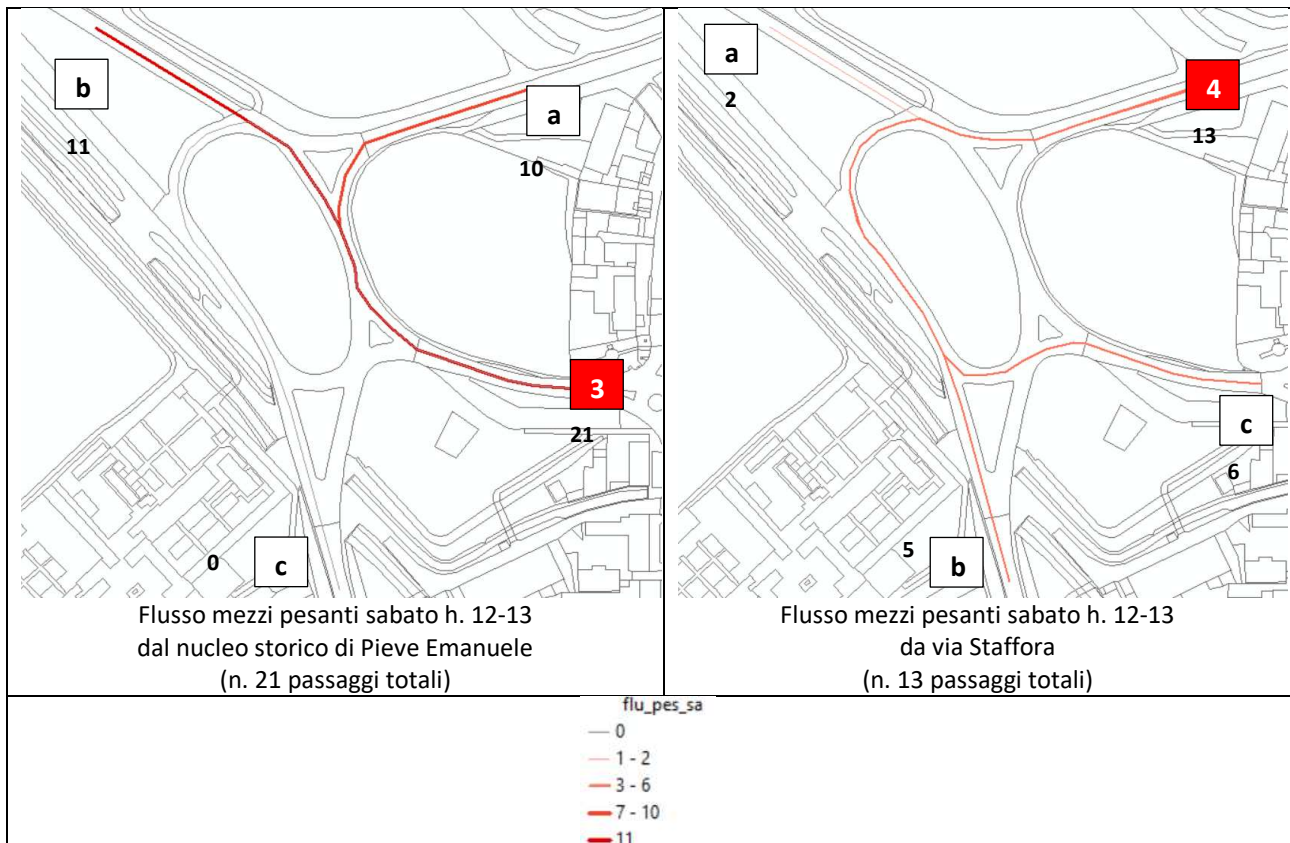
Scenario attuale			Simulazione con carico aggiuntivo			Percentuale di incremento		
SABATO h. 12-13			SABATO h. 12-13			SABATO h. 12-13		
Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti
1a	388	0	1a	502	1	1a	29,4	100,0
1b	192	6	1b	204	6	1b	6,3	0,0
1c	192	0	1c	277	1	1c	44,3	100,0
2a	20	0	2a	30	0	2a	50,0	0,0
2b	396	10	2b	468	11	2b	18,2	10,0
2c	312	0	2c	420	2	2c	34,6	100,0
3a	188	10	3a	193	10	3a	2,7	0,0
3b	124	10	3b	132	11	3b	6,5	10,0
3c	8	0	3c	15	0	3c	87,5	0,0
4a	120	0	4a	190	2	4a	58,3	100,0
4b	240	4	4b	303	5	4b	26,3	25,0
4c	152	6	4c	159	6	4c	4,6	0,0
TOT	2332	46	TOT	2893	55	TOT	24,1	19,6





Flusso veicoli leggeri sabato h. 12.00-13.00







2. Intersezione nei pressi dell'ATR4



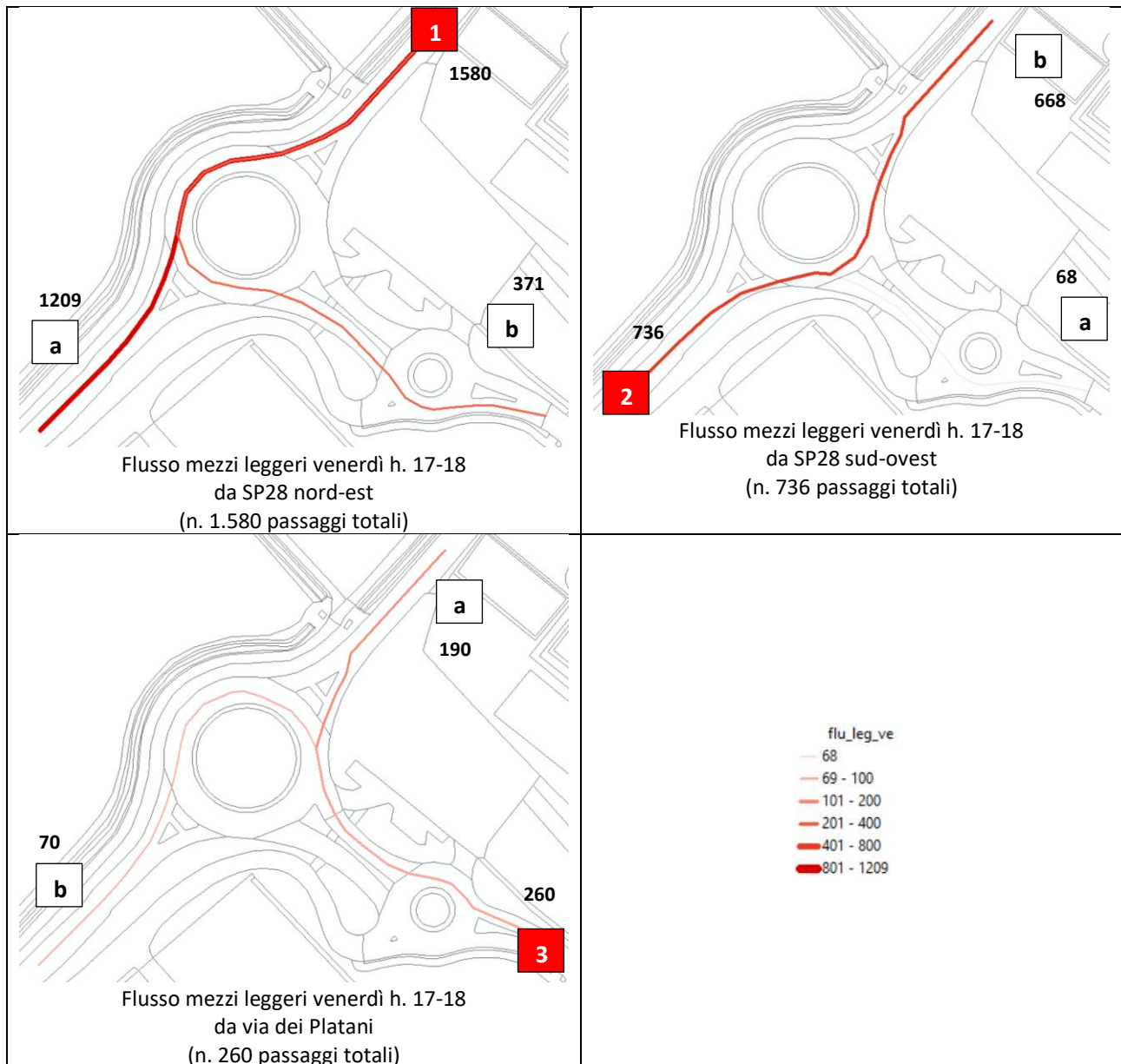
<i>Codice flusso di traffico</i>	<i>Descrizione flusso di traffico</i>
1a	Dalla SP28, verso sud-ovest proseguendo per la strada provinciale
1b	Dalla SP28 partendo da nord-est, verso via dei Platani
2a	Dalla SP28 partendo da sud-ovest, verso est via dei Platani
2b	Dalla SP28, verso nord-est proseguendo per la strada provinciale
3a	Da via dei Platani, verso la SP28 direzione nord-est
3b	Da via dei Platani, verso la SP28 direzione sud-ovest

Media rilievi venerdì, ore 17.00-18.00, e simulazione del carico aggiuntivo

<i>Scenario attuale</i>			<i>Simulazione con carico aggiuntivo</i>			<i>Percentuale di incremento</i>		
VENERDI h. 17-18			VENERDI h. 17-18			VENERDI h. 17-18		
Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti
1a	960	14	1a	1209	17	1a	25,9	21,4
1b	344	2	1b	371	2	1b	7,8	0,0
2a	60	0	2a	68	0	2a	13,3	0,0
2b	528	10	2b	668	13	2b	26,5	30,0
3a	180	2	3a	190	2	3a	5,6	0,0
3b	64	2	3b	70	2	3b	9,4	0,0

