

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 132 del 23/12/2019

**OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL
COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. - ADOZIONE**

L'anno duemiladiciannove, addì ventitre del mese di Dicembre alle ore 19:40, nella
Residenza Municipale , si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

N.	Cognome e Nome	P	A
1	DONI SABRINA	X	
2	DONEGA' STEFANIA	X	
3	SACCO PANCHIA EMILIO	X	
4	RIGHETTO MASSIMO	X	
5	BUSON CHIARA	X	
6	VERONESE ANDREA	X	

Totale Presenti: 6

Totale Assenti: 0

Partecipa alla seduta il **Segretario Comunale Giuseppina Dalla Costa**

Il Sindaco Sabrina Doni, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

La presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile.

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. - ADOZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con delibera di Consiglio Comunale nr 18 del 25/3/2003 è stato approvato l'accordo di costituzione della Conferenza Metropolitana di Padova (CO.ME.PA.) con delega di sottoscrizione al Sindaco;
- tra le finalità del CO.ME.PA è ricompresa la collaborazione e cooperazione tra gli Enti sottoscrittori anche per quanto riguarda la mobilità, viabilità, trasporti, ed altri servizi pubblici metropolitani;

PREMESSO che il Comune di Padova:

- con deliberazione di G.C. n. 541 del 03.08.2015, esecutiva, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Intercomunale di Padova decidendo nel contempo di procedere all'appalto per individuare il soggetto incaricato, mantenendo in capo all'ex settore Mobilità e Traffico, ora servizio Mobilità, il coordinamento di tutte le attività previste nel Piano;
- con determinazione n. 2016/76/0013 del 29.02.2016, a seguito di apposita gara, ha affidato la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile all'RTI costituito da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) di Milano;
- che le attività per la redazione del PUMS, sono state articolate in 3 distinte fasi:
 - 1^a fase: Analisi del quadro conoscitivo integrata con i risultati delle indagini integrative e la definizione di un modello di simulazione per la valutazione degli scenari del Piano;
 - 2^a fase: Definizione dello Scenario di Riferimento e degli scenari alternativi di Piano oggetto di valutazione;
 - 3^a fase: Selezione dello Scenario PUMS e redazione del Documento di Piano da avviare al processo di adozione ed approvazione;

CONSIDERATO che:

- le attività sono state avviate nel 2016 e che nell'ottobre 2016 si è conclusa la 1^a fase corrispondente al Quadro Conoscitivo;
- la partecipazione con i Comuni contermini, dopo una fase interlocutoria che non aveva portato ad una collaborazione attiva, è ripresa con gli incontri del 26/10 e 14/11/2017 dove i Sindaci o altri Amministratori degli Enti hanno espresso la volontà di partecipare direttamente alle attività del Piano, nonché di attribuirsi anche l'onere delle spese aggiuntive per l'integrazione dell'affidamento relativo alla sua redazione su un'area di studio corrispondente a quella composta dai comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA istituita con delibera di Consiglio Comunale del Comune di Padova n. 37/2003 e integrazioni successive;
- i Comuni coinvolti risultano: Padova, Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena, Maserà di Padova, Mestrino, Montegrotto Terme, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saccolongo, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza, Villafranca Padovana oltre che la Provincia di Padova;

Preso atto che in data 21 dicembre 2017:

- è stato sottoscritto da tutti i sindaci dei Comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova, nonché la Provincia di Padova, un accordo per la redazione del PUMS – Piano Urbano per la Mobilità

Sostenibile – della Conferenza Metropolitana di Padova;

- è stato convenuto che le attività previste e necessarie alla relazione del PUMS dovevano essere gestite dal Comune di Padova;
- la Provincia di Padova si è impegnata a corrispondere al Comune di Padova il contributo di complessivi €_45.140,00 (inclusa IVA) per la redazione del suddetto PUMS allargato ai comuni metropolitani e conseguentemente nessun onere sarà a carico di questa Amministrazione Comunale;
- con delibera di Giunta Comunale del Comune di Padova n. 651 del 28.12.2017 il Comune di Padova ha approvato l'accordo con i Comuni della CO.ME.PA e l'estensione dell'incarico alla società incaricata alla redazione del PUMS;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 30.01.2018, il Comune di Rubano ha ratificato l'accordo con i Comuni della CO.ME.PA "Ratifica accordo per la redazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" della Conferenza Metropolitana di Padova, sottoscritto dal Sindaco protempore in data 21/12/2017;

