



- RETE PREFERENZIALE PER I MEZZI PESANTI

Portante

Portante di nuova realizzazione

Secondaria

Riservata ai frontisti
- ALTRA VIABILITÀ

Generalmente esclusa al transito dei mezzi pesanti

Esterna all'ambito oggetto di studio
- Svincoli a più livelli (completi | con solo alcune manovre consentite)

Intersezioni a rotatoria

Passaggi a livello

Manufatti (ponti e sovrappassi | sottopassi)

Linee ferroviarie e stazioni

Insedimenti industriali, artigianali, commerciali
(Fonte DUSAF Regione Lombardia)

Istituti scolastici

dell'infanzia

primarie

secondarie di primo grado

secondarie di secondo grado

Strutture sanitarie

Confini provinciali

Confini dei comuni dell'area di studio

Comune di Besana in Brianza

ITINERARI PREFERENZIALI DEI MEZZI PESANTI

Tavola

5

IST_16_22_EIA_TV_16_AW16

marzo 2023

SISTEMA DELLA VIABILITÀ
Itinerari preferenziali
per i mezzi pesanti
Scenario di medio periodo

scala 1:15.000	staff PIM	capo progetto	direttore
CENTRO STUDI 		Ing. Mauro Barzizza Ord. Ing. Milano N. 18508	Dott. Franco Sacchi