C_G853 - - 1 - 2025-09-22 - 0010781

GRUPPO CONSILIARE PONTERANICA AL CENTRO

INTERROGAZIONE AL SINDACO E ALLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Interrogazione nodo Pontesecco

I sottoscritti Consiglieri Comunali Luca Tironi, capogruppo, Cristiano Aldegani e Ernando Cortinovis consiglieri del gruppo consiliare "Ponteranica al Centro - Centrodestra Ponteranica",

Visto l'art. 24 del Regolamento di funzionamento del Consiglio Comunale, richiede che la presente interrogazione urgente venga inserita all'ordine del giorno della prossima seduta del Consiglio Comunale.

PREMESSO CHE

- da decenni il tema della viabilità del nodo di Pontesecco rappresenta una delle principali criticità del collegamento viario tra Bergamo, la Valle Brembana e i Comuni limitrofi;

- Dopo diverse valutazioni modificatesi nel tempo, grazie al contributo stanziato dal Governo Renzi a Regione Lombardia erano stati messi a disposizione 3 milioni di euro, basandosi su un progetto di fattibilità sviluppato dal settore Viabilità della Provincia, che discendeva da un documento di indirizzo redatto nel mandato 2009-2014 ad opera dell'Ing. Stilliti;

- Il progetto predisposto dalla Provincia di Bergamo prevedeva l'ampliamento a quattro corsie con rotonda;

- successivamente il Comune di Bergamo si è assunto l'onere della progettazione definitiva ed esecutiva, elaborando una soluzione a tre corsie con due rotatorie, messa poi a gara.

- tale soluzione ha mostrato lacune e problemi anche in corso d'opera con considerevoli modifiche durante i lavori per ridurre i problemi di funzionalità e sicurezza;

- tale soluzione non ha risolto le criticità di traffico, tanto che, fin dalla fine dei lavori, ovvero da due anni si è dovuto ricorrere a interventi provvisori, quali la posa di birilli mobili per la regolazione del traffico nelle ore di punta serali, poiché la soluzione ad una sola corsia in direzione Valle Brembana comportava e comporta un collo di bottiglia che generava (e senza i birilli genererebbe) ripercussioni fino al rondò delle Valli e oltre;

C_G853 - - 1 - 2025-09-22 - 0010781

GRUPPO CONSILIARE PONTERANICA AL CENTRO

- Già dalla fine dei lavori il Comune di Bergamo, con l'appoggio prima del Sindaco Nevola e poi del Sindaco Pini, ha valutato di risolvere il problema con un progetto di corsia dinamica reversibile, basata su portali tecnologici, per garantire nei momenti di maggiore traffico per il flusso principale due corsie.

- tra le motivazioni sostenute dall'allora Sindaco Nevola sui social e sui giornali, parimenti a quanto sostenuto dagli amministratori del Comune di Bergamo, la soluzione a due rotonde e due corsie fu realizzata anche perché le risorse disponibili non avrebbero consentito altri tipi di interventi;

- il Comune di Bergamo ha restituito a Regione Lombardia quasi un milione di euro dei tre disponibili per l'intervento, generando quindi un risparmio pari ad oltre il 30% delle risorse, che si potevano fin da subito impiegare per a soluzione a 4 corsie;

- la lista politica Ponteranica in Comune e i suoi rappresentanti hanno difeso la scelta progettuale a due rotonde e tre corsie, nonostante gli evidenti problemi di traffico nel rientro serale che hanno appunto costretto a ripristinare i birilli.

- Il comune di Bergamo ha portato avanti la soluzione della corsia dinamica, che tale soluzione avrebbe un costo di € 600.000 e che è stata presentata una richiesta di parere al Ministero delle Infrastrutture, il quale ha recentemente risposto, sottolineando come la soluzione potrebbe essere realizzabile pur con diverse osservazioni e prescrizioni.

- Dai quotidiani emerge che a seguito delle risposte del Ministero il Comune di Bergamo sta valutando se perseguire o abbandonare l'intervento, anche per una serie di costi in aumento, particolarmente significativi;

- L'attuale soluzione temporanea dei birilli è a carico del bilancio del Comune di Bergamo, ma aveva una copertura temporanea e condizionata alla definizione della soluzione progettuale della corsia dinamica;

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE:

1. Qual è l'attuale livello di progettazione relativo all'ipotesi di corsia reversibile a Pontesecco;

2. Se risponde al vero quanto riportato da diverse fonti giornalistiche circa una rivalutazione da parte del Comune di Bergamo di tale ipotesi di intervento;

C_G853 - - 1 - 2025-09-22 - 0010781

GRUPPO CONSILIARE PONTERANICA AL CENTRO

3. Quali atti formali l'Amministrazione comunale di Ponteranica ha intrapreso fino ad oggi per garantire la risoluzione delle problematiche viabilistiche connesse al nodo di Pontesecco dopo la fine dei lavori dell'ultimo intervento che ha portato alla realizzazione di due rotonde e tre corsie, con richiesta di fornirne copia;

4. Se l'iniziativa provvisoria dei "birilli" sarà confermata stabilmente fino alla realizzazione di una soluzione definitiva per il nodo.

5. Se a fronte dei limiti oggettivi dati dal parere Ministeriale, dai costi significativamente in aumento dell'ipotesi della corsia reversibile, della restituzione di quasi un milione alla Regione per l'intervento precedente, non si ritiene che sia stato un errore perseguire la soluzione a 2 rotonde e 3 corsie e non sia ora di riprendere il progetto della provincia, portando a 4 corsie dalla rotonda all'incrocio con via Maresana, fino all'incrocio con via Biava, così da avere una soluzione stabile, funzionale e senza le problematiche riscontrate dal Ministero.