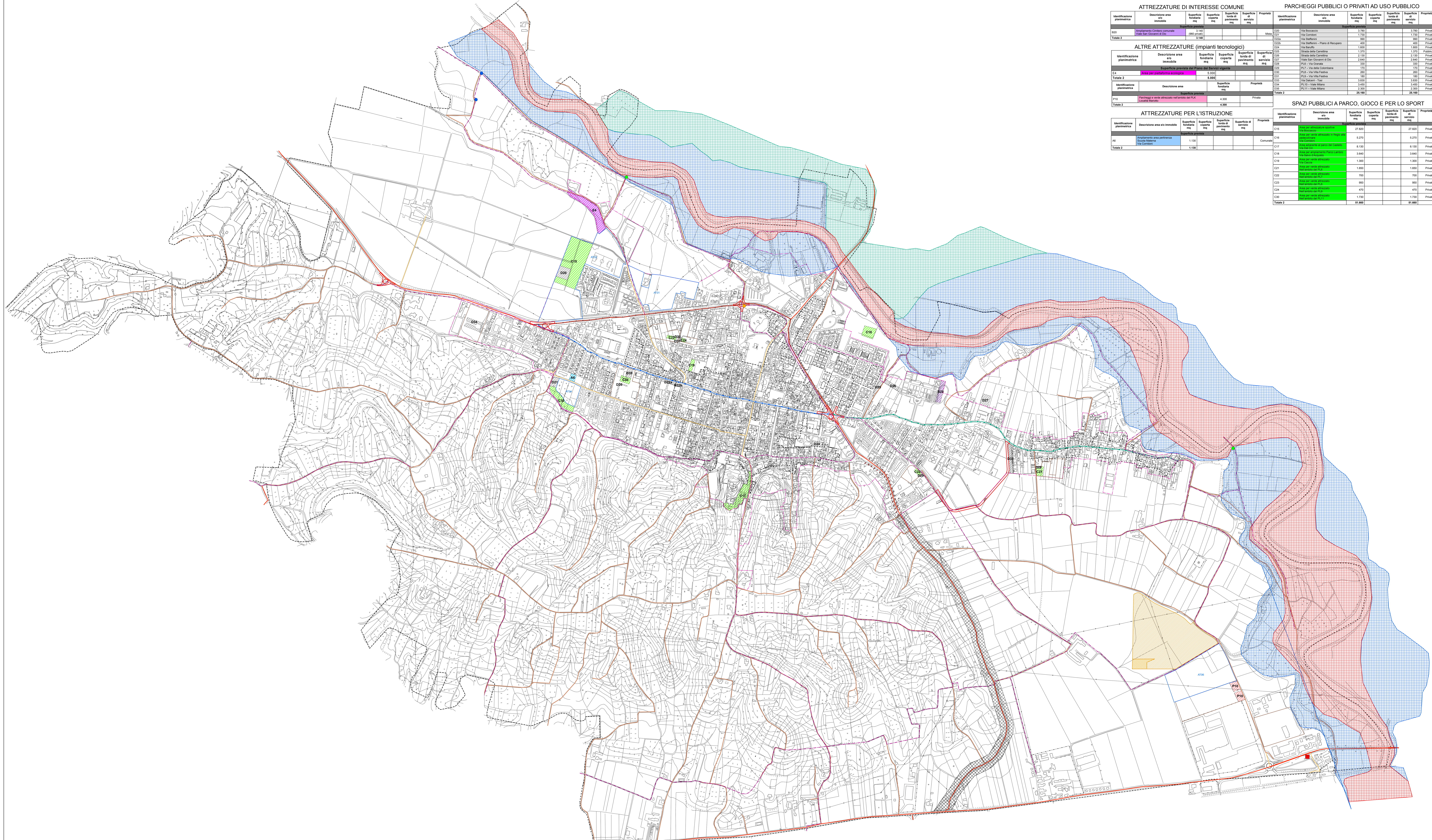




ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE					PARCHEGGI PUBBLICI O PRIVATI AD USO PUBBLICO				
Identificazione planimetrica	Descrizione area ed immobile	Superficie fondiaria mq	Superficie coperta mq	Superficie di servizio mq	Identificazione planimetrica	Descrizione area ed immobile	Superficie fondiaria mq	Superficie coperta mq	Superficie di servizio mq
Totale 2					Totale 2				
ATTREZZATURE (impianti tecnologici)					SPAZI PUBBLICI A PARCO, GIOCO E PER LO SPORT				
Identificazione planimetrica	Descrizione area ed immobile	Superficie fondiaria mq	Superficie coperta mq	Superficie di servizio mq	Identificazione planimetrica	Descrizione area ed immobile	Superficie fondiaria mq	Superficie coperta mq	Superficie di servizio mq
Totale 2					Totale 2				
ATTREZZATURE PER L'ISTRUZIONE					SPAZI PUBBLICI A PARCO, GIOCO E PER LO SPORT				
Identificazione planimetrica	Descrizione area ed immobile	Superficie fondiaria mq	Superficie coperta mq	Superficie di servizio mq	Identificazione planimetrica	Descrizione area ed immobile	Superficie fondiaria mq	Superficie coperta mq	Superficie di servizio mq
Totale 2					Totale 2				

----- Confine comunale

Perimetro centro abitato (D. Lgs 285/92)

----- Limite di centro edificato (L. 865/71)

Ambiti di trasformazione

Plani attuativi

Servizi previsti dal Piano dei Servizi Vigente

Scuole dell'obbligo

Attrezzature amministrative pubbliche, sanitarie e socio-assistenziali e per il culto

Attrezzature sportive e per il tempo libero e sistema del verde

Parcheggi pubblici

Attrezzature di pubblica utilità

Servizi funzionali agli insediamenti produttivi

Impianti fotovoltaici

Comunale

Privato

Itinerari ciclopedonali

In progetto

Servizi per la Mobilità

Strada provinciale SP 234 "Mantovana"

Strade provinciali SP19 e SP23

Assi principali

Asse Via Milano - Via Steffenni

Circoscrivazione Viale Petrarca - SP 18/ Viale Trieste SP 23

Via San Giovanni di Dio - Via Dalcem Tos

Altre componenti della rete stradale

Strade comunali

Strade vicinali

IPOTESI DI INTERVENTI SULLA RETE INFRASTRUTTURALE

Progetto di viabilità: inserimento di nuove rotatorie

Ipotesi di riqualificazione di tratto stradale

Ipotesi di riqualificazione pedonale

Fasce di rispetto dei fiumi - Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del fiume Po

Fascia A - Lambro

Fascia B - Lambro

Fascia C - Lambro

Punti particolari

Punti di belvedere lungo i percorsi ciclopedonali

Punti di sosta lungo i percorsi ciclopedonali

Sottopassi dei percorsi ciclopedonali

Targa della Via Francigena

Comune di San Colombano al Lambro

Provincia di Milano

45°10'58.94" N - 9°23'28.47" E - elev. 71 m

Alt. 1:250m

Piano di governo del territorio

L.R. n°12/2005

Tavola PS01_1b

1:5.000

Piano dei Servizi

Sistema dei servizi e delle infrastrutture

Stato di progetto

ELABORATA A SEGUITO DELLE OSSERVAZIONI ACCOLTE

rev. 08 data 16/11/2012

delibera di adozione

patente di conformità Ptop

allegata alla delibera delle controdeduzioni

allegata alla delibera di approvazione

Il Tecnico

Arch. Giovanni Gaspa

C.C. n° 16 del 23/05/2012

C.C. n° del

C.C. n° del

C.C. n° del

Il Sindaco

Il Segretario