



Atto n. 73 Seduta del 09/03/2020

Classificazione 9.2 Fascicolo N.47/2020

## VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO** POTENZIAMENTO DEL LIVELLO DI PREVENZIONE E SICUREZZA DELLA VIABILITA' SUL TERRITORIO COMUNALE IN PARTICOLARE IN ORARIO SERALE NOTTURNO E FESTIVO MEDIANTE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE DI RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI DI CUI AGLI ARTT. 142 E 146 3° C. N.C.D.S.- APPROVAZIONE SCHEMA DI PROGETTO E DETTAGLIO ANALITICO COSTI -

L'anno **duemilaventi**, il giorno **nove** del mese di **Marzo** alle ore **11:30** nella apposita sala della Giunta, in seguito a convocazione scritta, si è riunita la Giunta Comunale.

All'inizio della discussione dell'argomento in oggetto, risultano presenti ed assenti:

TITOLO	NOMINATIVO	PRESENZA
Sindaco	TOSI RENATA	Pres.
Vice Sindaco	GALLI LAURA	Ass. G.
Assessore	ERMETI LEA	Pres.
Assessore	BATTARRA ALESSANDRA	Ass. G.
Assessore	DIONIGI PALAZZI ANDREA	Pres.
Assessore	CALDARI STEFANO	Pres.
Assessore	SANTI LUIGI	Pres.
Assessore	RAFFAELLI ELENA	Pres.

Presiede il Sindaco **Renata Tosi**.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), del D.Lgs.18.8.00 n. 267) il Segretario Comunale **Giuseppina Massara**.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera numero 87, predisposta in data 26/02/2020 dal Settore "Settore 02 - Polizia Municipale e Sicurezza Urbana" - Servizio "Unità Operativa Segreteria Comando e Servizi"  
" (Proponente: Assessore RAFFAELLI ELENA);

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi in ordine alla regolarità tecnica / contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:  
- Responsabile Servizio interessato, CECCHINI IVAN, in data 27/02/2020: Parere Favorevole ;  
- Responsabile di Ragioneria, CINZIA FARINELLI, in data 27/02/2020: Parere Favorevole VOCE 30100.05.00 PRE IMPEGNO N. 1390/2020 VINCOLATO E SUBORDINATO ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO DA PARTE DI CASSA DEPOSITI E PRESTITI - ;

Con voti unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di approvare l'allegata proposta di deliberazione.

\*\*\*\*\*

INOLTRE

Vista la segnalazione di urgenza presente nella proposta di delibera;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

\*\*\*\*\*

**Documenti allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:**

- Pareri di regolarità Tecnico/Contabile;
- Allegato "A";
- Allegato "B".

**Proposta di Giunta Comunale numero 87 del 26/02/2020.**

**OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL LIVELLO DI PREVENZIONE E SICUREZZA DELLA VIABILITA' SUL TERRITORIO COMUNALE IN PARTICOLARE IN ORARIO SERALE NOTTURNO E FESTIVO MEDIANTE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE DI RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI DI CUI AGLI ARTT. 142 E 146 3°C. N.C.D.S.– APPROVAZIONE SCHEMA DI PROGETTO E DETTAGLIO ANALITICO COSTI -**

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 45 del 19/12/19 immediatamente esecutiva avente ad oggetto, approvazione del Bilancio di Previsione 2020/2022;

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 52 del 17/02/2020 i.e. avente ad oggetto approvazione piano esecutivo di gestione per le annualità 2020-2022

Premesso che:

- L'Amministrazione Comunale per quanto di competenza e in conformità ai principi ispiratori e all'Art. 1 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada, pone in essere azioni volte al miglioramento della sicurezza delle persone e della circolazione stradale;
- Il decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con legge 1 agosto 2003, n. 213, tra le modifiche introdotte al Codice della Strada, ha previsto la possibilità che, in deroga al principio generale di contestazione immediata delle violazioni amministrative, alcune infrazioni possano essere notificate in tempi successivi, purché il rilevamento avvenga mediante l'utilizzo di apposite apparecchiature debitamente omologate;
- Nel territorio comunale di Riccione vi sono alcuni tratti di strada che per la loro caratteristica, si prestano a essere oggetto di frequenti violazioni sia ai sensi dell'art. 142 che ai sensi 146 comma 3 del N.C.d.S. non soltanto in orario diurno ma anche e soprattutto in orario notturno e in particolare durante alcuni particolari giorni della settimana festivi compresi;
- Si sottolinea la pericolosità di alcuni tratti di strada e talune intersezioni semaforiche in ordine al numero e alla gravità dei sinistri occorsi,
- Effettivamente vi sono, agli atti del Corpo Intercomunale di Polizia Municipale di Riccione, Misano Adriatico e Coriano, i rapporti di numerosi sinistri stradali in particolare in orario notturno, rilevati nel corso degli ultimi anni dove la dinamica elaborata dagli operanti aveva, in alcuni casi ipotizzato, e in altri accertato, che causa o concausa della collisione fosse l'eccesso di velocità in ambo le direzioni;
- Tali tratti di strada sono interessati da intensi flussi di traffico che durante il giorno vengono già monitorati, ma che richiedono un ulteriore accurato controllo anche e soprattutto durante i turni serali e notturni;
- Gli incidenti stradali verificatisi nei tratti di strada in argomento, hanno cagionato non solo danni a cose, ma anche alle persone coinvolte e tali effetti, hanno inevitabilmente delle forti ripercussioni sia di ordine economico che sociale;

