

Il tratto del lungomare Bisani che va dall'ingresso del porto a Punta di mola , ad oggi è oggetto di riqualificazione . Giustamente i lavori sono stati interrotti ai primi di luglio per permettere ai cittadini di poter usufruire dell'accesso sulla scogliera . Il tratto che è stato completato ,oggetto anche di una inaugurazione , è vero che manca ancora di molte cose, ma come abbiamo potuto vedere in questo mese , è stato corredato da pali di pubblica illuminazione e ringhiere in acciaio . Pali e ringhiere che assieme al legno posto sulla passerella, e al massetto drenante dovrebbero garantire una lunga durata e la cui posa in questo tratto completato, è definitiva e permanente.

Ebbene come si evince dalle foto , le ringhiere e i pali della luce , a circa un mese dall'installazione risultano essere significativamente intaccati e presentano evidenti macchie di ruggine e corrosione assolutamente indecorose , inaccettabili ed esteticamente brutte. Considerato che ci troviamo a pochi metri dal mare e che di conseguenza tale struttura sarà H24 esposta alla corrosione marina e visto che il progetto all'articolo 72 prevede l'utilizzo di acciaio inox AISI 316 sia per i pali che per le ringhiere e che avendo una maggiore percentuale di Nichel , lo rende particolarmente resistente alla corrosione in ambienti aggressivi tipo zone marine, riteniamo non corrispondente il materiale ad oggi installato con quanto previsto dal contratto.

Se questo dovesse essere il risultato finale ovvero quello che si evince dalle foto, lo consideriamo mediocre ed esteticamente inaccettabile ad appena un mese dall'installazione.

Il massetto drenante tinteggiato in giallo, in diverse parti e in particolare a contatto con i fori che dovrebbero contenere gli alberi , con i pozzetti e con le scivole di accesso ai disabili , risulta fortemente lesionato , presentandosi esteticamente non accettabile e di certo attesta un lavoro svolto non a regola d'arte. Sicuramente manca rete elettrosaldata o fibra in grado di impedire le evidenti lesioni.

L'opera costerà circa 5 milioni di euro di denaro pubblico e pretendiamo qualità. Quello che si vede è un pessimo lavoro .

Per i fatti su descritti documentati dalle foto , chiediamo al sindaco :

1. se ritiene di intervenire a tutela del lavoro svolto e chiedere l'immediata sostituzione di pali e ringhiere .
2. Che tipo di acciaio inox è stato utilizzato per pali e ringhiere.
3. Se pensa di lasciare pali e ringhiere in questo stato.
4. Che tipo di legno è stato utilizzato per la passerella pedonale e se è stata verificata con quanto previsto dal capitolato la tipologia ,lunghezza e spessore di essenza del legno montato .
5. Se si pensa di rifare i Massetti drenanti laddove risultano esserci lesioni e in caso dotarli di giunti o accorgimenti che impediscano un simile degrado ad appena un mese dal lavoro ultimato .
6. Si chiede risposta scritta entro i termini previsti dal regolamento .
7. Si allegano numero x di foto



E

COMUNE DI RAGUSA
Comune di Ragusa

Protocollo N.0097711/2024 del 22/08/2024