DATO ATTO che:

- il Comune di Padova, una volta avviate le attività di integrazione, ha provveduto in prima battuta ad aggiornare ed integrare il Report di prima fase già concluso nell'ottobre 2016 portando ad elaborare così la nuova versione che ha tenuto conto delle informazioni e delle osservazioni pervenute dai comuni della COMEPA e contestualmente sono state anche avviate le attività della 2^ fase che si è conclusa con la consegna del 2^ Report descrittivo di tutte le attività svolte e degli elaborati contenenti la proposta degli scenari di riferimento e di piano. Tali scenari proposti hanno tenuto conto delle osservazioni raccolte nel processo di partecipazione, più in particolare nei confronti pubblici (focus group e workshop) e nei tavoli sia con i politici dell'assemblea COMEPA sia con relativi tecnici, compreso un incontro approfondito con l'Assessore regionale che nel frattempo ha adottato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT 2030). La condivisione con gli altri comuni ed i confronti pubblici hanno consentito altresì l'esame ed il recepimento dei relativi contributi;
- il comune di Padova, con deliberazione di Giunta Comunale n. 2018/0853 del 18/12/2018, esecutiva, ha approvato i report 1^ e 2 ^ del redigendo PUMS;
- a seguito di convocazione acquisita nota prot. 29798/2019, in data 02.12.2019 si è tenuta presso il Comune di Padova la conferenza di servizi istruttoria, simultanea in modalità sincrona ai sensi dell'art.14, comma 1, art. 14bis, comma7 e art.14ter della Legge n. 241/1990 ai fini dell'adozione del Documento di Piano del "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Conferenza Metropolitana di Padova (CO.ME.PA.)"
- in esito alla Conferenza di Servizi, il comune di Padova ha trasmesso il Verbale della stessa, acquisito dal nostro Comune con prot. 30286/2019, nel quale i comuni partecipanti alla riunione danno atto di "condividere la stessa documentazione e si impegnano a procedere all'adozione in Giunta Comunale, fatte salve eventuali osservazioni che verranno presentate e valutate dopo l'adozione del PUMS". Nel verbale stesso si dà atto della riserva ad emettere parere manifestata da uno dei comuni aderenti al CO.ME.PA. , riserva da risolvere entro 24 ore dalla fine della conferenza di servizi stessa.
- con nota del Comune di Padova, acquisita al n.31772/2019, sono stati invitati i comuni aderenti al CO.ME.PA. (in assenza di comunicazioni da parte del comune che aveva proposto riserva di parere) a procedere all'adozione del P.U.M.S. ed alle necessarie pubblicazioni e depositi alle provincie di Padova e Venezia;

VISTO il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 e s.m.e i. che ha dettato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16

dicembre 2016, n. 257”, peraltro anticipate dalle Linee Guida *UE* per lo sviluppo e l’implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (2013-CE-Piattaforma Eltis), che tra l’altro prevede che:

- Le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;
- Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all’area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l’efficacia e l’efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l’assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.
- Il PUMS, da inquadrarsi nello scenario pianificatorio regionale e nazionale, deve essere concepito in un’ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore.
- Il procedimento consigliato ai fini dell’adozione e dell’approvazione del PUMS è il seguente:
 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

VISTO il PUMS del Comune di Padova e del Co.Me.Pa redatto dalla RTI costituita da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) i cui obiettivi di piano rispondono ai seguenti macro obiettivi:

	Area	Macro obiettivo	
A)	Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.1	Miglioramento TPL
		a.2	Riequilibrio modale della mobilità
		a.3	Riduzione della congestione
		a.4	Miglioramento accessibilità persone e merci
		a.5	Miglioramenti integrazione sistema mobilità/assetto territoriale
		a.6	Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
B)	Sostenibilità energetica e ambientale	b.1	Riduzione consumo carburante tradizionali e alternativi
		b.2	Miglioramento della qualità dell’aria
C)	Sicurezza della mobilità stradale	c.1	Riduzione incidentalità
		c.2	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti
		c.3	Diminuzione sensibile costi sociali incidenti
		c.4	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti tra utenti deboli
D)	Sostenibilità socio economica	d.1	Miglioramento dell’ inclusione sociale
		d.2	Aumento di soddisfazione della cittadinanza
		d.3	Aumento del tasso di occupazione
		d.4	Riduzione dei costi della mobilità (uso veicoli privati)

