

RISPOSTA DEL SINDACO ALLA DOMANDA DI ATTUALITA' SUL RING URBANO

- 1) IL TEMA DEL RING URBANO " A SENSO UNICO" NON E' TRA LE PRIORITA' IMMEDIATA DI QUESTA AMMINISTRAZIONE IN QUANTO, ANCHE SULLA SCORTA DI QUANTO DECISO DAL COMMISSARIO DR OLITA, LE PRIORITA' SONO STATE INDIVIDUATE NEI LAVORI A FINANZIAMENTO PNRR DELL'ANELLO URBANO DI PORTOGRUARO GIA ESISTENTE NEI FATTI
- 2) QUESTI LAVORI SONO STATI INDIVIDUATI E SONO IN FASE DI AVANZATA REALIZZAZIONE E RIGUARDANO LA SISTEMAZIONE E IL COMPLETAMENTO DELLE PISTE CICLOPEDONABILI DELLE VIE DEL NOSTRO ANELLO URBANO, ANELLO CHE FU CON LUNGIMIRANZA PREVISTO E REALIZZATO ATTORNO AL CENTRO STORICO DELLA CITTA' NEGLI ANNI 50
- 3) I LAVORI PREVEDONO ANCHE LA SISTEMAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
- 4) COME SAPETE LA PRECEDENTE AMMINISTRAZIONE FAVERO AVEVA DATO INCARICO ALLO STUDIO HONSELL DI VALUTARE INVECE L'IMPATTO CHE UN EVENTUALE SENSO UNICO DEL RING AVREBBE AVUTO SULLA FLUIDITA' DEL TRAFFICO CITTADINO. LE CONCLUSIONI SONO STATE CHE SIA IL DOPPIO SENSO CHE IL SENSO UNICO NON MODIFICANO SOSTANZIALMENTE QUESTO ASPETTO
- 5) INOLTRE LA NOSTRA AMMINISTRAZIONE HA POSTO L'ACCENTO SU ALCUNE CRITICITA' DELLA USCITA DELLE AMBULANZE DA VIA ZAPPETTI VERSO VIALE VENEZIA PER RECARSÌ IN URGENZA ALL'OSPEDALE DI SAN DONA DOVE SI TROVA IN PARTICOLARE LA UNITA' CORONARICA DI RIFERIMENTO- IN SECONDO LUOGO LA CIRCOLAZIONE ANTIORARIA, CIRCOLAZIONE PREVISTA A TUTTI I RING A SENSO UNICO , GRAVEREBBE SU VIALE MATTEOTTI IN MODO SIGNIFICATIVO, VISTO CHE TALE VIA E' RISULTATA ESSERE IL PUNTO CRITICO DELLA CIRCOLAZIONE GENERALE PER LO SMALTIMENTO DEL TRAFFICO VERSO IL QUARTIERE DI VIALE TRIESTE, QUARTIERE MOLTO POPOLOSO E CONSIDERATO IL SECONDO NUCLEO DELLA CITTA'.
- 6) ULTIMO MA NON ULTIMO VI E' DA RISOLVERE IL PROBLEMA DELL'ACCESSO AGLI ASILI NIDO DI NUOVA COSTRUZIONE ATTRAVERSO VIA BERTOLINI E QUINDI LA NECESSITA' DI CREARE UNA NUOVA ROTATORIA NELLA CURVA DI VIALE ISONZO
- 7) IN TALE OTTICA SI ERA PENSATO AD UNA SOLUZIONE DI UNA INVERSIONE DEL SENSO DI MARCA IN CASO DI RING A SENSO UNICO ( QUINDI IN SENSO ORARIO), SE ERA POSSIBILE ALLA LUCE DELLE NORME DI CIRCOLAZIONE E SE FOSSE STATA UNA POSSIBILE SOLUZIONE PER LA VIABILITA' VERSO EST
- 8) PER TUTTI RISPONDERE A TUTTI QUESTI QUESITI E STATO DATO UN ULTERIORE INCARICO ALLO STUDIO HONSELL, IL QUALE DOVREBBE RISPONDERE A BREVE. ALLA LUCE DI QUESTE OSSERVAZIONI RIVALUTEREMO LA QUESTIONE