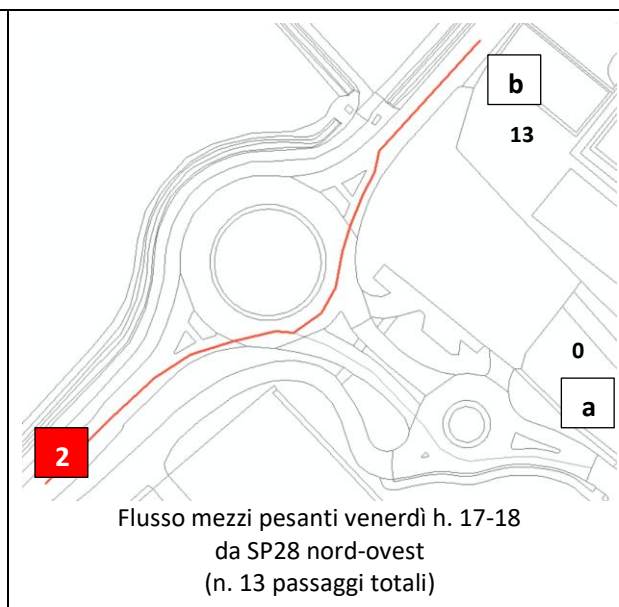
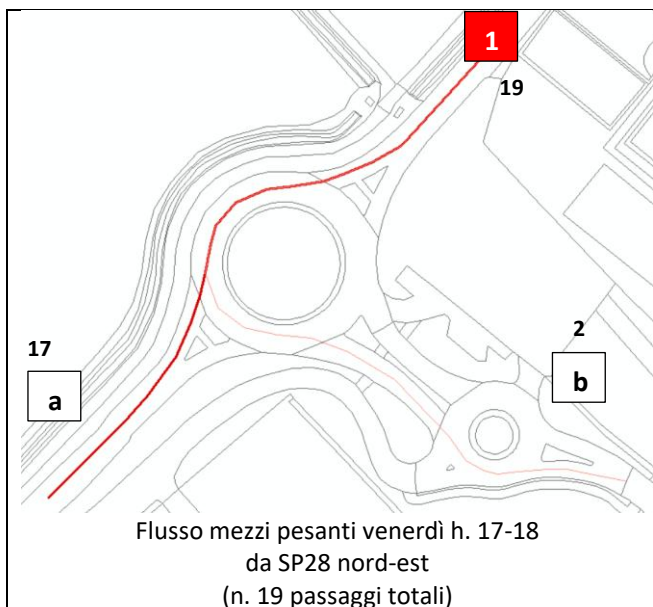
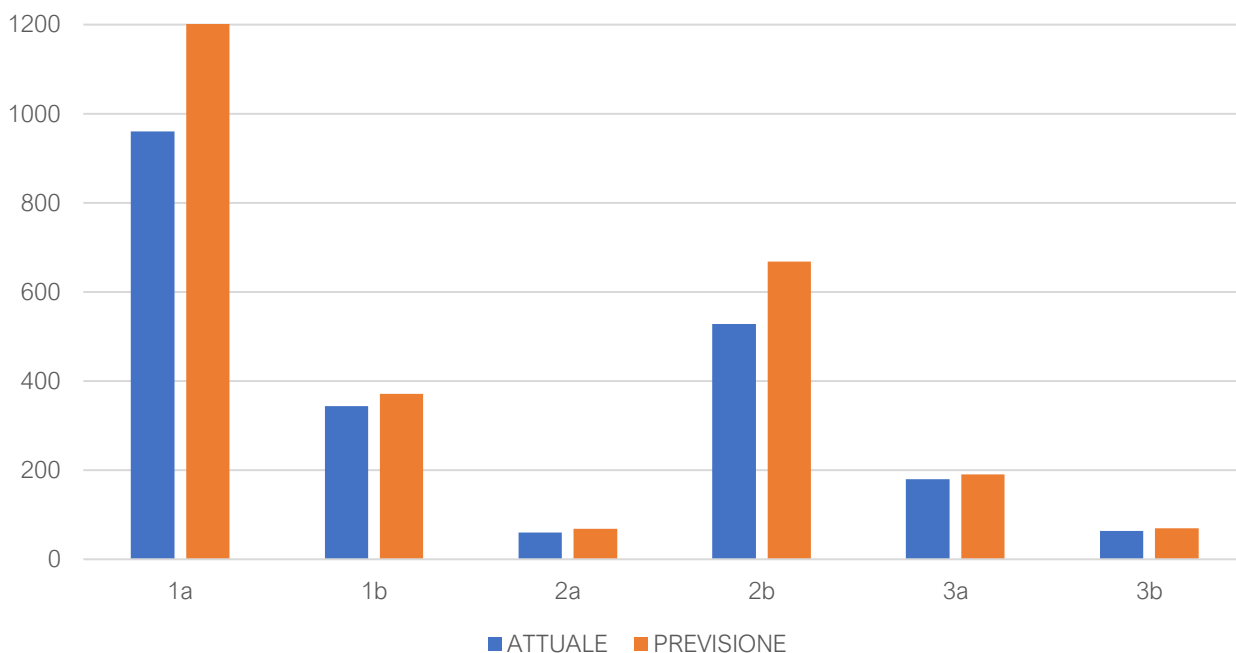


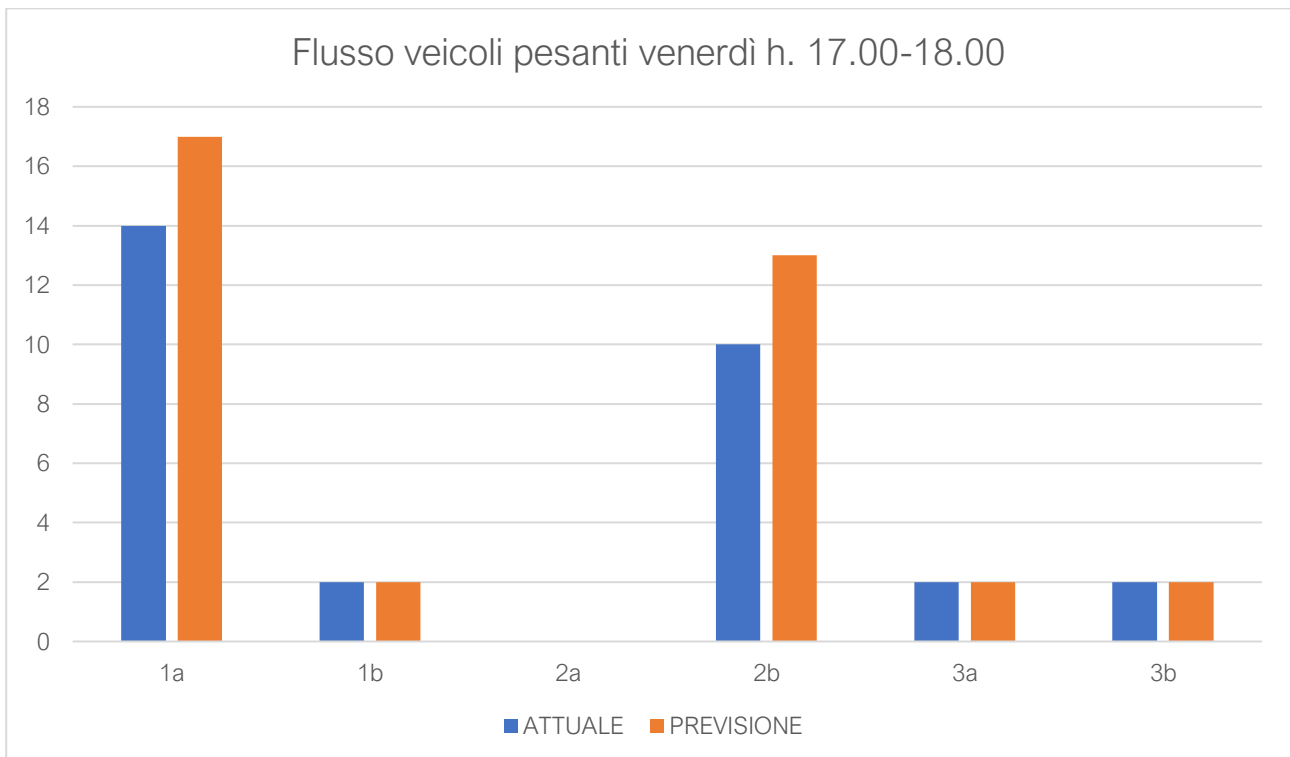
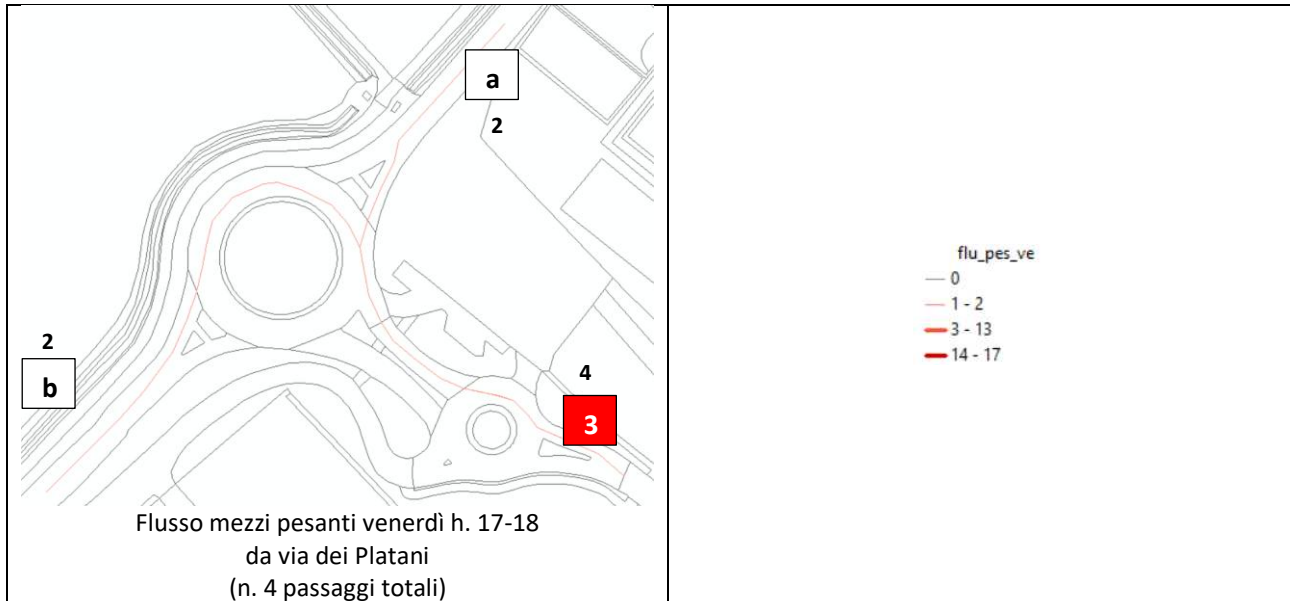
TOT	2136	30	TOT	2576	36	TOT	20,6	20,0
-----	------	----	-----	------	----	-----	------	------





