



RETE PREFERENZIALE PER I MEZZI PESANTI

- Portante
- Portante di nuova realizzazione
- Secondaria
- Riservata ai frontisti

ALTRA VIABILITÀ

- Generalmente esclusa al transito dei mezzi pesanti
- Esterna all'ambito oggetto di studio

- Svincoli a più livelli (completi | con solo alcune manovre consentite)

- Intersezioni a rotatoria
- Passaggi a livello
- Manufatti (ponti e sovrappassi | sottopassi)

- Linee ferroviarie e stazioni

- Insedimenti industriali, artigianali, commerciali (Fonte DUSAF Regione Lombardia)

- Istituti scolastici
 - dell'infanzia
 - primarie
 - secondarie di primo grado
 - secondarie di secondo grado
- Strutture sanitarie

- Confini provinciali
- Confini dei comuni dell'area di studio



Comune di Besana in Brianza

ITINERARI PREFERENZIALI
DEI MEZZI PESANTI

4

SISTEMA DELLA VIABILITÀ
Itinerari preferenziali
per i mezzi pesanti
Scenario di breve periodo

marzo 2023

scala 1:15.000

staff PIM

capo progetto

Ing. Matteo Gambino

direttore

Ing. Mauro Barzizza
Ord. Ing. Milano N. 18508

Dott. Franco Sacchi

CENTRO STUDI

