



## LEGENDA

### Fasce stradali

- Fascia unica da 250 m - Strada di progetto di tipo A
- Fascia unica da 150 m - Strada di progetto di tipo C2
- Fascia A da 100 m - Strada esistente di tipo Cb
- Fascia B da 50 m - Strada esistente di tipo Cb
- Fascia unica da 30 m - Strada esistente di tipo F

### Fasce ferroviarie

- - - - - Fascia unica da 250 m Infrastrutture di progetto con velocità > 200 km/h
- Fascia A da 100 m Infrastrutture esistenti e di progetto con velocità < 200 km/h
- - - - - Fascia B da 150 m Infrastrutture esistenti e di progetto con velocità < 200 km/h

### Classi

- Classe I "Aree particolarmente protette"
- Classe II "Aree prevalentemente residenziali"
- Classe III "Aree di tipo misto"
- Classe IV "Aree di intensa attività umana"
- Classe V "Aree prevalentemente industriali"
- Classe VI "Aree esclusivamente industriali"

### Limiti massimi in dB(A) - D.P.C.M. 14.11.1997

CLASSE	Limiti di immissione		Limiti di emissione	
	diurno	notturno	diurno	notturno
I	50	40	45	35
II	55	45	50	40
III	60	50	55	45
IV	65	55	60	50
V	70	60	65	55
VI	70	70	65	65

Aree destinate ad attività rumorose temporanee (ex L.447/95 art. 6)

### Fonometrie

- Fonometria sul breve periodo
- Fonometria sul lungo periodo (24 ore)



Provincia di Bergamo



**Città di  
TREVIGLIO**

VARIANTE AL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA  
DEL TERRITORIO COMUNALE  
ai sensi del D.P.C.M. 1 marzo 1991, della L. n. 447/95  
e della L.R. n. 13/2001

Collaborazione alla progettazione:  
Servizio Valorizzazione del Patrimonio  
ed Ambiente:

Ing. Luca Zambotti  
Arch. Emma Ferri

T.C.A.  
Renato Caldarelli



Mappa di zonizzazione  
scala 1:10.000

Bergamo, marzo 2021

**TAV. 1**