Flusso veicoli leggeri venerdì h. 17.00-18.00

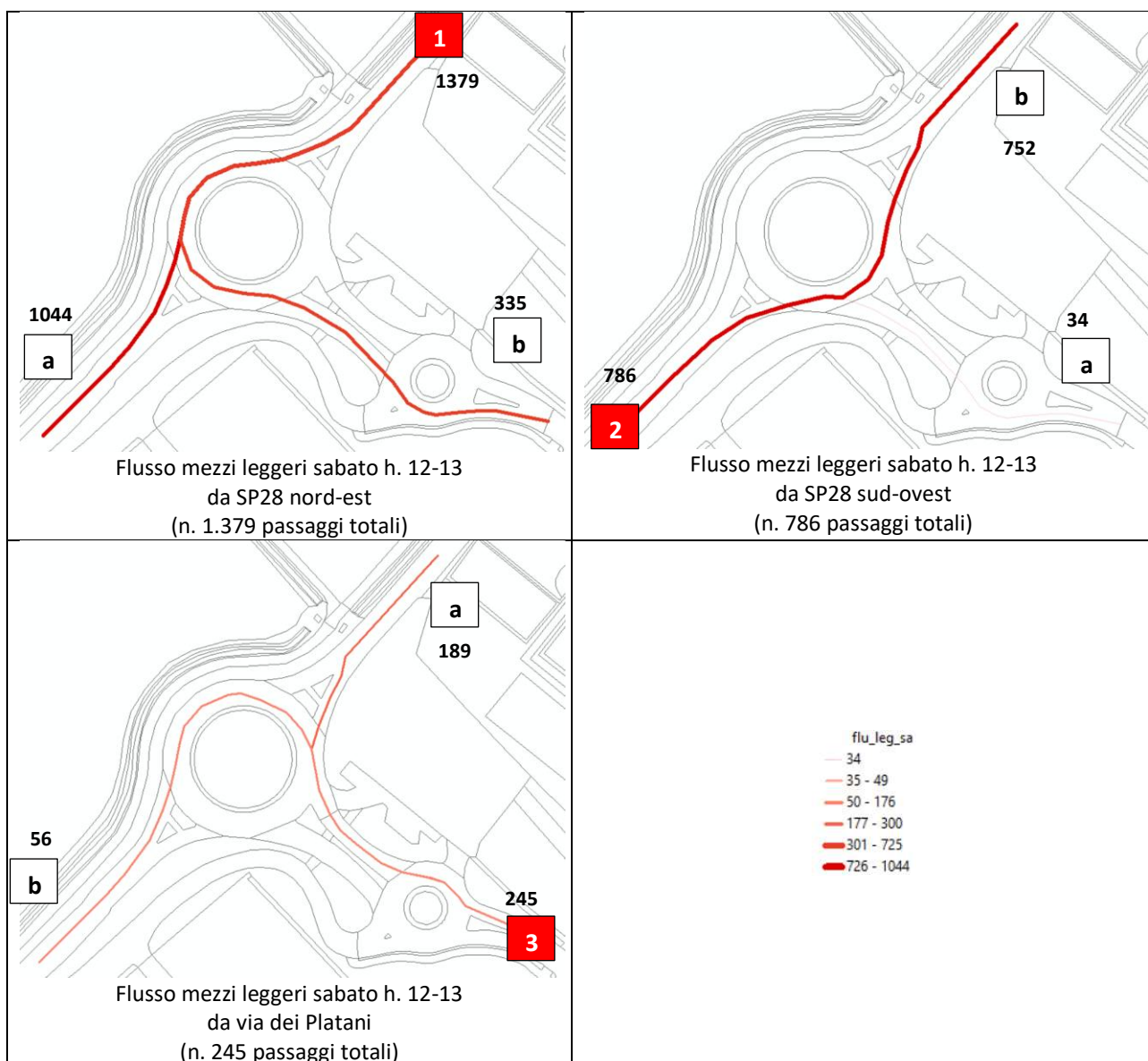






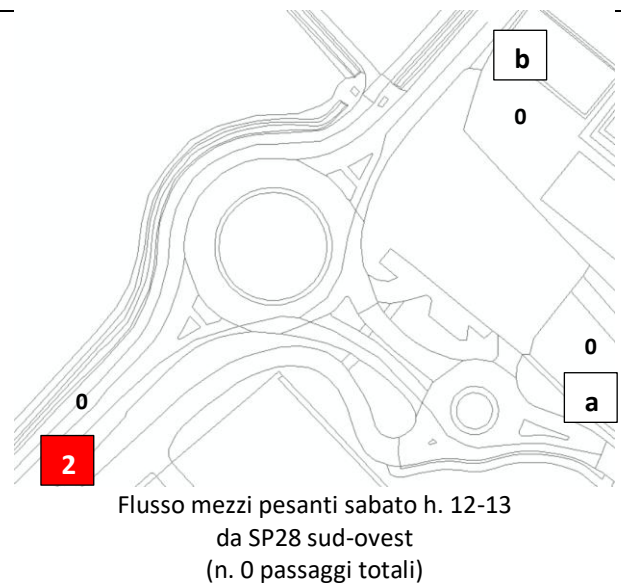
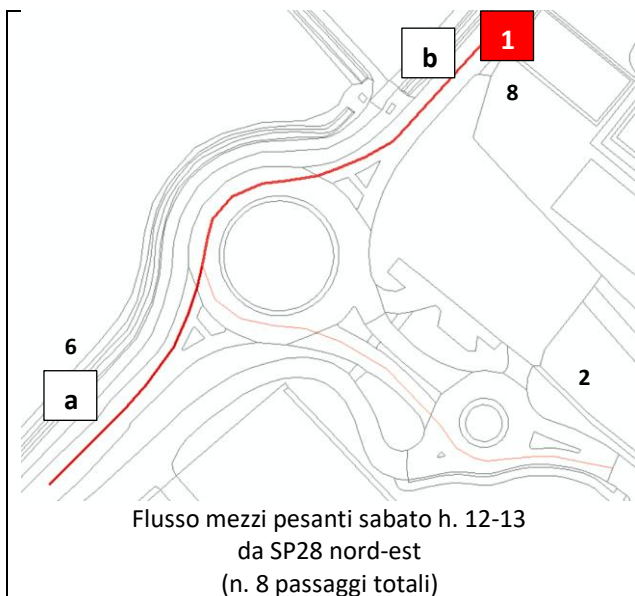
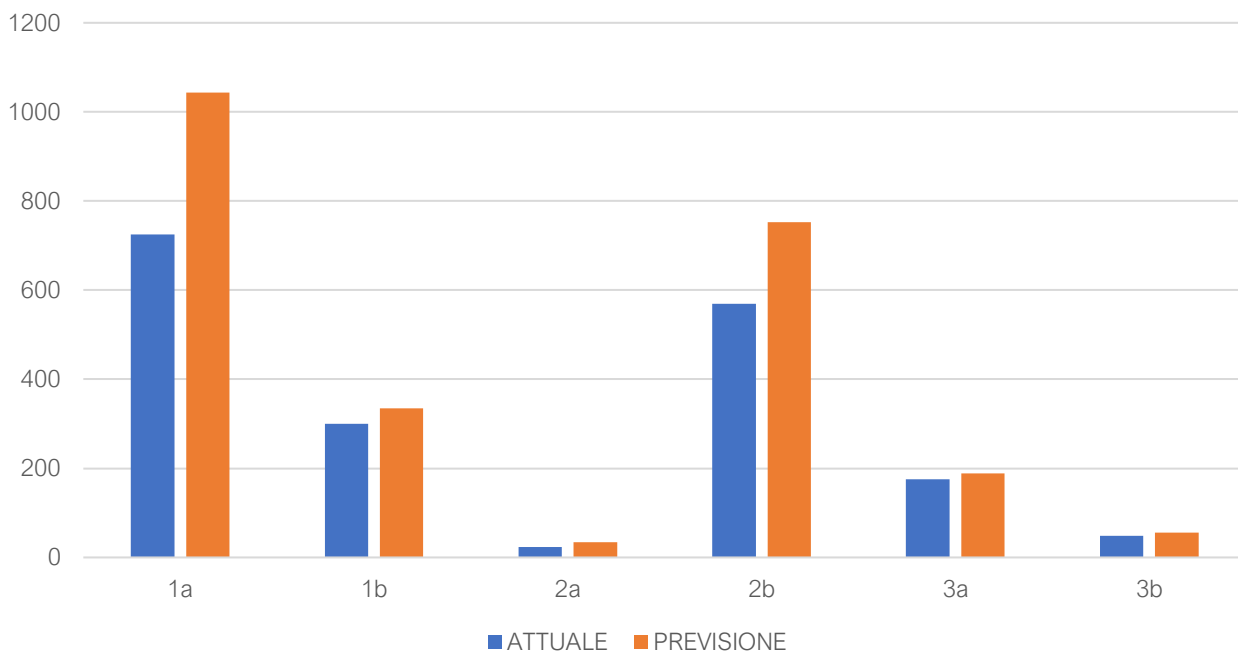
Media rilievi sabato, ore 12.00-13.00, e simulazione del carico aggiuntivo

