



Atto n. **336** Seduta del **07/08/2025**

Classificazione **9.2** Fascicolo **N.34/2025**

## VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO ATTO DI INDIRIZZO E DI AGGIORNAMENTO - IMPIEGO DI APPARECCHIATURE ELETTRONICHE, COLLOCATE IN POSTAZIONI FISSE PER L'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI IN MODALITA' PERMANENTE CON FUNZIONAMENTO AUTOMATICO**

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **sette** del mese di **Agosto** alle ore **13:39** in seguito a convocazione scritta, si è riunita la Giunta Comunale con modalità ibrida ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022.

All'inizio della discussione dell'argomento in oggetto, risultano presenti ed assenti:

TITOLO	NOMINATIVO	PRESENZA
Sindaco	ANGELINI DANIELA	Ass. G.
Vice Sindaco	VILLA SANDRA	Pres. (in sede comunale)
Assessore	CAPOCASA ORESTE	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	GUIDI MATTIA	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	IMOLA SIMONE	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	ANDRUCCIOLI CHRISTIAN	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	NICOLARDI ALESSANDRO	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	ZOFFOLI ADELE MARINA	Pres. (in sede comunale)

Presiede il Vice Sindaco **Sandra Villa**.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), del D.Lgs.18.8.00 n. 267) il Segretario Comunale **Giuseppina Massara**.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera numero 379, predisposta in data 01/08/2025 dal Settore "Settore 7 - Polizia Locale e Sicurezza Urbana" - Servizio "Polizia Locale - Servizio Comando" (Proponente: Assessore CAPOCASA ORESTE);

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi in ordine alla regolarità tecnica / contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:

- Responsabile Servizio interessato, MACINI ISOTTA, in data 01/08/2025: Parere Favorevole;
- Responsabile di Ragioneria, CINZIA FARINELLI, in data 04/08/2025: Parere Favorevole;

Visto l'art. 4 del regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022;

Relaziona l'Assessore Oreste Capocasa;

Con voti favorevoli unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

di approvare l'allegata proposta di deliberazione.

\*\*\*\*\*

### INOLTRE

Vista la segnalazione di urgenza presente nella proposta di delibera;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

\*\*\*\*\*

**Documenti allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:**

- Pareri di regolarità Tecnico/Contabile.

**Proposta di Giunta Comunale numero 379 del 01/08/2025.**

**OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO E DI AGGIORNAMENTO - IMPIEGO DI APPARECCHIATURE ELETTRONICHE, COLLOCATE IN POSTAZIONI FISSE PER L'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI IN MODALITA' PERMANENTE CON FUNZIONAMENTO AUTOMATICO**

Visti:

- Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della Strada).
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada).
- Il Decreto Legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni nella Legge 1° agosto 2002, n. 168 e ss.mm.ii.
- La Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/36127/109/16/1 del 14 agosto 2009 (cd. Circolare Maroni).
- La Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/5628/17/101/20/21/7 del 21 luglio 2017 (cd. Circolare Minniti).
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 aprile 2024 pubblicato in G.U. n. 123 il 28.05.2024 (cd. Decreto Salvini)
- Lo Statuto del Comune di RICCIONE.
- La deliberazione di Giunta Comunale n. 76 del 29/02/2024, avente ad oggetto "Violazione della segnaletica stradale e potenziamento dei controlli di polizia stradale, impiego di apparecchiature elettroniche, collocate in postazioni fisse, per l'accertamento automatico delle infrazioni relative al passaggio con semaforo rosso e dell'accertamento dell'eccesso di velocità in modalità presidiata".
- Il Decreto del Prefetto di Rimini Prot. Fasc. n.38/2025 del 16 giugno 2025.

Premesso che:

- L'Amministrazione Comunale per quanto di competenza e in conformità ai principi ispiratori di cui all'Art. 1 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada, pone in essere azioni volte al miglioramento della sicurezza delle persone nella circolazione stradale, che rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;
- L'art. 140 del medesimo Codice, quale principio informatore della circolazione stradale prevede che gli utenti della strada debbano comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che in ogni caso sia salvaguardata la sicurezza stradale, e che al successivo art. 141 è imposto l'obbligo ai medesimi conducenti di regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose;
- Tra le principali cause di incidenti stradali, come risulta dal rapporto ISTAT-ACI 2023, vi è l'eccesso di velocità e che lo stesso determina inevitabilmente il valore degli spazi di arresto necessari per evitare gli incidenti stradali;
- La maggior parte degli incidenti stradali avvengono in centro abitato e soprattutto in questo ambito la velocità è l'elemento preponderante che influisce sulla gravità dei sinistri stradali;
- Con una serie di modifiche al Codice della Strada a partire dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con legge 1 agosto 2003, n. 214, è stato introdotto il concetto di "utente debole" della strada, ora "utente vulnerabile", individuato nei "pedoni, persone con

disabilità, ciclisti, conducenti di ciclomotori e di motocicli e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade”, e tali categorie di utenti sono particolarmente diffuse sulla rete stradale in ambito urbano e pertanto soggette a particolare tutela;