Considerato che:

- Al fine di ridurre la pericolosità dei tratti di strada più a rischio di violazione ai sensi dell'art. 142 e 146 comma 3 del N.C.d.S si potrebbe prevedere la necessità, di potenziare tali tipologie di controllo anche grazie all'ausilio di ulteriori attrezzature di rilevazione;

- E' intenzione di questa Amministrazione Comunale avviare controlli aggiuntivi di polizia stradale, mediante l'impiego di apparecchiature elettroniche mobili per l'accertamento bidirezionale delle violazioni ai sensi dell'art.142, e per l'accertamento delle violazioni ai sensi dell'art. 146 comma 3 del N.C.d.S. anche in orario serale notturno e festivo, al fine di dissuadere gli automobilisti dal tenere comportamenti irregolari e pericolosi;
- Tale scelta favorirebbe l'indubbio vantaggio di poter contemporaneamente disincentivare un comportamento errato alla guida e allo stesso tempo riuscire a garantire un valido servizio di prevenzione come meglio specificato nell'"allegato A" denominato Elenco Analitico dei beni da acquisire e relativo costo" che costituisce parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione
- E' assolutamente prioritario contenere e possibilmente prevenire il comportamento scorretto derivante dall'accesso di velocità soprattutto in orario notturno e di attraversamento delle intersezioni semaforiche quando non consentito.
- È possibile procedere in tal senso attraverso l'acquisto di apparecchiature sia per la rilevazione dell'eccesso di velocità sia per il monitoraggio delle intersezioni semaforiche al fine di raggiungere un adeguato standard di prevenzione;
- Che a tal fine è stato predisposto apposito progetto finalizzato al potenziamento del detto obiettivo soprattutto in orario serale e notturno come da schema che si allega alla presente proposta di deliberazione e ne costituisce parte integrante e sostanziale denominato "RICCIONE - POTENZIAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2020" allegato B parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione;
- Che tale progetto prevede un costo complessivo di parte straordinaria quantificato in complessivi €90.000,00
- Che il Ministero ha attribuito a tale progetto il seguente codice CUP **E89F20000000004**

Valutata pertanto la necessità per quanto sopra premesso, di implementare quindi l'attività di accertamento automatico delle infrazioni relative all'eccesso di velocità e al passaggio con semaforo rosso alle intersezioni stradali nell'ottica di favorire un potenziamento dell'intero sistema volto a rafforzare l'attività di prevenzione, e sicurezza stradale

Richiamati altresì:

- L'art. 107 2° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- L'art. 71 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

#### **PROPONE**

- 1) di approvare le premesse di cui sopra che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente proposta di deliberazione;
- 2) di approvare lo schema di progetto allegato(allegato B) quale parte integrante e sostanziale alla presente proposta di deliberazione denominato RICCIONE - POTENZIAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2020, avente come obiettivo il potenziamento anche in orario serale, notturno e festivo dell'attività di monitoraggio della viabilità come sopra descritto;
- 3) di approvare l'elenco analitico dei beni da acquistare per l'ammontare complessivo di

€90.000,00 (allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione

- 4) Di dare atto che al detto progetto il Ministero del Tesoro ha attribuito il seguente codice CUP E89F20000000004
- 5) Di dare atto che il detto acquisto ammontante a complessivi €90.000,00, , trova copertura finanziaria nel piano triennale degli investimenti 2020/2022 alla voce 30100.05.00 tramite contratto di mutuo CDP Spa;
- 6) di incaricare il Comandante del Corpo Intercomunale di Polizia Locale di Riccione, Misano Adriatico e Coriano di predisporre gli atti al fine di procedere con l'acquisto di idonea apparecchiatura elettronica finalizzata al potenziamento del controllo serale, notturno e festivo delle sopradescritte tipologie di infrazione
- 7) che l'apposizione delle dette apparecchiature, tenendo conto degli aspetti normativi vigenti, sia adeguatamente presegnalata.
- 8) di autorizzare, per quanto sopra esposto, il Comandante del Corpo Intercomunale a contrattare, con le ditte che siano in grado di fornire tutte le certificazioni necessarie a garantire il corretto funzionamento delle attrezzature al fine di procedere con la successiva compilazione di un verbale di accertamento sia per quanto concerne il sistema di rilevamento delle infrazioni per eccesso di velocità (omologazione, collaudo ecc.) sia per quanto riguarda il sistema di rilevamento delle infrazioni per passaggio con semaforo rosso alle intersezioni
- 9) di dare e prendere atto che il responsabile del presente procedimento è Ivan Cecchini Dirigente del settore Polizia Municipale e Sicurezza Urbana;
- 10) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n.267 al fine di dare il via nel più breve tempo possibile all'esecuzione e realizzazione del progetto in parola;

Del che s'è redatto il presente verbale che viene così sottoscritto:

IL SINDACO  
RENATA TOSI  
*(Documento Firmato Digitalmente)*

IL SEGRETARIO COMUNALE  
GIUSEPPINA MASSARA  
*(Documento Firmato Digitalmente)*