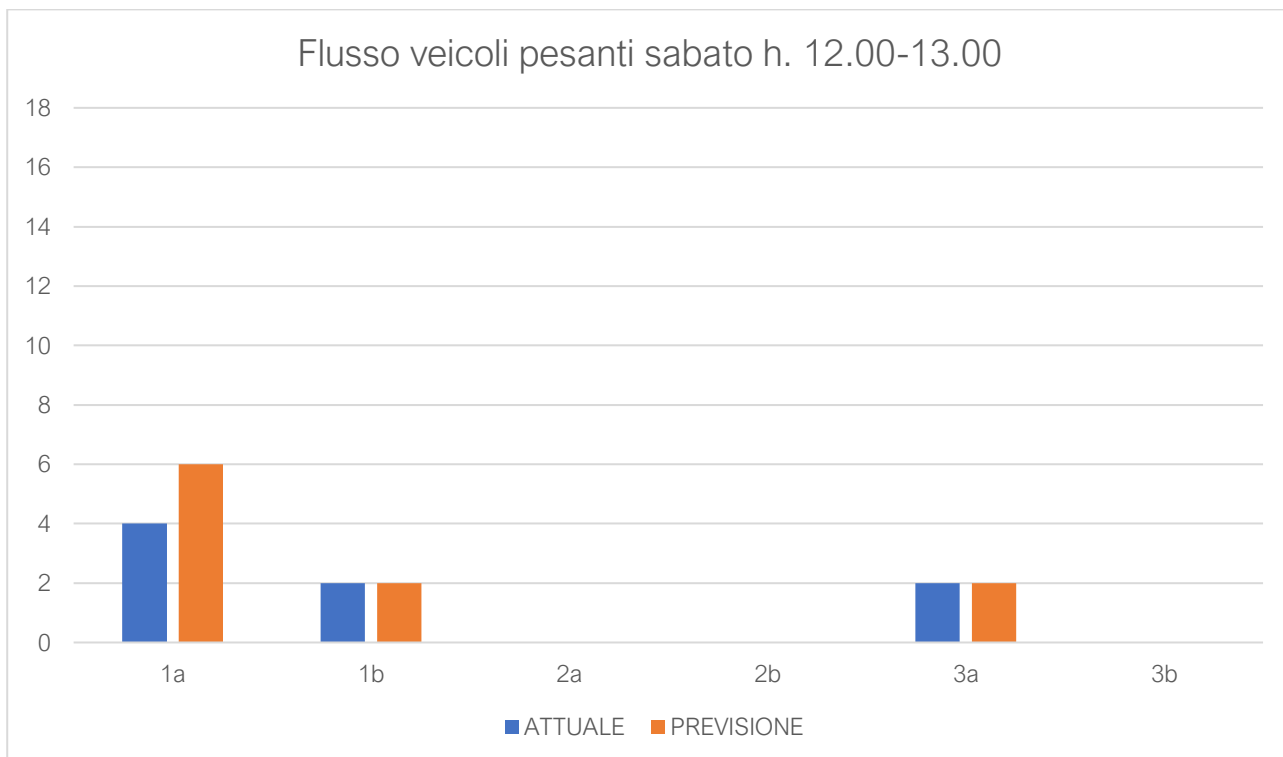
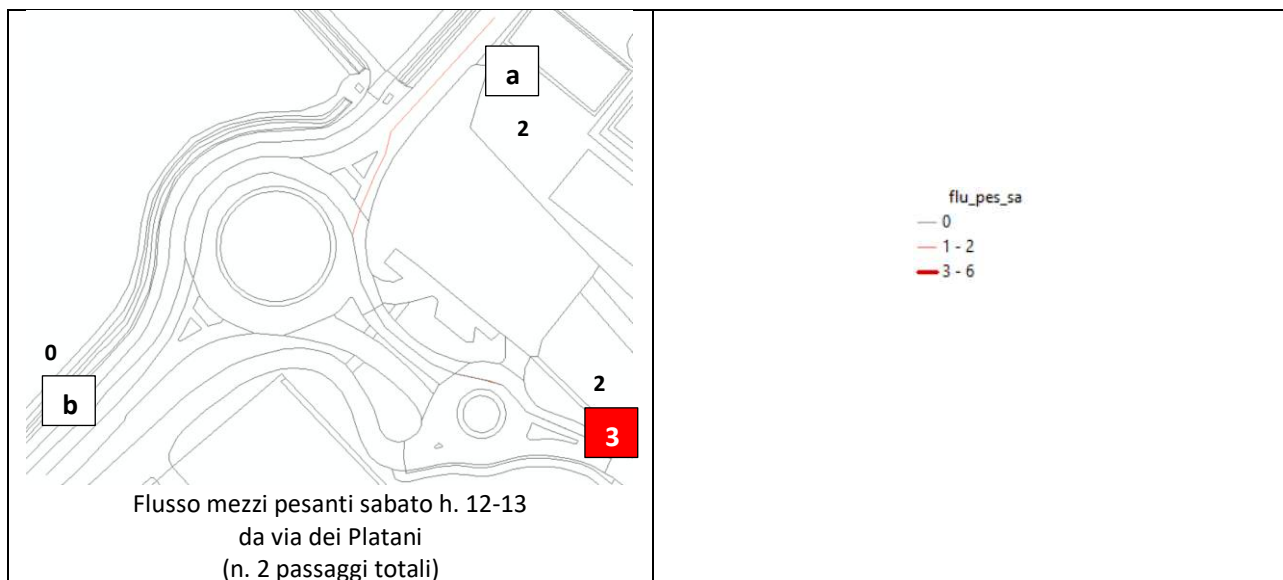
Scenario attuale			Simulazione con carico aggiuntivo			Percentuale di incremento		
SABATO h. 12-13			SABATO h. 12-13			SABATO h. 12-13		
Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti
1a	725	4	1a	1044	6	1a	44,0	50,0
1b	300	2	1b	335	2	1b	11,7	0,0
2a	24	0	2a	34	0	2a	41,7	0,0
2b	569	0	2b	752	0	2b	32,2	0,0
3a	176	2	3a	189	2	3a	7,4	0,0
3b	49	0	3b	56	0	3b	14,3	0,0
TOT	1843	8	TOT	2410	10	TOT	30,8	25,0





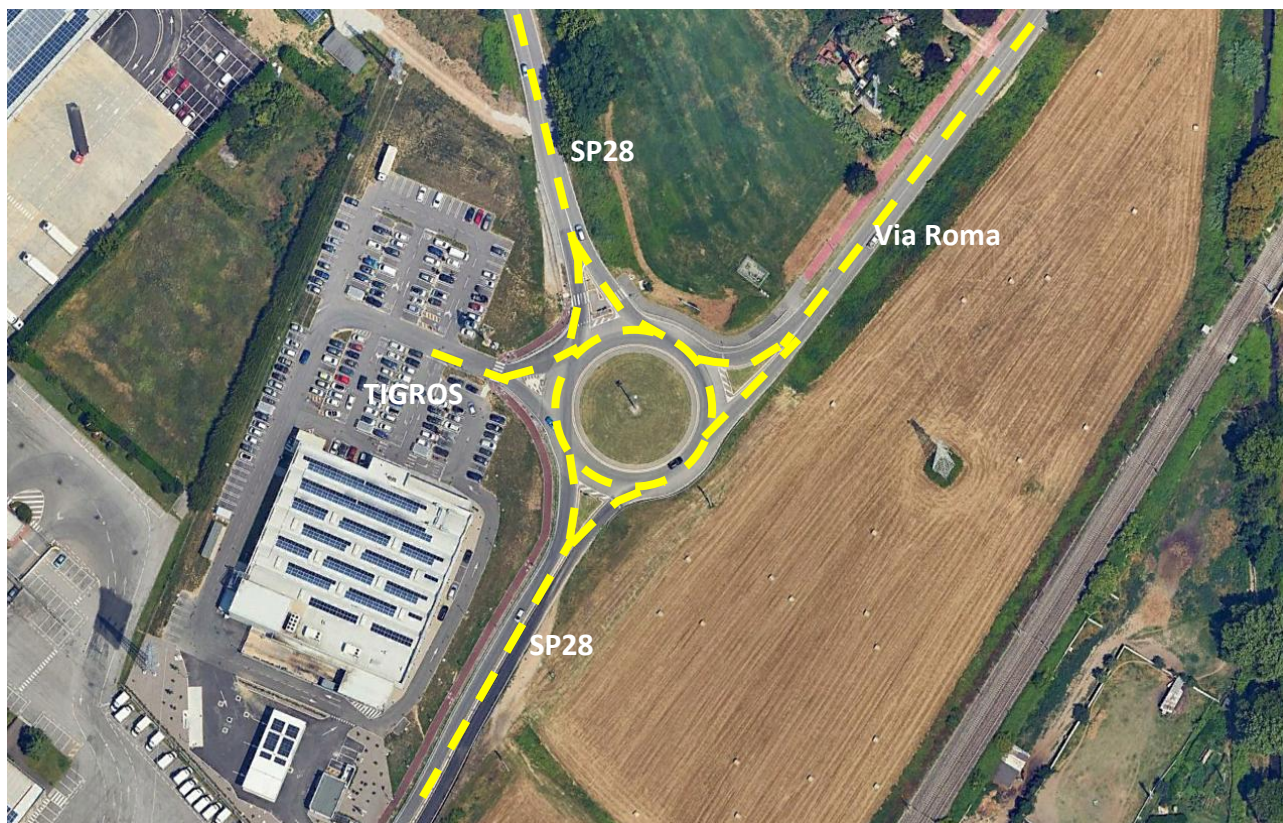
Flusso veicoli leggeri sabato h. 12.00-13.00