- La tutela dai pericoli derivanti dalla circolazione stradale è uno dei fini che la P.A. deve perseguire in relazione alla tipologia di utenza che è statisticamente circolante sulla propria rete stradale;
- Il tratto di strada della via Flaminia (ex SS16) in ambito urbano è classificato “strada locale urbana” tipo F ove vige il limite di velocità massima prevista di 50 km/h, rappresenta un'arteria fondamentale di collegamento privilegiato con il limitrofo capoluogo di provincia e per la circolazione urbana, rappresentando anche itinerario preferenziale dei veicoli impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento, e che per tale motivo non sono installabili dossi artificiali, così come disposto dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
- L'intera ex SS16, interna al centro abitato, ha registrato un livello elevato di incidentalità stradale, con lesioni personali gravi ed anche con esiti mortali nell'ultimo quinquennio;

Considerato che

- In sede di riunione dell'Osservatorio Provinciale per il monitoraggio e la pianificazione di interventi sulla incidentalità della Provincia, tenutasi presso la Prefettura di Rimini in data 23 maggio 2025, si è ribadito come la collocazione delle postazioni di rilevamento della velocità costituisca misura fondamentale per il contrasto e la prevenzione dell'incidentalità stradale ed è stata effettuata una ricognizione dei dispositivi collocati nel territorio della provincia di Rimini;
- Con la presa d'atto della locale Prefettura sulla valutazione tecnica espressa, con nota n. 229104 del 06.06.2025 dal Comando Sezione della Polizia Stradale di Rimini con cui si afferma che per i tratti di arterie stradali elencati nell'allegato 1), già oggetto di analisi in sede di Osservatorio Provinciale per il monitoraggio e la pianificazione di interventi sulla incidentalità della Provincia, sussistono i requisiti per collocare le postazioni di controllo in quanto conformi con i requisiti di cui all'allegato 1) punto 1) del citato D.M. 11 aprile 2024;
- A seguito della “Valutazione preventiva dell'Ente proprietario della strada e del Corpo di Polizia Locale di Riccione”, inoltrata alla locale prefettura con prot. n. 28139 del 11.04.2025, il Prefetto della Provincia di RIMINI, con Decreto Prefettizio Prot. Fasc. n.38/2025 del 16.06.2025, ha individuato e autorizzato l'installazione di una postazione fissa di controllo della velocità in ambito urbano sul territorio comunale, e più precisamente sulla strada locale urbana via Flaminia civico 93, in entrambi i sensi di marcia e senza obbligo di contestazione immediata;

Richiamati:

- L'art. 107, 2° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- L'art. 71 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Vista Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 19.12.2024 I.E. avente ad oggetto APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027 - TESTO COORDINATO CON NOTA DI AGGIORNAMENTO;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 58 del 19.12.2024 I.E. avente ad oggetto APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 (ART. 151 DEL D.LGS. N. 267/2000 E ART. 10 DEL D.LGS. N. 118/2011)";

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 09.01.2025 avente ad oggetto approvazione del Piano esecutivo di gestione 2025/2027;

## PROPONE

1. Di dare atto che il Prefetto della Provincia di RIMINI, con Decreto Prot. Fasc. n.38/2025 del 16.06.2025, ha individuato e autorizzato l'installazione di una postazione fissa di rilevamento della velocità, senza l'obbligo di contestazione immediata, in entrambi i sensi di marcia in via Flaminia civico n. 93 sul territorio comunale di Riccione;
2. Di dare esecuzione al predetto decreto del Prefetto della Provincia di RIMINI, Prot. Fasc. n.38/2025 del 16.06.2025, così come in esso previsto e stabilito a carico degli organi di polizia stradale, degli enti proprietari delle strade e dei Comuni, ciascuno per la parte di propria competenza;
3. Di approvare l'installazione di una postazione fissa di controllo della velocità nel tratto stradale individuato in via Flaminia civico 93, in conformità alle previsioni dell'articolo 4 del D.L. n. 121/2002 convertito con modificazioni nella Legge n. 168/2002 e ss.mm.ii., nonché in linea con le indicazioni fornite dalle Circolari del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/36127/109/16/1 del 14 agosto 2009 (Circolare Maroni), n. 300/A/5628/17/101/20/21/7 del 21 luglio 2017 (Circolare Minniti), e dalle disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 aprile 2024;
4. Di sostituire integralmente il mandato del verbale di deliberazione della Giunta Comunale atto n. 76 del 29.02.2024, che viene aggiornato dalla presente, e per quanto sopra esposto, di incaricare la Dirigente/Comandante del Corpo Intercomunale di Polizia Locale di Riccione, Misano Adriatico e Coriano di predisporre gli atti necessari al fine dell'installazione del predetto sistema di rilevazione;

5. Di dare e prendere atto che il responsabile del presente procedimento è la dott.ssa Isotta Macini, Dirigente del Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana;

6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 / 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n.267 per consentire l'immediata attuazione.

Del che s'è redatto il presente verbale che viene così sottoscritto:

**IL VICE SINDACO  
SANDRA VILLA**  
*(Documento Firmato Digitalmente)*

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
GIUSEPPINA MASSARA**  
*(Documento Firmato Digitalmente)*