Dato atto che il PUMS del Comune di Padova e del Co.Me.Pa è composto dai seguenti elaborati (scaricati, come comunicato dal Comune di Padova con nota acquisita al prot. 29798 del 26/11/2019 all’indirizzo https://www.dropbox.com/sh/8gwbobxirer3ne4/AABWuCpQp9IKQKZw_nhpq9vga?dl=0) e allegati alla

presente deliberazione:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova Co.Me.Pa. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SR02_rete viaria_area vasta
- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SP02_rete viaria_area vasta
- SP03_Gerarchia strade
- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta
- SP06_ciclabilità_Padova
- SP07_Sistema della sosta_area vasta
- SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
- SP_Regolazione-Moderazione Albignasego
- SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe_Vigodarzere
- SP_Regolazione-Moderazione Maserà_Casalserugo
- SP_Regolazione-Moderazione Mestrino_Rubano
- SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN_Legnaro
- SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo_Selvazzano
- SP_Regolazione-Moderazione Saonara_Vigonovo
- SP_Regolazione-Moderazione Vigonza_Noventa
- SP_Regolazione-Moderazione Villafranca_Limena

oltre che dagli elaborati VAS scaricati al link e allegati al prot .32382 del 23/12/2019

<https://www.dropbox.com/sh/vbkzgxdsxjs10t8/AADSUTLD-KTBfJmoe0uOhqpra?dl=0>

- VAS Rapporto Ambientale
- VAS Sintesi non tecnica
- Valutazione di non incidenza ambientale

CONSIDERATO, inoltre, che:

- essendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del Titolo II, parte seconda del D. Lgs. 152/2006 e dell'Allegato C della Delibera di Giunta Regionale n. 791/2009, si è proceduto preliminarmente ad elaborare il Rapporto Ambientale Preliminare del PUMS che è stato sottoposto a parere della Commissione Regionale VAS, giusto parere n. 176 del 01.10.2019;
- contestualmente all'elaborazione del documento di piano del PUMS – Report Terza Fase – sono stati elaborati i seguenti documenti di VAS che costituiscono parte integrante del piano, sulla base delle indicazioni contenute all'art. 13, comma 4, Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e secondo i criteri dell'allegato VI del citato decreto legislativo:
 - VAS Rapporto Ambientale
 - VAS Sintesi non tecnica
 - Vinca

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001;
- lo Statuto Comunale;

- il Regolamento sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs n. 267 del 18.8.2000;

PRESO ATTO dei pareri riportati in calce espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 97, del Decreto Legislativo 18/0/2000 n. 267;

Ad unanimità di voti, espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

1) di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Padova e della CO.ME.PA. composto dai seguenti elaborati:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova Co.Me.Pa. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SR02_rete viaria_area vasta
- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SP02_rete viaria_area vasta
- SP03_Gerarchia strade
- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta
- SP06_ciclabilità_Padova
- SP07_Sistema della sosta_area vasta
- SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
- SP_Regolazione-Moderazione Albignasego
- SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe_Vigodarzere
- SP_Regolazione-Moderazione Maserà_Casalserugo
- SP_Regolazione-Moderazione Mestrino_Rubano
- SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN_Legnaro
- SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo_Selvazzano
- SP_Regolazione-Moderazione Saonara_Vigonovo
- SP_Regolazione-Moderazione Vigonza_Noventa
- SP_Regolazione-Moderazione Villafranca_Limena
- VAS Rapporto Ambientale
- VAS Sintesi non tecnica
- Valutazione di non incidenza ambientale

2) di dare atto che gli elaborati del PUMS verranno depositati in formato digitale presso la Regione Veneto (Commissione VAS), la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia e presso gli uffici del Area Gestione Territorio del Comune di Rubano, oltre che pubblicati sul siti web del Comune di Rubano. A seguito della pubblicazione di apposito avviso sul BUR del Veneto, chiunque potrà presentare osservazioni, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso stesso.

Quindi, con separata votazione, parimenti unanime, espressa nei modi e forme di legge,

DELIBERA

altresì, attesa l'urgenza, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267 .

* * *

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO

SABRINA DONI

Firma apposta digitalmente

IL SEGRETARIO COMUNALE

GIUSEPPINA DALLA COSTA

Firma apposta digitalmente