3. Intersezione a sud, nei pressi del supermercato Tigros

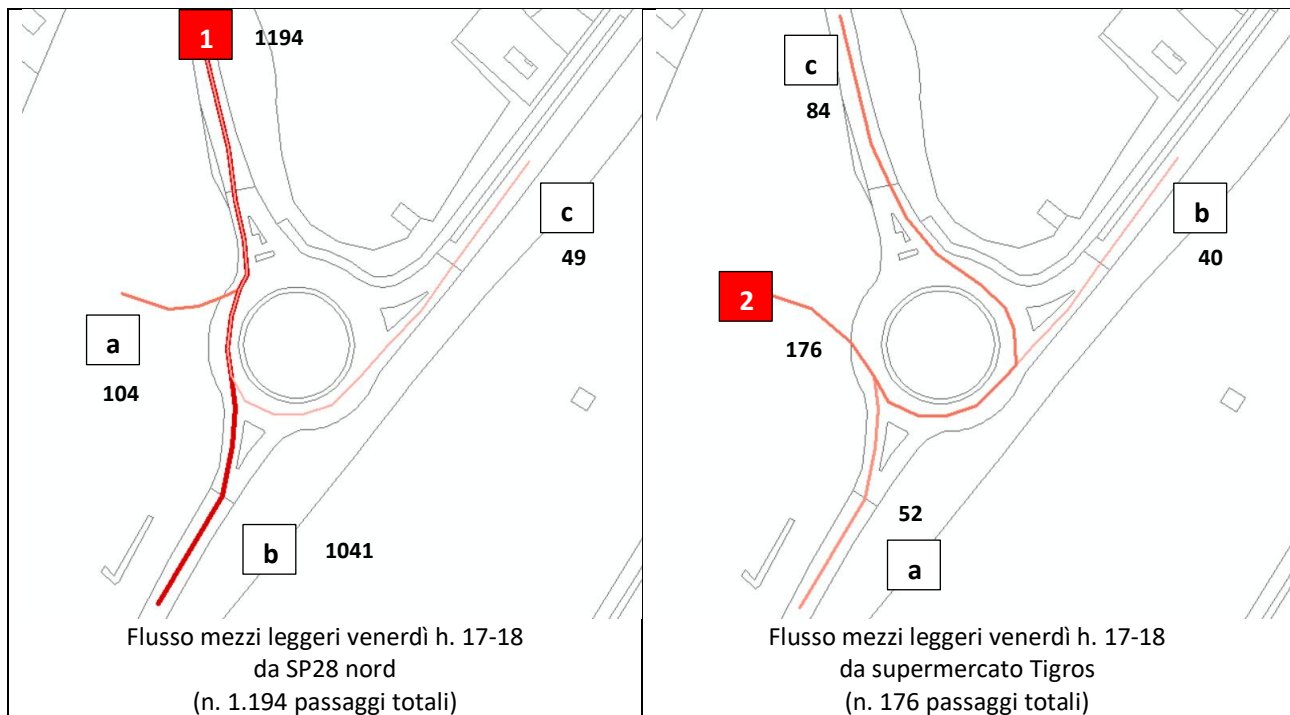


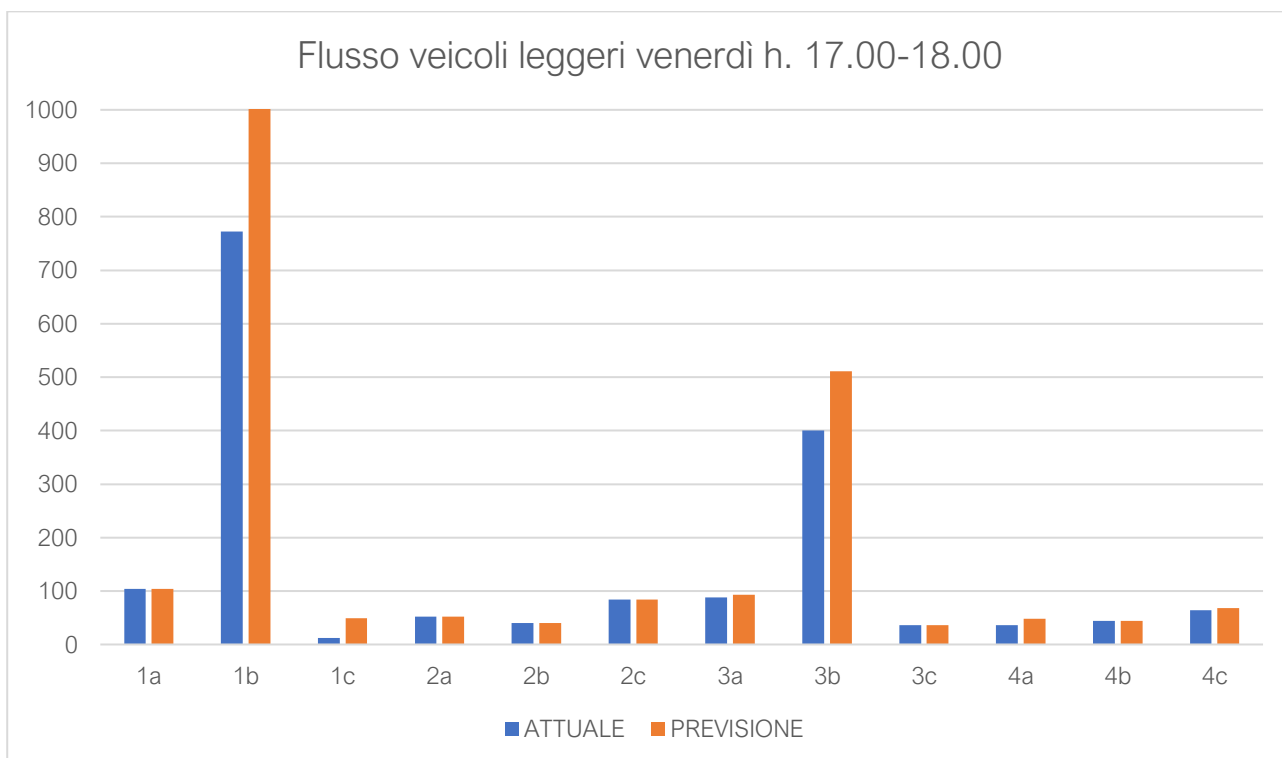
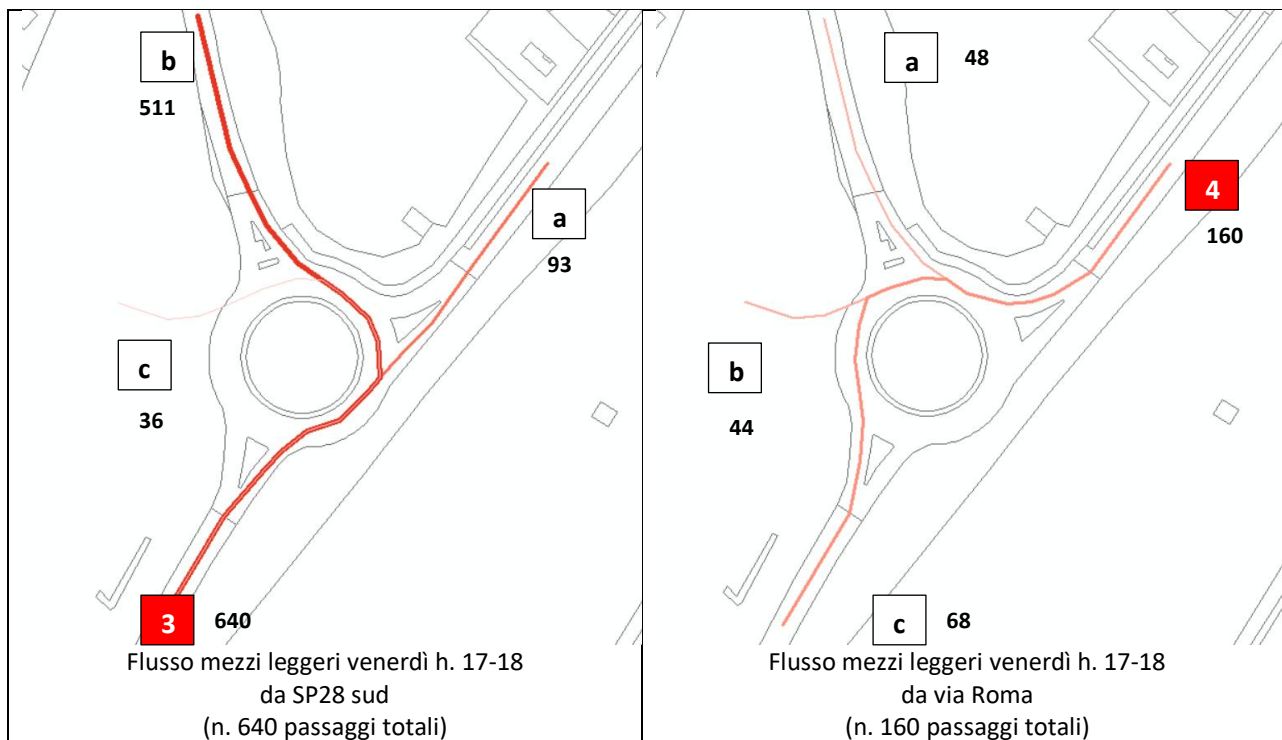
<i>Codice flusso di traffico</i>	<i>Descrizione flusso di traffico</i>
1a	Dalla SP28 partendo da nord, in direzione del supermercato Tigros
1b	Dalla SP28 partendo da nord, in direzione sud sempre sulla strada provinciale
1c	Dalla SP28 partendo da nord, verso via Roma
2a	Dal supermercato Tigros, verso la SP28 in direzione sud
2b	Dal supermercato Tigros, in direzione via Roma
2c	Dal supermercato Tigros, verso la SP28 in direzione nord
3a	Dalla SP28 partendo da sud, in direzione via Roma
3b	Dalla SP28 partendo da sud, in direzione nord sempre sulla strada provinciale
3c	Dalla SP28 partendo da sud, in direzione del supermercato Tigros
4a	Da via Roma, verso la SP28 in direzione nord
4b	Da via Roma, in direzione del supermercato Tigros
4c	Da via Roma, verso la SP28 in direzione sud

