



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 115 del 10/11/2023

**OGGETTO: AREE PEDONALI CENTRO STORICO: VIA RODUNTO-VIA SINAGOGA-VIA
LEOPARDI-VIA SAN MARTINO-VIA LA GIUDEA E STRADE A CORONA**

L'anno 2023 il giorno 10 del mese di novembre alle ore 13:00, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale. Alla seduta risultano presenti:

N°	Nome	Qualifica	Presente	Assente
1	BOTTARO AMEDEO	Sindaco		X
2	FERRANTE FABRIZIO	Assessore	X	
3	LAURORA CARLO	Assessore	X	
4	LIGNOLA LUCA	Assessore	X	
5	DI LERNIA CECILIA	Assessore	X	
6	RONDINONE ALESSANDRA	Assessore	X	
7	AMORUSO LEO	Assessore	X	
8	PIZZICHILLO GIOVANNA	Assessore	X	
9	DI LERNIA COSIMO DAMIANO	Assessore	X	
10	DE MARI LUCIA	Assessore	X	

PRESENTI: 9 ASSENTI: 1

Con l'assistenza del II Segretario Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Vice Sindaco Ferrante Fabrizio, constatato il numero legale degli intervenuti e la regolarità della seduta dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento in oggetto sulla cui proposta sono stati acquisiti i prescritti pareri ai sensi del TUEL riportati in allegato al presente verbale quale parte integrante e sostanziale.

LA GIUNTA COMUNALE

Acquisita la proposta di deliberazione predisposta dal Dirigente proponente, all'esito dell'istruttoria dallo stesso condotta, con il supporto delle articolazioni amministrative di riferimento e previa verifica della regolarità tecnico amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267, come da parere reso ai sensi dell'articolo 49, del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e preso atto dei fatti e delle circostanze, nonché dei contenuti dei riferimenti documentali, come dal Dirigente stesso rappresentati.

PREMESSO che:

- ☐ L'Art. 3, comma 1, (punto 2) del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce Area Pedonale “zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli a servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposite segnalazioni, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.”
- ☐ L'Art. 3, comma 1, (punto n.54) del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un'”area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”;
- ☐ L'Art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), prevede che “i comuni, con Deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;
- ☐ Nelle Z.T.L. le limitazioni impunibili possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli;

CONSIDERATO che:

- ☐ La Giunta Comunale, nei pregressi anni, con propri atti deliberativi ha inteso pedonalizzare alcune strade del centro storico mentre su altre istituire Zone a Traffico Limitato;
- ☐ Nel 2019, in particolare, è stata Istituita la Zona a Traffico Limitato di via Mario Pagano – piazza Libertà con modifiche ed integrazioni alla Deliberazione di Giunta Comunale n° 104 del 5 giugno 2018.
- ☐ Nel 2016 sono state istituite Zone a Traffico Limitato in area portuale e strade a corona con

controllo elettronico degli accessi;

- ☐ Già nel 2010 con atto di indirizzo n.108 del 30 luglio 2010, la Giunta Comunale aveva deliberato l'istituzione della Zona a Traffico Limitato in Via Mario Pagano nel tratto compreso tra Via Annunziata e Piazza Libertà e Via Baldassarre nel tratto compreso tra Via Giovanni Bovio e Via Mario Pagano;
- ☐ Con Ordinanza della Polizia Locale n^133/2018/P-L- è stata istituito il divieto di transito in via Nigrò – tratto compreso tra via Giovanni Bovio e via pedaggio S. Chiara - e via Madonna delle Grazie;
- ☐ Nel 2022 è stata istituita l'area pedonale di Via Nigrò nel tratto compreso tra Via Pedaggio s. Chiara e Piazza Mazzini Marconi in prosecuzione della pedonalizzazione già in essere del tratto compreso tra via Giovanni Bovio e via pedaggio S. Chiara, situato nel centro storico della città, privo di marciapiede e con basolato e carreggiata ridotta.
- ☐ Nel 2022 è stata istituita l'area pedonale di via San Giorgio h24, con possibilità di carico e scarico dalle ore 9,00 alle ore 10,00 di ogni giorno per i residenti e per i titolari di attività commerciale, con installazione di varchi elettronici.

DATO ATTO che

- ☐ In occasione della riunione del Comitato Provinciale per l'ordine pubblico, tenutasi in data 9.10.2023 presso la Prefettura di Barletta, indetta in seguito agli attacchi terroristici in Israele, sono state previste “Misure di vigilanza e controllo a tutela degli obiettivi legati allo Stato di Israele ed al culto della religione ebraica” presenti sul territorio in ottemperanza alla circolare diramata dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Ministero dell'Interno.
- ☐ La città di Trani ospita la seconda comunità ebraica più numerosa del Sud Italia dopo quella di Napoli ed è sede, nel quartiere ebraico ubicato nel centro storico della città, della Sinagoga Scola Nova, edificata nel XIII secolo, e della Sinagoga Grande o Museo di Sant'Anna, costruita nel 1247 e diventata chiesa cattolica sotto gli *Angioni* verso la fine dello stesso secolo.

DATO ATTO che:

E' obiettivo strategico dell'intera amministrazione, alzare ulteriormente la qualità del centro storico e rafforzare sempre di più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di riferimento culturale e territoriale oltre che luogo di aggregazione sociale e di passeggio, valorizzando così il patrimonio storico - culturale ivi presente preservando i luoghi della memoria, come il quartiere ebraico, in questo momento storico costituente “luogo sensibile attenzionato con misure di vigilanza e controllo”;

RITENUTO INDISPENSABILE

Al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, interdire il predetto quartiere al transito veicolare.

VISTI:

- ☐ il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- ☐ il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- ☐ il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- ☐ il DPR 22.06.1999 n. 250;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente del Corpo di Polizia Locale di regolarità tecnica e omesso quello del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, in quanto la proposta non è tale da comportare riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nei modi di legge,

D E L I B E R A

- a) di considerare, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 241/90 e s.m.i., le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
- b) di istituire un'area pedonale h24, con possibilità di carico e scarico dalle ore 9,00 alle ore 10,00 di ogni giorno per i residenti, in Via Rodunto, via Sinagoga, via Leopardi e via San Martino – dotando le suddette vie di varchi elettronici posti all'incrocio delle suddette vie e via Beltrani – e Via La Giudea, dotando la suddetta via di varco elettronico all'incrocio con via Prologo.
- c) di dare mandato al Dirigente del Corpo di Polizia Locale, per la predisposizione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione (Ordinanza Dirigenziale e relativa segnaletica stradale);
- d) di revocare ogni atto uguale e contrario precedentemente deliberato e relativo a quanto oggi disciplinato con il presente provvedimento
- e) dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D. L.vo 267/2000.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto nei modi di legge.

Vice Sindaco

Il Segretario

Ferrante Fabrizio

Dott. Francesco Angelo Lazzaro

*(Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art .20 e 21 D.lgs
82/2005)*