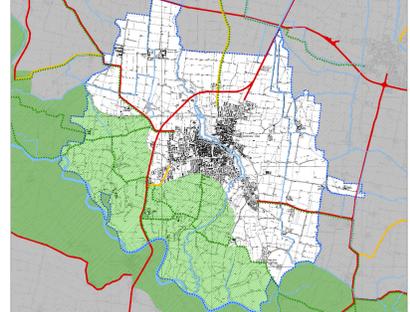
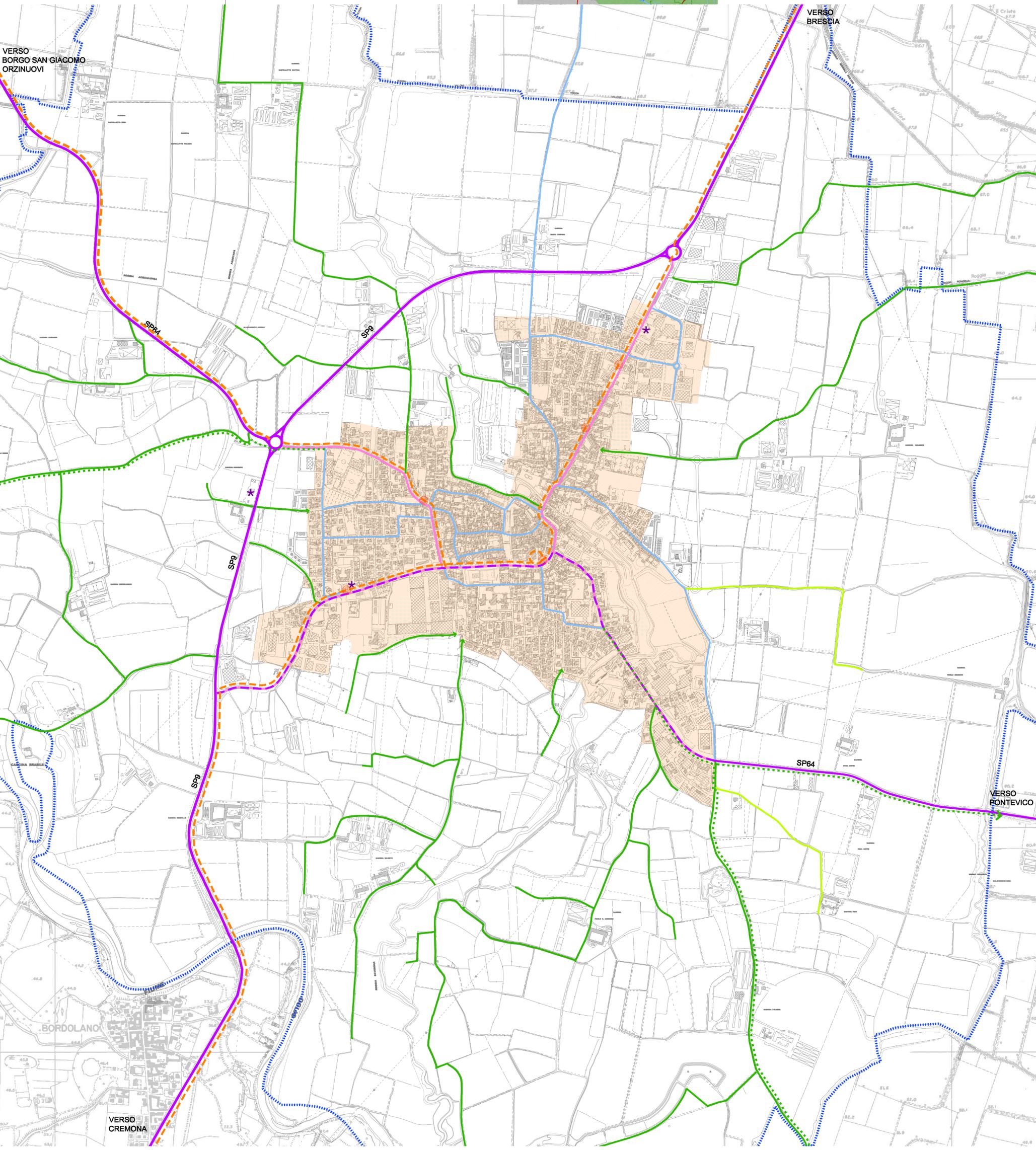


- linee di trasporto pubblico**
- Comune di Quinzano d'Oglio
 - nodi principali
 - linee ferroviarie
 - nodi di possibile cambio vettore
 - Adda Trasporti - autolinea 34 Milano - Crema - Orzinuovi numero corse giornaliere 7
 - KM - autolinea 13 Cremona - Castelvisconti - Quinzano numero corse giornaliere 8
 - Adda Trasporti - autolinea 23A Crema - Soncino - Verolanuova numero corse giornaliere 1 completa andata + 1 parziale ritorno
 - SAIA - autolinea LSD12 Brescia - Borgo San Giacomo - Quinzano numero corse giornaliere 4 completo andata-ritorno + 6 parziali andata-ritorno



- Inquadramento viabilistico territoriale**
- confine comunale
 - corsi d'acqua principali
 - parco regionale Oglio Nord
 - viabilità primaria
 - viabilità secondaria
 - itinerari di fruizione paesistica



- legenda**
- strade provinciali
 - strade provinciali in contesto urbano
 - strade urbane principali
 - strade di quartiere
 - ★ stazioni di servizio
 - strade vicinali
 - strade consortili
 - ciclopista provinciali
 - percorsi dei mezzi pubblici e relative fermate
 - confine comunale
 - delimitazione centro abitato art. 4 D.Lgs 30/04/1992 n°285 - Delibera G.C. n°5 del 04/01/1994

progettati
 arch. Michele de Crechchio
 arch. Francesca Magri

Dot. architetto
 Michele De Crechchio
 Sezione A
 Settore
 ARCHITETTURA
 Anno accademico:
 2013-2014
 n.16

Dot. architetto
 Francesca Magri
 Sezione A
 Settore
 ARCHITETTURA
 Anno accademico:
 2013-2014
 n.856

COMUNE DI QUINZANO D'OGGIO
 Provincia di Brescia

VARIANTE GENERALE AL PGT
Documento di Piano (DdP)

Quadro conoscitivo
**Assetto viabilistico
 e sistema della mobilità**

ing. Paolo Tesini
 collaboratori
 arch. Federico Bianchessi
 arch. Giovanni Salomoni

DOT. ING.
 Paolo Tesini
 Sezione A
 Settore
 ARCHITETTURA
 Anno accademico:
 2013-2014
 n.1555

Adozione con delibera del C.C.
 n° 55 del 10.08.2014
 Approvazione con delibera del C.C.
 n° 52 del 16.12.2014