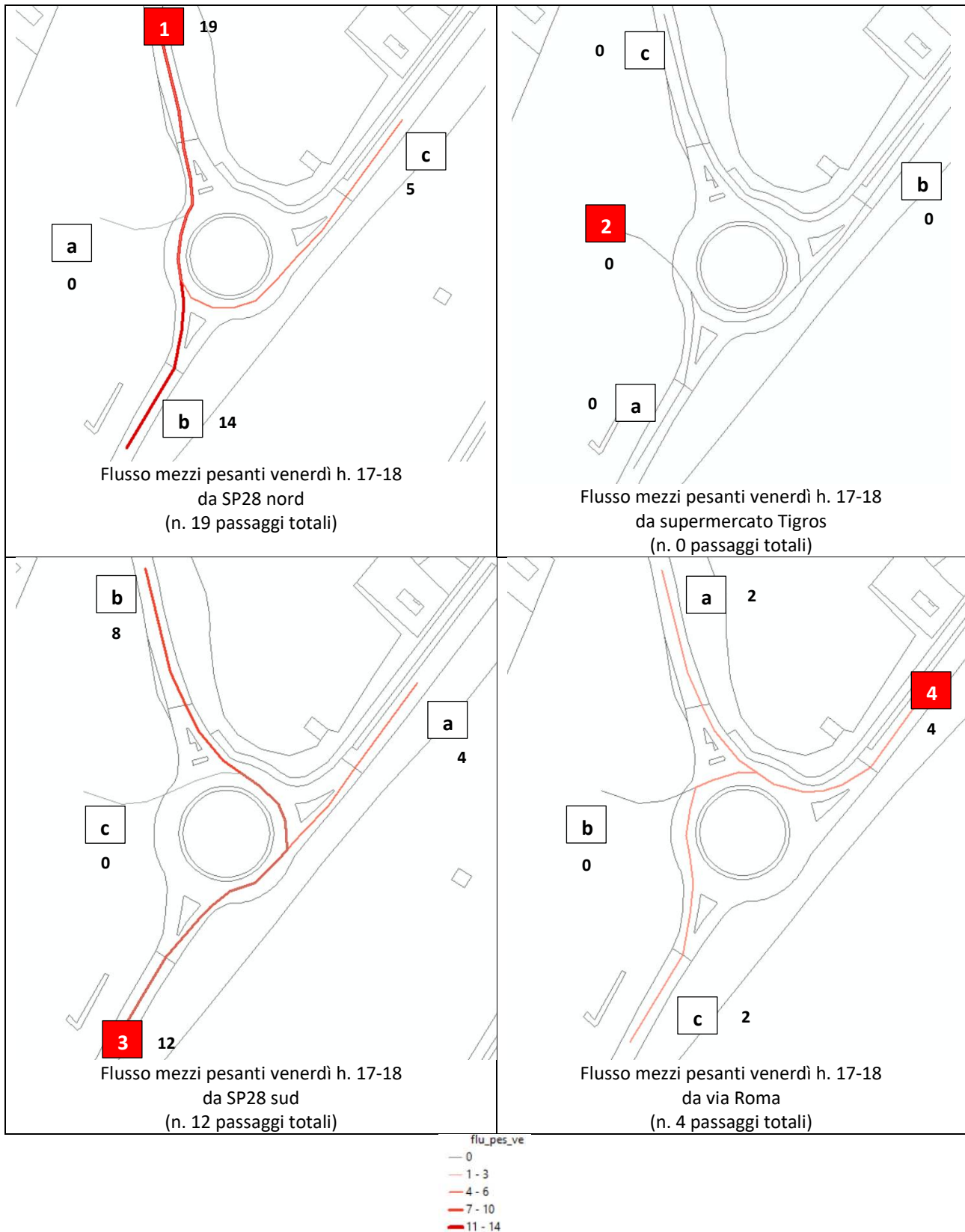


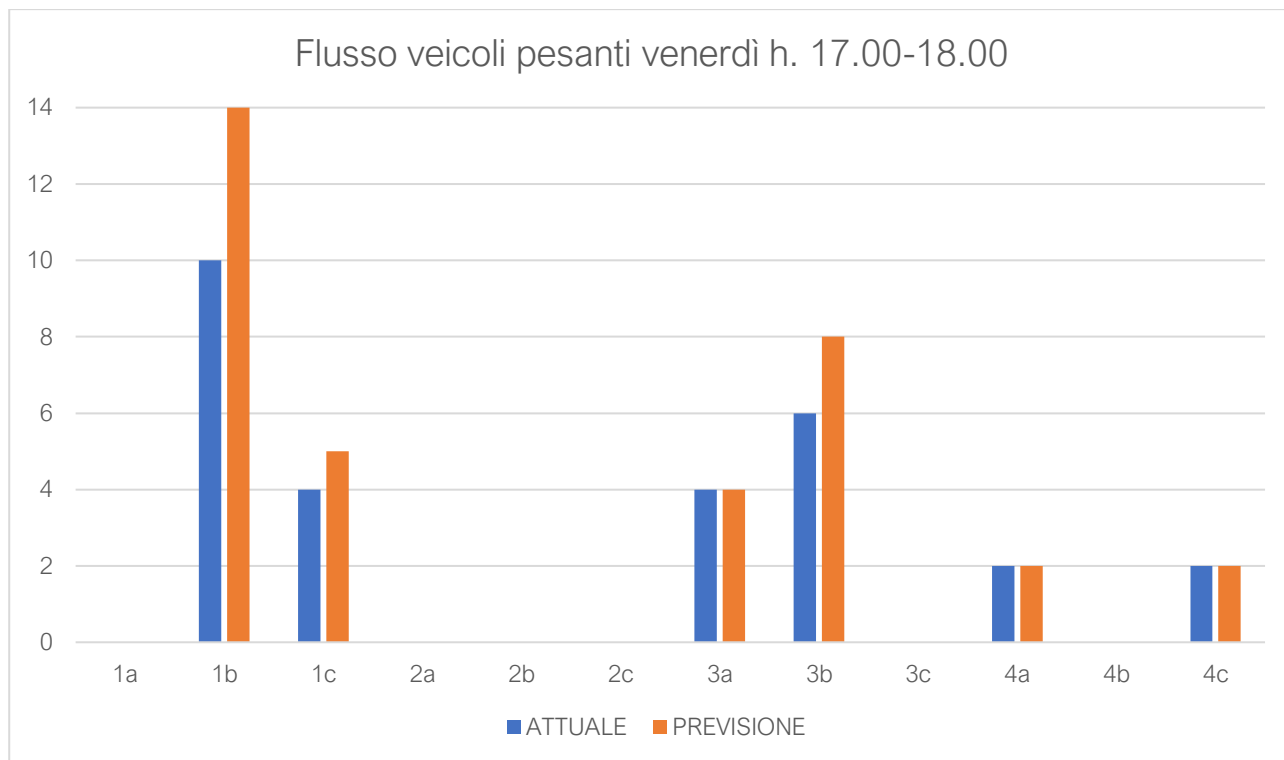
Media rilievi venerdì, ore 17.00-18.00, e simulazione del carico aggiuntivo

Scenario attuale			Simulazione con carico aggiuntivo			Percentuale di incremento		
VENERDI h. 17-18			VENERDI h. 17-18			VENERDI h. 17-18		
Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti
1a	104	0	1a	104	0	1a	0,0	0,0
1b	772	10	1b	1041	14	1b	34,8	40,0
1c	12	4	1c	49	5	1c	308,3	25,0
2a	52	0	2a	52	0	2a	0,0	0,0
2b	40	0	2b	40	0	2b	0,0	0,0
2c	84	0	2c	84	0	2c	0,0	0,0
3a	88	4	3a	93	4	3a	5,7	0,0
3b	400	6	3b	511	8	3b	27,8	33,3
3c	36	0	3c	36	0	3c	0,0	0,0
4a	36	2	4a	48	2	4a	33,3	0,0
4b	44	0	4b	44	0	4b	0,0	0,0
4c	64	2	4c	68	2	4c	6,3	0,0
TOT	1732	28	TOT	2170	35	TOT	25,3	25,0



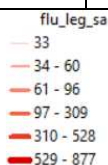
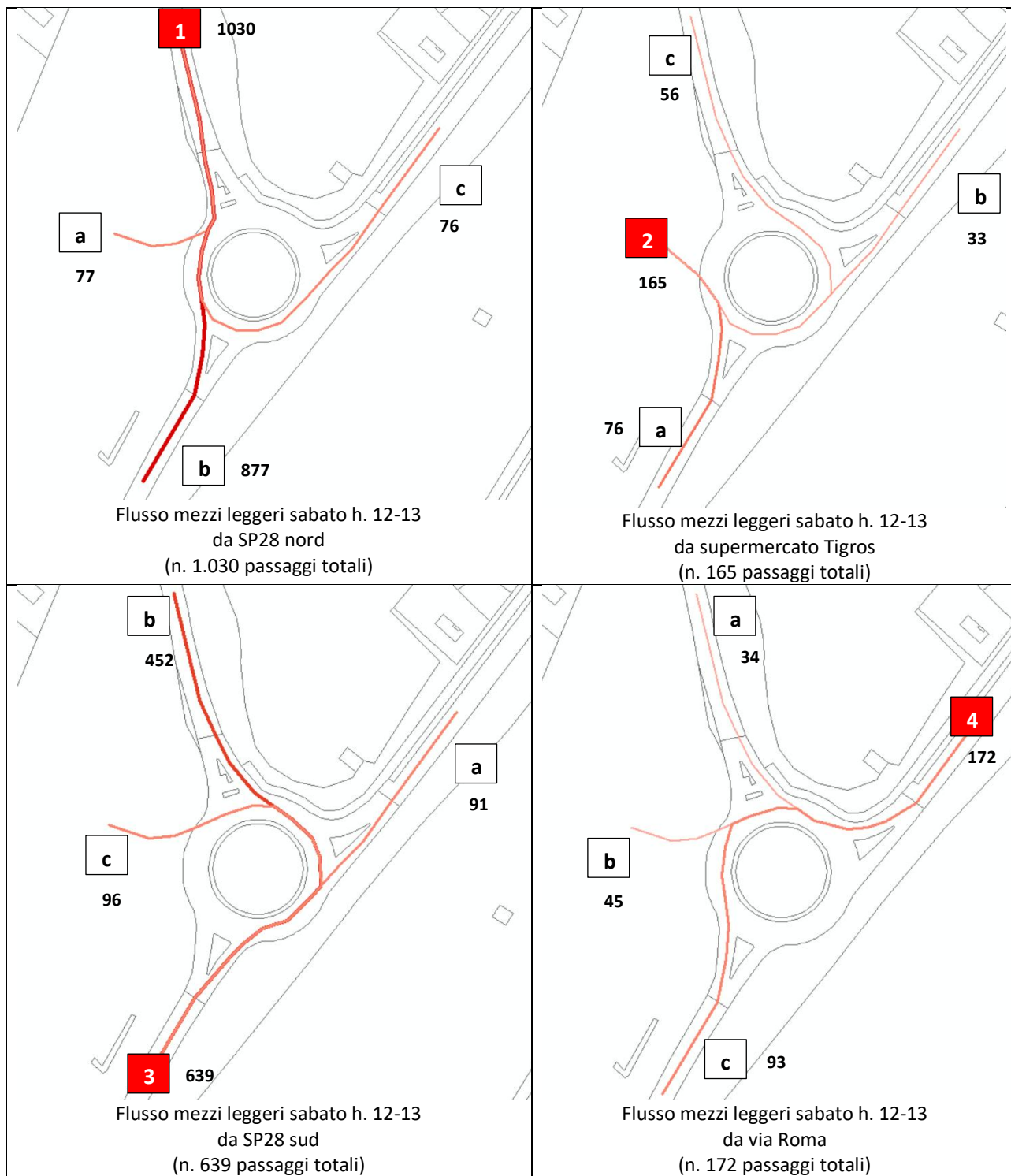






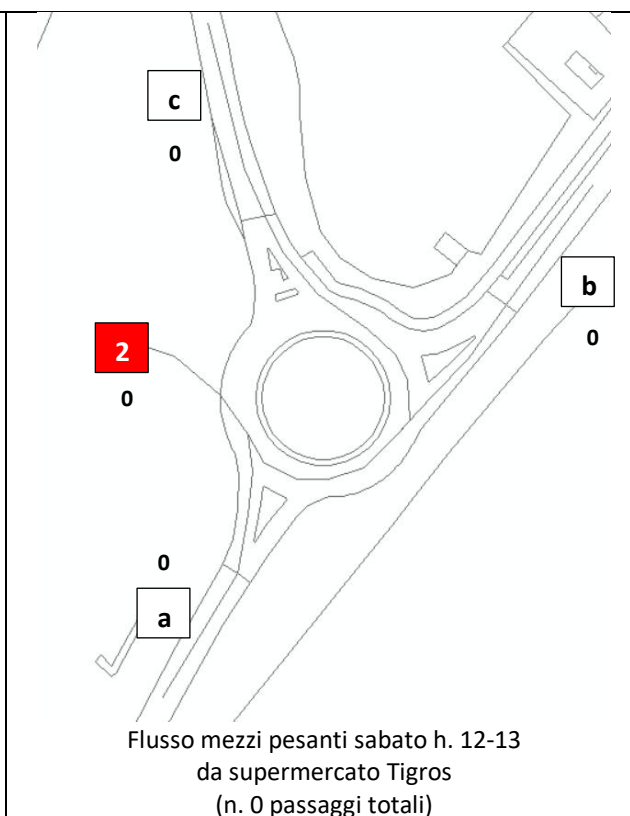
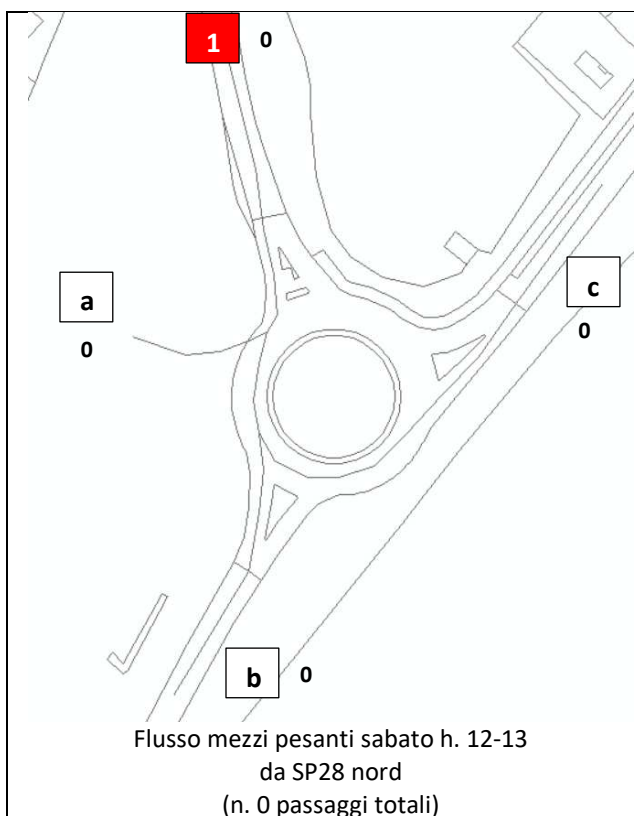
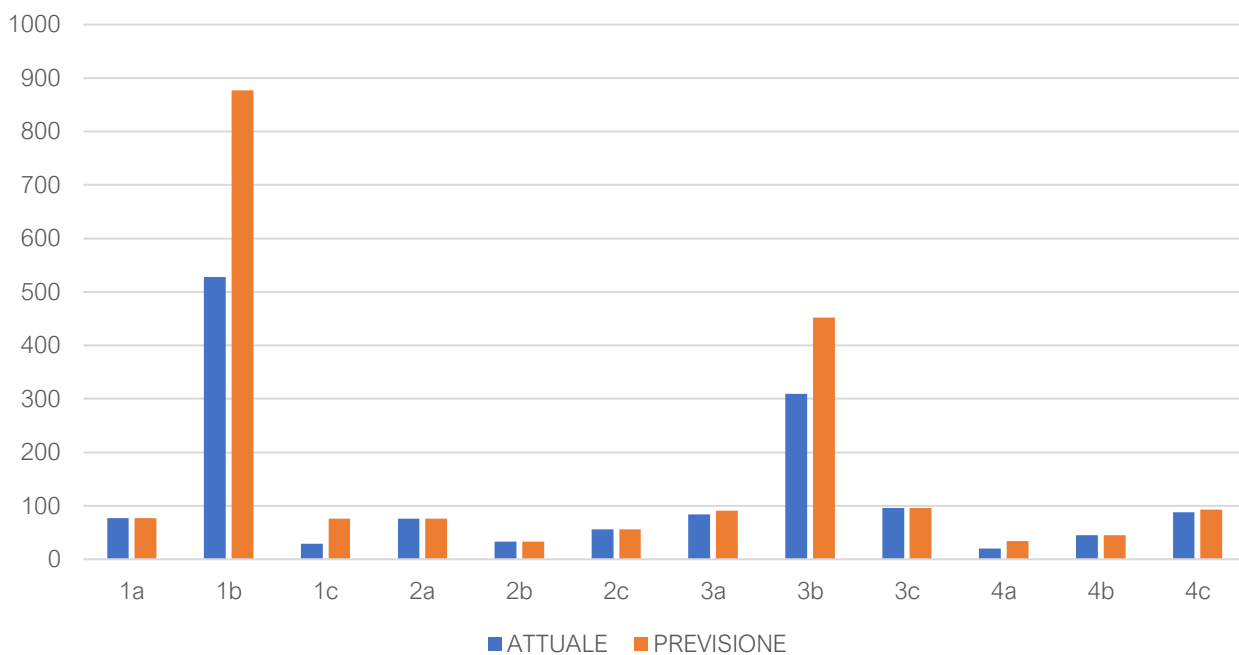
Media rilievi sabato, ore 12.00-13.00, e simulazione del carico aggiuntivo

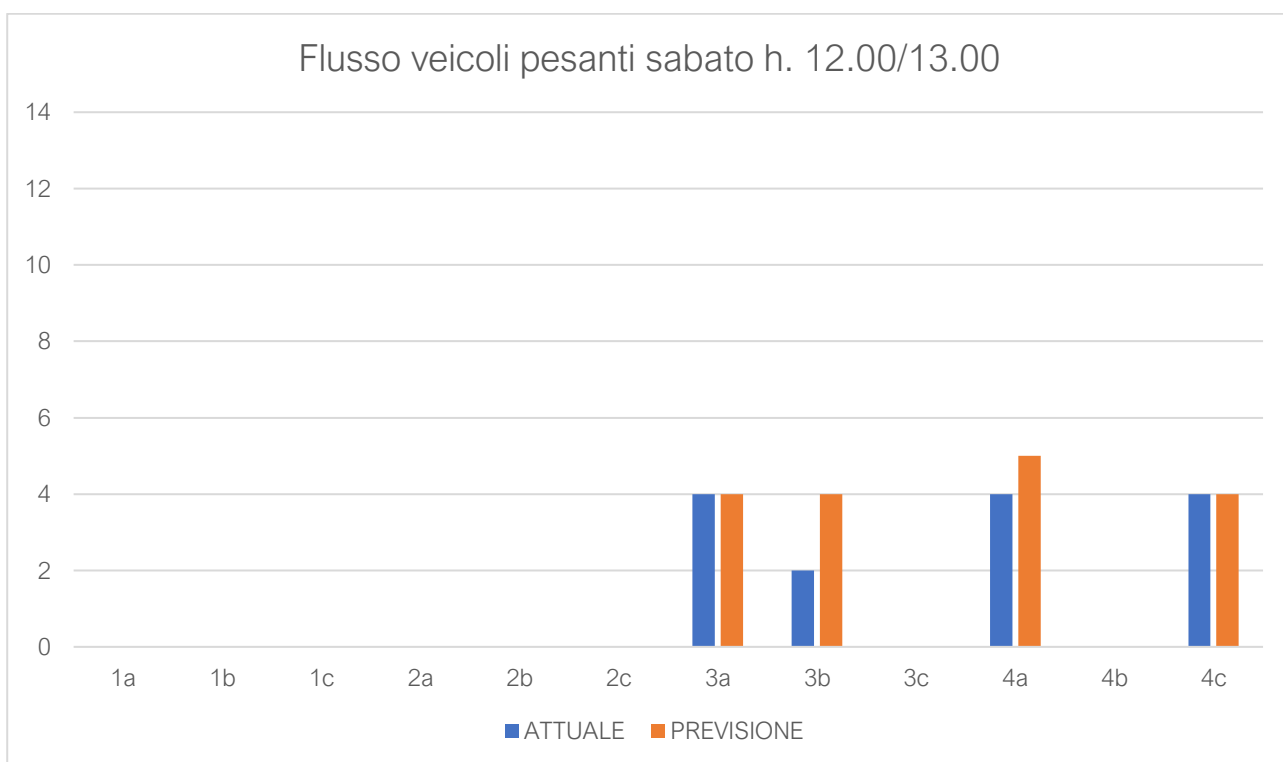
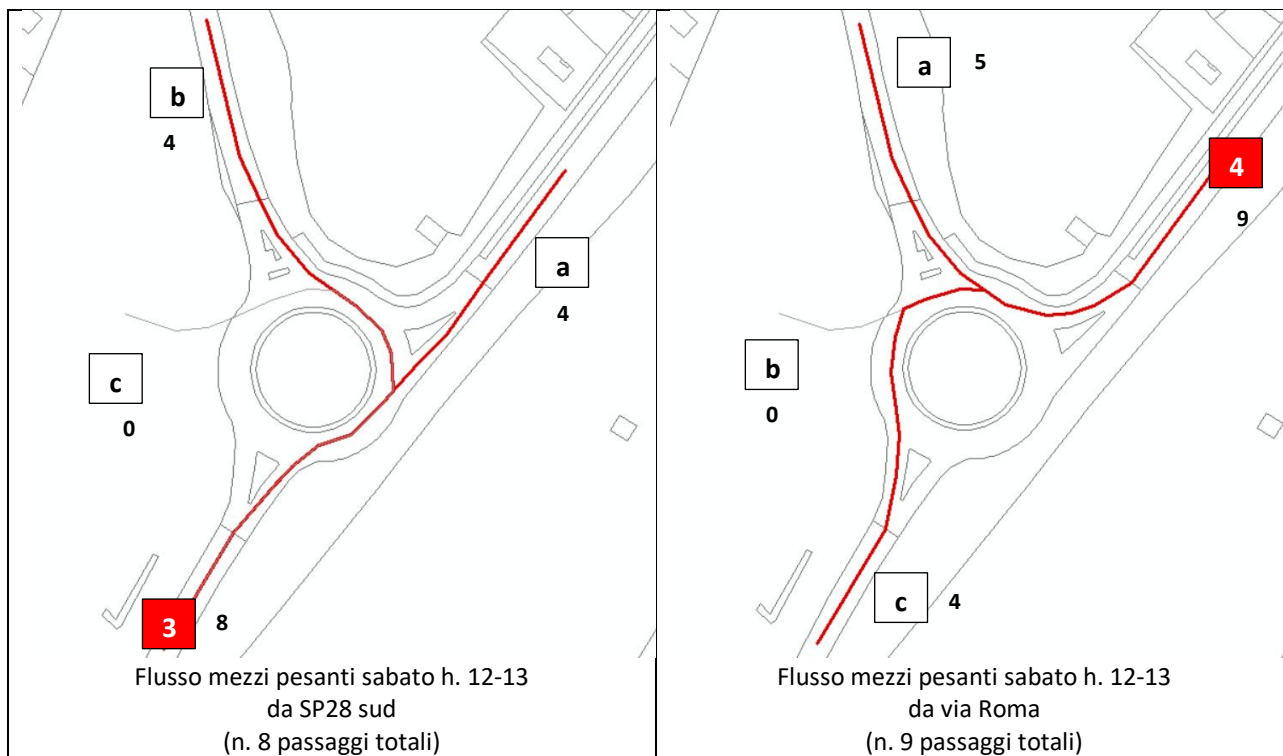
Scenario attuale			Simulazione con carico aggiuntivo			Percentuale di incremento		
SABATO h. 12-13			SABATO h. 12-13			SABATO h. 12-13		
Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti	Tratta	leggeri	pesanti
1a	77	0	1a	77	0	1a	0,0	0,0
1b	528	0	1b	877	0	1b	66,1	0,0
1c	29	0	1c	76	0	1c	162,1	0,0
2a	76	0	2a	76	0	2a	0,0	0,0
2b	33	0	2b	33	0	2b	0,0	0,0
2c	56	0	2c	56	0	2c	0,0	0,0
3a	84	4	3a	91	4	3a	8,3	0,0
3b	309	2	3b	452	4	3b	46,3	100,0
3c	96	0	3c	96	0	3c	0,0	0,0
4a	20	4	4a	34	5	4a	70,0	25,0
4b	45	0	4b	45	0	4b	0,0	0,0
4c	88	4	4c	93	4	4c	5,7	0,0
TOT	1441	14	TOT	2006	17	TOT	39,2	21,4





Flusso veicoli leggeri sabato h. 12.00/13.00







5. Conclusioni

L'intervento si appoggia su una rete viaria a traffico sovralocale, anche se tale da garantire ancora accettabili livelli di funzionalità.

I margini di capacità residua sono modesti, e l'inserimento delle nuove attività potrebbe indurre alcuni puntuali fenomeni di sovrassaturazione.

Riguardo l'intersezione a nord in prossimità del cimitero, il ramo avente le percentuali maggiori di incremento dei flussi risulta essere quello che dalla SP28 a sud si immette nella rotatoria e procede verso il centro abitato di Pieve Emanuele, a cui segue il flusso che dalla stessa SP si dirige verso via Fizzonasco. Un altro ramo che può presentare criticità è quello che da via Staffora si dirige verso via Fizzonasco. Mentre, in termini numerici, il flusso che da via Staffora prosegue verso la SP 28 in direzione sud risulta essere quello più traffico soprattutto il venerdì sera, a differenza del sabato mattina dove i flussi risultano più moderati ed in linea con altri flussi che coinvolgono l'intersezione.

Riguardo l'intersezione della SP28 con via dei Platani, nei pressi dell'ambito di intervento a destinazione commerciale con l'inserimento delle due medie strutture di vendita, i tratti più critici sono quelli lungo la SP28 proseguendo per la strada principale, sia in verso che nell'altro, e quelli che dalla stessa provinciale provenienti dalla parte nord-est si dirigono verso il centro abitato di Pieve Emanuele.

Riguardo l'intersezione nei pressi del supermercato Tigros, il flusso che presenta livelli di aumento del traffico stradale risulta essere di quello che dalla SP28 procede verso via Roma e verso la stazione ferroviaria, sia di venerdì sera, che di sabato mattina. Dal punto di vista numerico, il flusso che percorre la SP28 da nord a sud rimane più trafficato.

Potranno comunque essere ipotizzate eventuali verifiche future, a intervento eseguito, ad accertamento della funzionalità del sistema complessivo.

Si verifica che l'assetto infrastrutturale prevede 2 accessi distinti, uno da via dei Pini (controviale) in corrispondenza della MSV ad est del comparto, e uno da via dei Platani (MSV ad ovest).

Il Piano risulta separato da un asse viario con intento di cessione /asservimento, utile al bypass dell'intersezione attuale a rotatoria tra via dei Pini e via dei Platani, in funzione dell'ottimale accesso con innalzamento della sicurezza degli utenti alla farmacia ivi prevista.

Dal punto di vista dell'assetto urbanistico e del sistema della mobilità, il presente studio del traffico ha rilevato una situazione dei flussi veicolari gravitanti nel contesto dell'area in oggetto sostenuta, con dei fisiologici perditempo, senza tuttavia causare evidenti congestionamenti.

La proposta di Piano Attuativo da realizzarsi in via dei Platani risulta comunque fattibile in quanto assume una valenza strategica dettata dallo sviluppo dell'offerta commerciale di media dimensione per il territorio di Pieve Emanuele, e l'ambito risulta vocato a tale funzione. La



previsione di Piano non incide, pertanto, in maniera significativa sui flussi di traffico esistenti, essendo l'arteria della SP28 una direttrice già attualmente interessata da flussi locali e sovralocali costanti.